1. **Illustrations de l'existant**
2. **Cartes de l'existant**



Piste cyclable bidirectionnelle



Voie verte

II. Diagnostic
Analyse du système vélo

Illustrations de l'existant :



Piste cyclable monodirectionnelle



Bande cyclable



Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB)



Bande dérasée multifonctionnelle

II. Diagnostic
Analyse du système vélo

Illustrations de l'existant :



Zone 30



Contre-sens cyclable



Arceaux vélo installés



Station VLS

Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 2 : Le système vélo
1.2.1 - LES AMENAGEMENTS CYCLABLES REPERTORIES

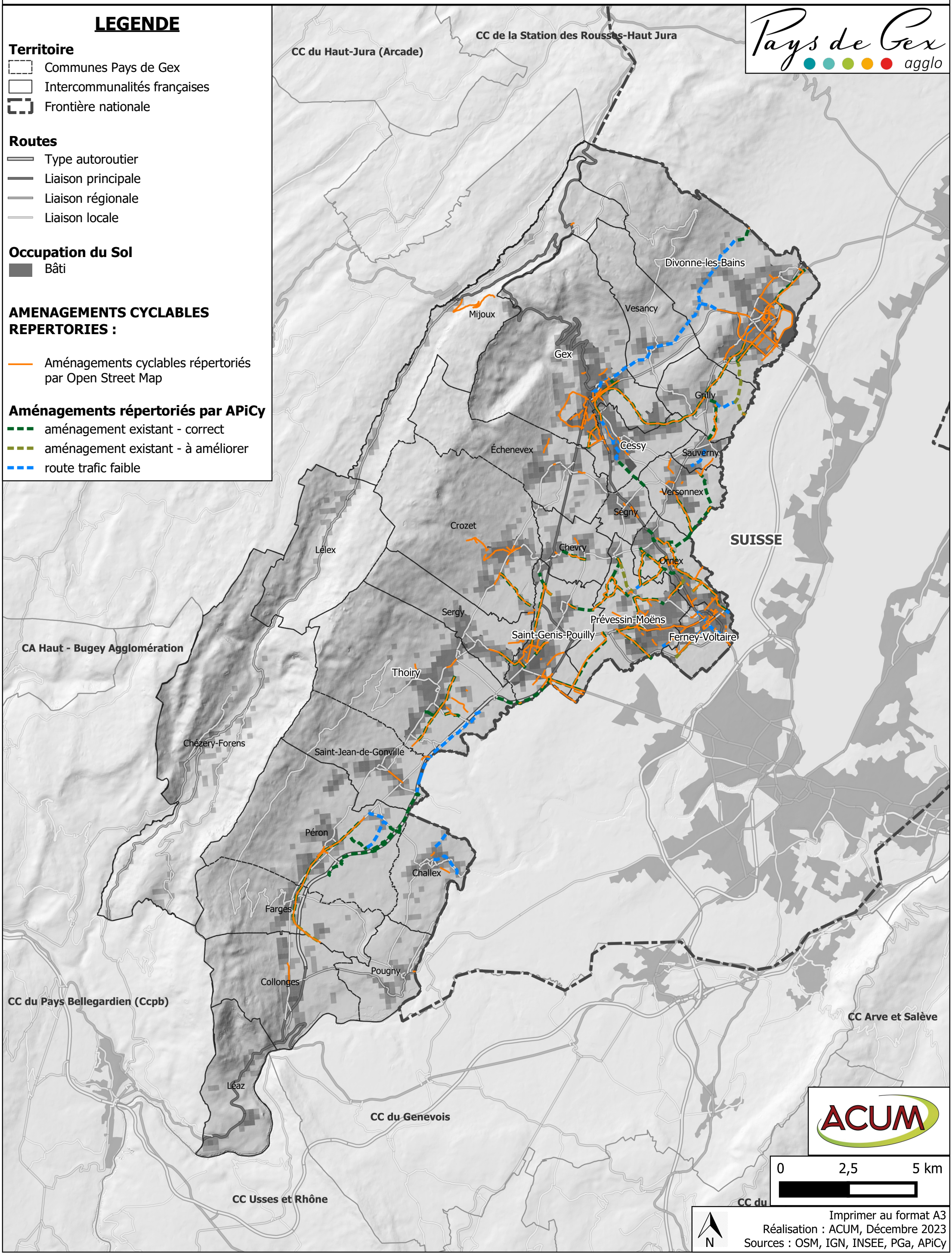


Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 2 : Le système vélo
1.2.2 - LES STATIONNEMENTS CYCLABLES REPERTORIES

LEGENDE

Territoire
- Communes Pays de Gex
- Intercommunalités françaises
- Frontière nationale

Routes
- Type autoroutier
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale

Occupation du Sol
- Bâti

STATIONNEMENTS REPERTORIES sur Open Street Map :
- ARCEAU
- POTELET
- SUPPORT GUIDON
- AUTRE
- RATELIER

CC de la Station des Rousses-Haut Jura
CC du Haut-Jura (Arcade)
Divonne-les-Bains
Vesancy
Mijoux
Gex
Grilly
Cessy
Sauverny
Échenevex
Versonnex
Ségny
Crozet
Chevry
Ornex
Lélex
SUISSE
Sergy
Prévessin-Moëns
Saint-Genis-Pouilly
Ferney-Voltaire
CA Haut - Bugey Agglomération
Thoiry
Chézery-Forens
Saint-Jean-de-Gonville
Péron
Challex
Farges
Pougny
Collonges
CC du Pays Bellegardien (Ccpb)
CC Arve et Salève
Léaz
CC du Genevois
CC Usses et Rhône
CC du

0 2,5 5 km

N

Imprimer au format A3
Réalisation : ACUM, Décembre 2023
Sources : OSM, IGN, INSEE, PGa

Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 2 : Le système vélo
1.2.4 - LES POINTS DURS

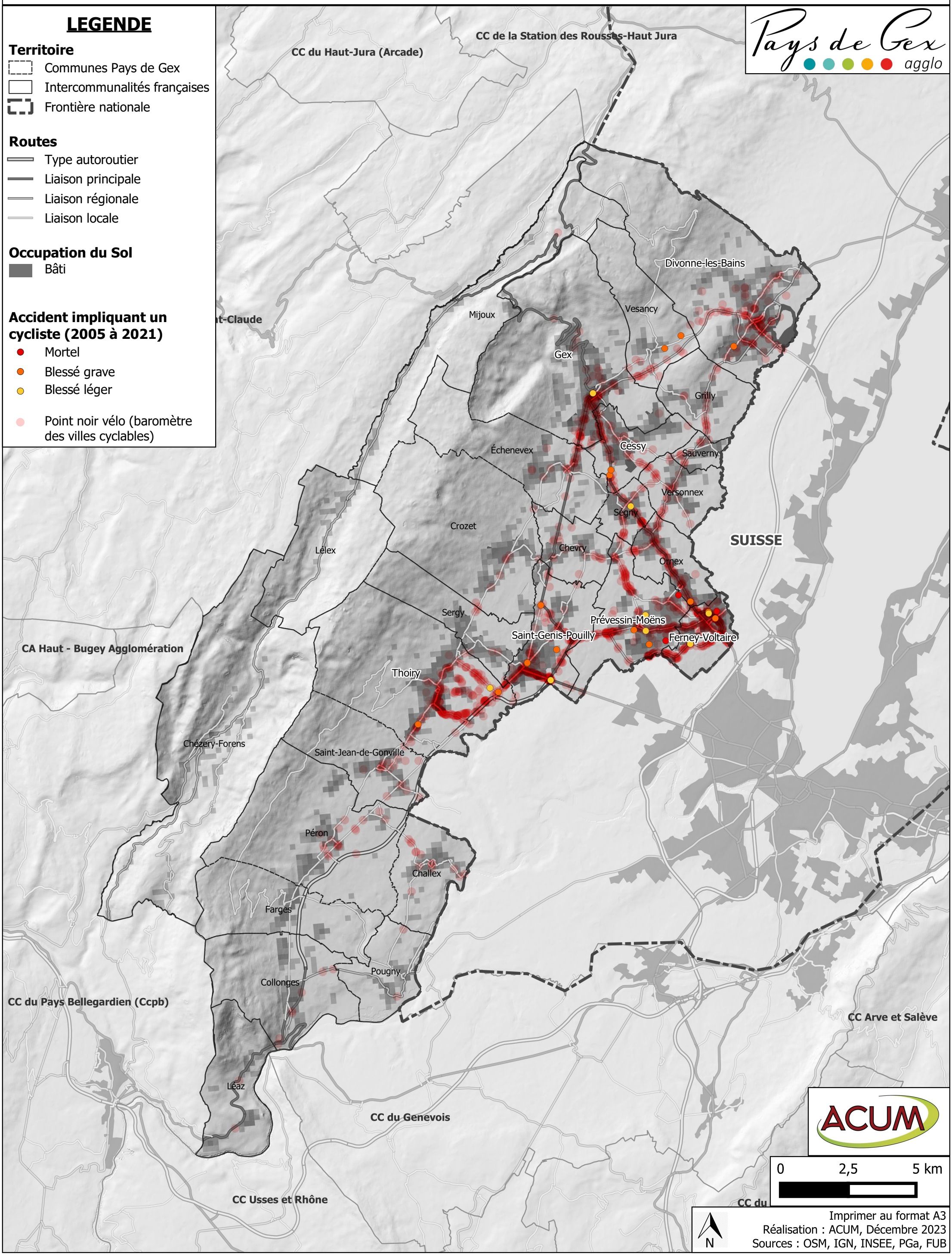


Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 2 : Le système vélo
1.2.5 - LES POINTS D'AMELIORATION

LEGENDE

Territoire
- Communes Pays de Gex
- Intercommunalités françaises
- Frontière nationale

Routes
- Type autoroutier
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale

Occupation du Sol
- Bâti

- Points d'amélioration pour le vélo (baromètre des villes cyclables)

CC de la Station des Rousses-Haut Jura
CC du Haut-Jura (Arcade)
Divonne-les-Bains
Vesancy
Mijoux
Gex
Grilly
Cessy
Sauverny
Échenevex
Versonnex
Ségny
Crozet
Chevry
Ornex
SUISSE
Lélex
Sergy
Prévessin-Moëns
Saint-Genis-Pouilly
Ferney-Voltaire
CA Haut - Bugey Agglomération
Thoiry
Chézery-Forens
Saint-Jean-de-Gonville
Péron
Challex
Farges
Pougny
Collonges
CC du Pays Bellegardien (Ccpb)
CC Arve et Salève
Léaz
CC du Genevois
CC Usses et Rhône
CC du

0 2,5 5 km

N

Imprimer au format A3
Réalisation : ACUM, Décembre 2023
Sources : OSM, IGN, INSEE, PGa, FUB

Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 2 : Le système vélo
1.2.6 - LES PROJETS D'AMENAGEMENTS CYCLABLES

LEGENDE

Territoire
- Communes Pays de Gex
- Intercommunalités françaises
- Frontière nationale

Routes
- Type autoroutier
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale

Voie Ferree
- Voie ferrée hors service

Occupation du Sol
- Bâti

PROJETS D'AMENAGEMENTS CYCLABLES
- Veloroute Gex-Ferney (PGa)
- Liaison Ornex-Grilly (PGa) - tracé en cours d'études
- Via Valserina (PGa)

Projets de communes - relevés via le questionnaire et par l'APiCy
- aménagement planifié
- aménagement envisagé

CC du Haut-Jura (Arcade)
CC de la Station des Rousses-Haut Jura
Divonne-les-Bains
Vesancy
Mijoux
Gex
Grilly
Cessy
Sauverny
Échenevex
Versonnex
Ségny
Crozet
Chevry
Ornex
SUISSE
Lélex
Sergy
Prévessin-Moëns
Saint-Genis-Pouilly
Ferney-Voltaire
CA Haut - Bugey Agglomération
Thoiry
Chézery-Forens
Saint-Jean-de-Gonville
Péron
Challex
Farges
Pougny
Collonges
CC du Pays Bellegardien (Ccpb)
CC Arve et Salève
Léaz
CC du Genevois
CC Usses et Rhône
CC du

0 2,5 5 km

Imprimer au format A3
Réalisation : ACUM, Décembre 2023
Sources : OSM, IGN, INSEE, PGa, APiCy

II. Diagnostic
Analyse du système vélo

Zoom sur les douanes du territoire :

Nb de passages modes actifs depuis et vers la Suisse (7h à 9h)						
Douane concernée	**Vélo**	**TOTAL**	**> CH**	**Année**		**Remarque sur le ressenti des cyclistes**
Vireloup Douane	170	187	61%	2023		Chicane trop resserrée et revêtement dégradé
Ferney vers Genève	368	398	98%	2023		
Ferney-Voltaire - Total	**538**	**585**	***86%***			
St-Genis-Pouilly - Douane de Meyrin	346	405	94%	2023		
St-Genis-Pouilly - Bourdigny	56	59	93%	2023		Difficile par temps de pluie
St-Genis-Pouilly - CERN	138	205	99%	2023		
St-Genis-Pouilly - Total	**540**	***669***	***96%***			
Mategnin - Anneaux	299	336	90%	2023		Chicane trop resserrée et revêtement dégradé
Mategnin - Douane	153	190	79%	2023		
Douane de Mategnin - Total	**452**	**526**	***86%***			
PGa Centre - Total	**1530**	**1780**	**90%**			
Versonnex	89	90	97%	2023		
Sauverny	36	58	93%	2023		
Divonne - Douane de Chavanne	65	83	81%	2023		
Crassier Voie Verte	42	52	90%	2023		
Crassier Douane	7	7	86%	2023		
PGa Nord - Total	***239***	**290**	**90%**			
St-Jean-de-Gonville	5	5	100%	2022		
Challex - Douane de Dardagny	6	6	100%	2022		
Challex - Douane de La Plaine	14	17	82%	2022		
Pougny	8	11	73%	2022		
PGa Sud - Total	***33***	***39***	**85%**			
TOTAL GENERAL	**1802**	**2109**	**90%**			

Source : APiCy



II. Diagnostic
Concertation partenariale

1. **Les communes :**
   - 25 communes ont répondu, ce qui représente 98% de la population de PGa
   - Des attentes fortes : mise en place d'un réseau cyclable intercommunal, réalisation rapide des projets initiés, aménagement de l'ancienne voie ferrée, prise en charge de l'installation des VLS et financement des opérations communales.
2. **Les partenaires:**
   - Le canton de Genève met en avant le besoin de continuité des aménagements et le traitement des douanes
   - La Région de Nyon rappelle le potentiel du vélo, et le besoin de coordination entre territoires
   - Le Département de l'Ain souhaite être associé à l'étude, et annonce le déploiement d'une « Stratégie Ain terre de vélo » qui s'appuie sur des dispositifs d'aides aux collectivités porteuses des aménagements cyclables

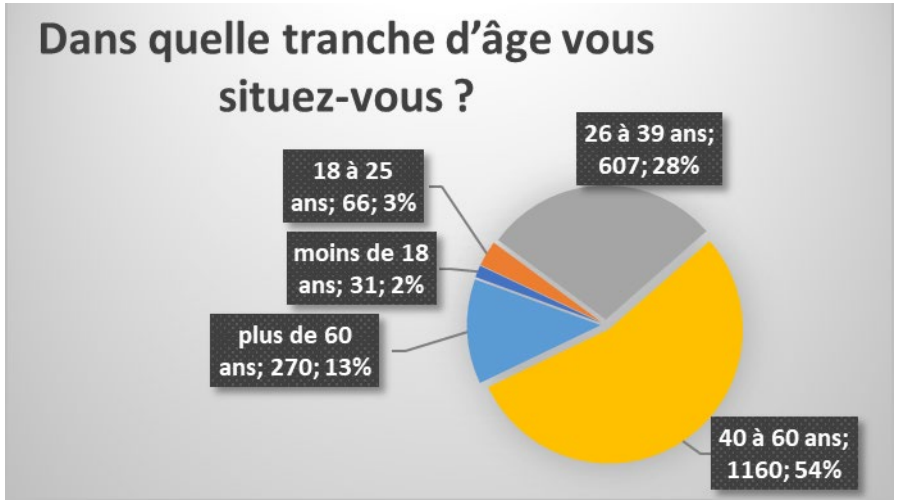
II. Diagnostic
Enquête habitants

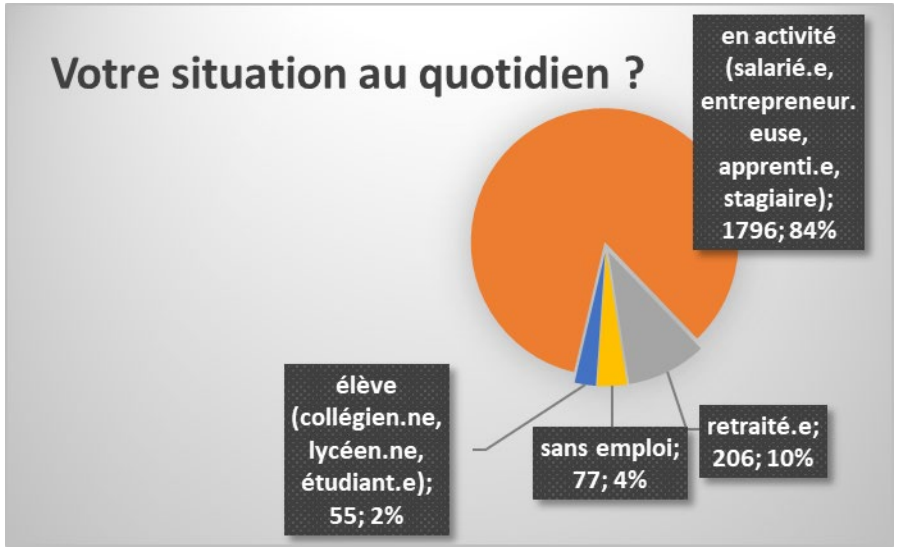
1. **Les modalités :**
   - Enquête sur une durée de 1 mois (novembre 2023).
   - administrée en ligne : diffusion sur les réseaux sociaux, relais particuliers ou associatifs, et édition d'un QR Code diffusé dans le « Petit Gessien ».
2. **Le questionnaire :**
   - Une quarantaine de questions, dont une moitié d'ordre général et l'autre sur la thématique du vélo

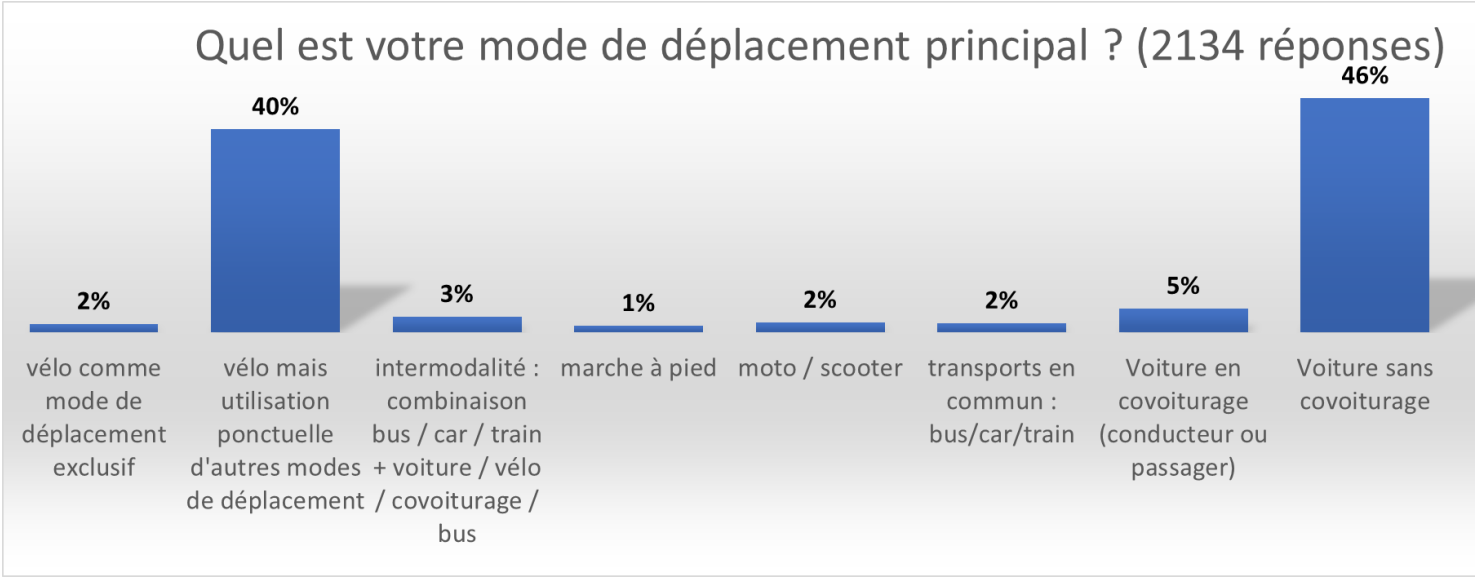
Plus de 2 000 réponses, avec un équilibre homme/femme.

II. Diagnostic
Enquête habitants

3. Les résultats :

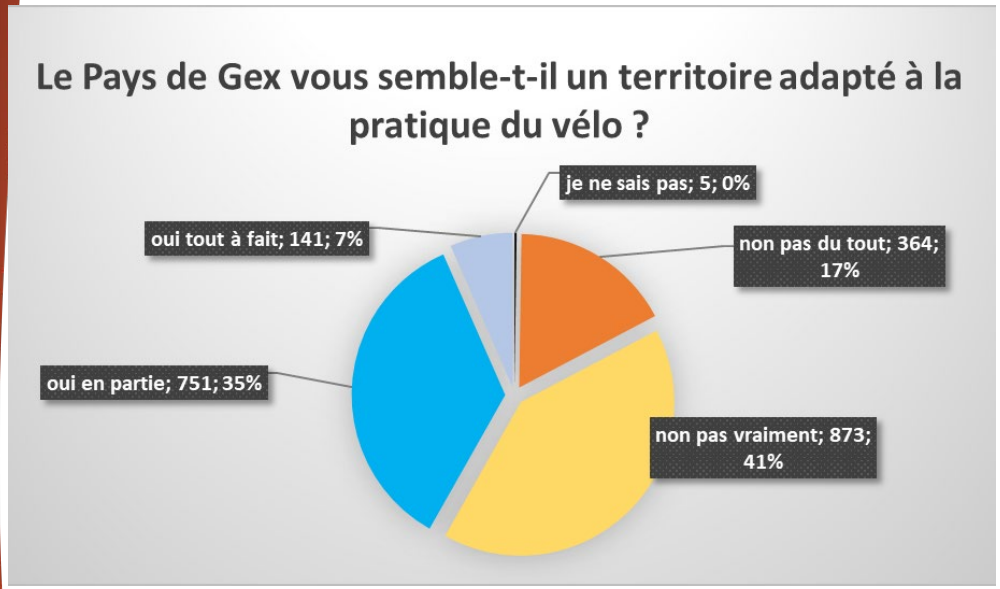


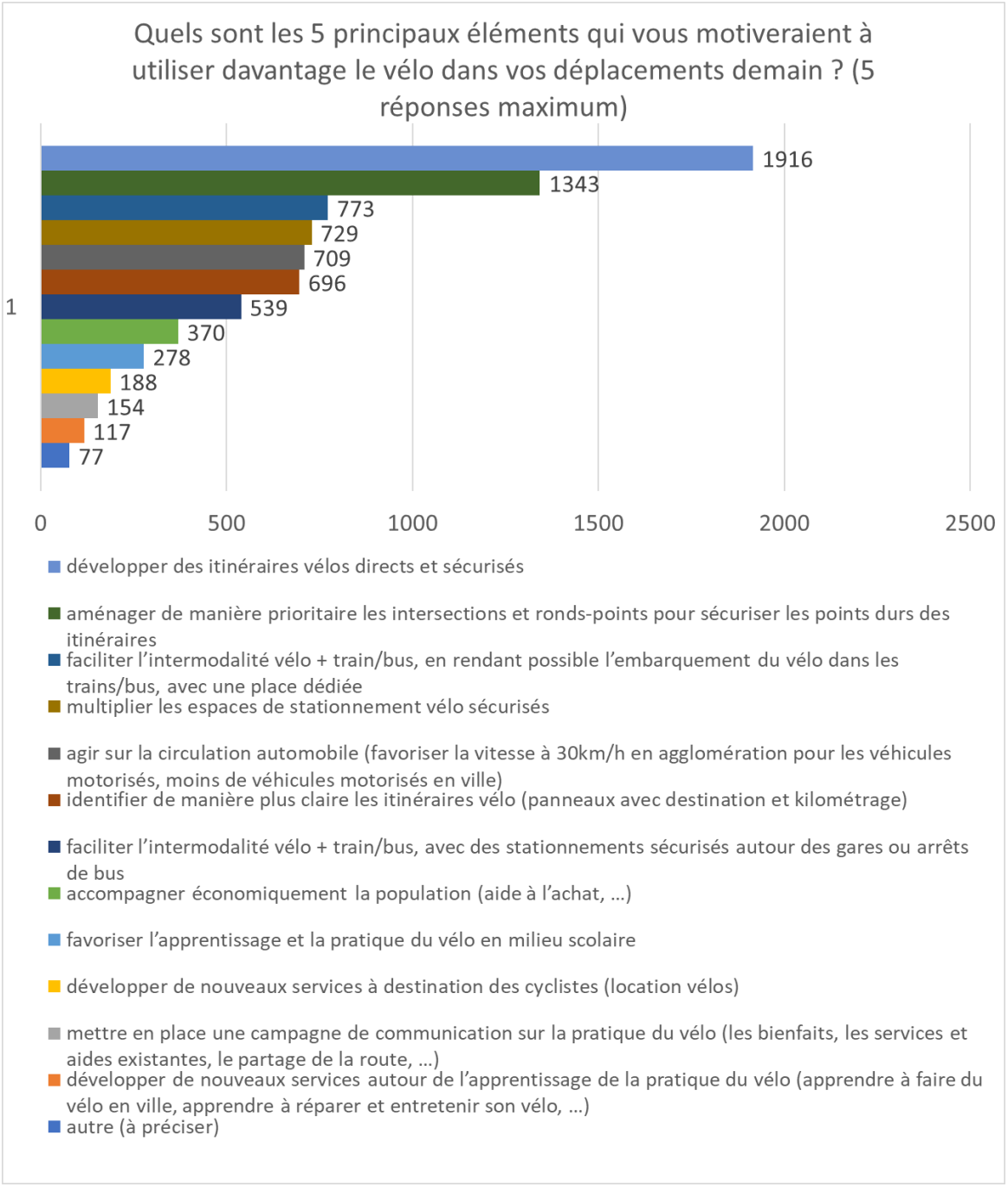




II. Diagnostic
Enquête habitants

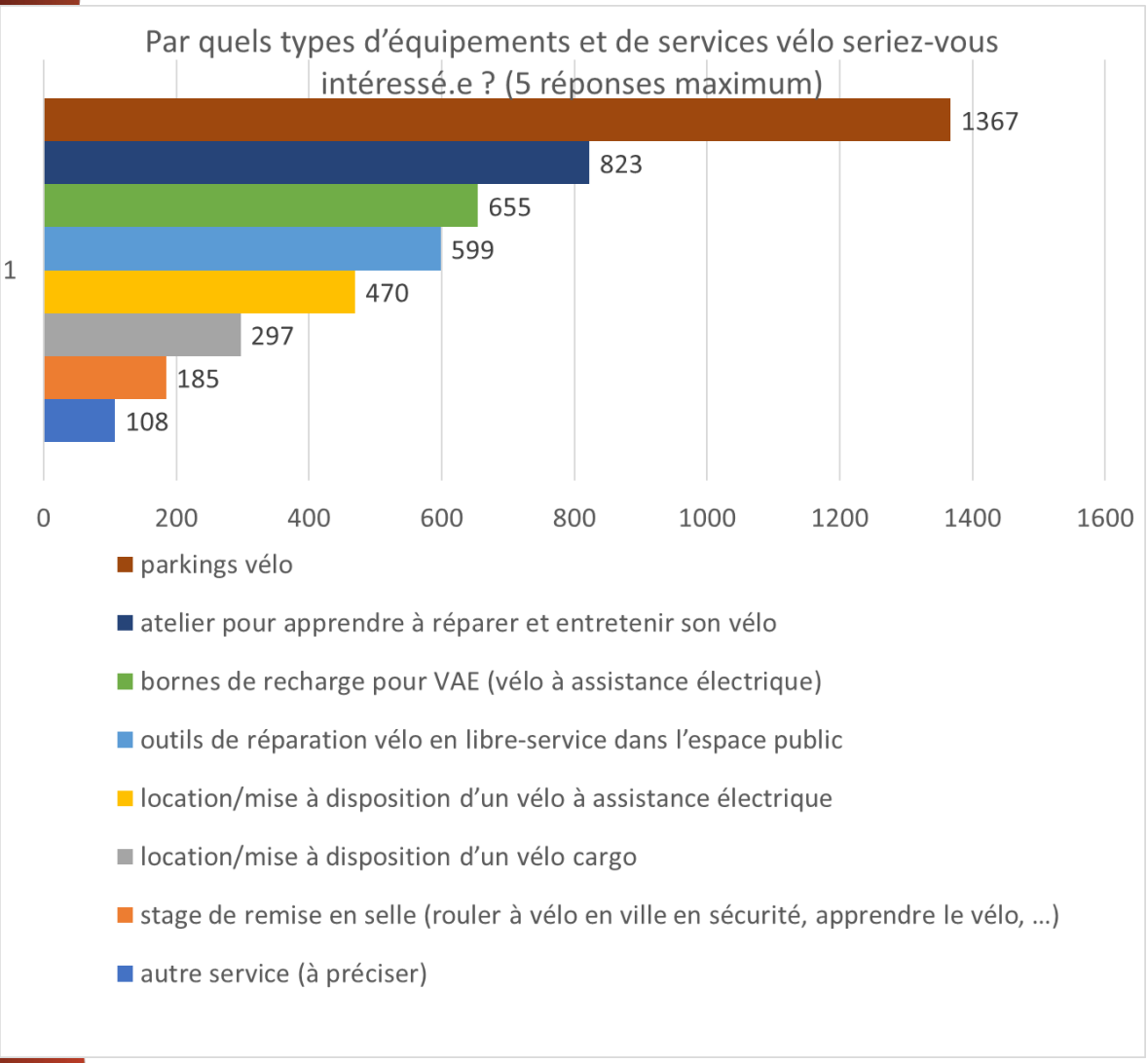
3. Les résultats :

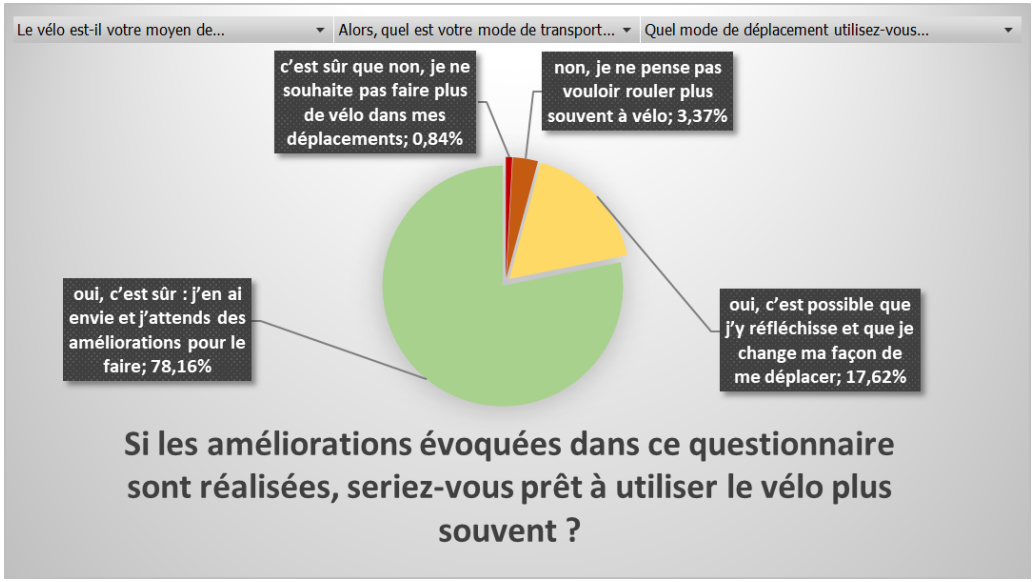




II. Diagnostic
Enquête habitants

3. Les résultats :





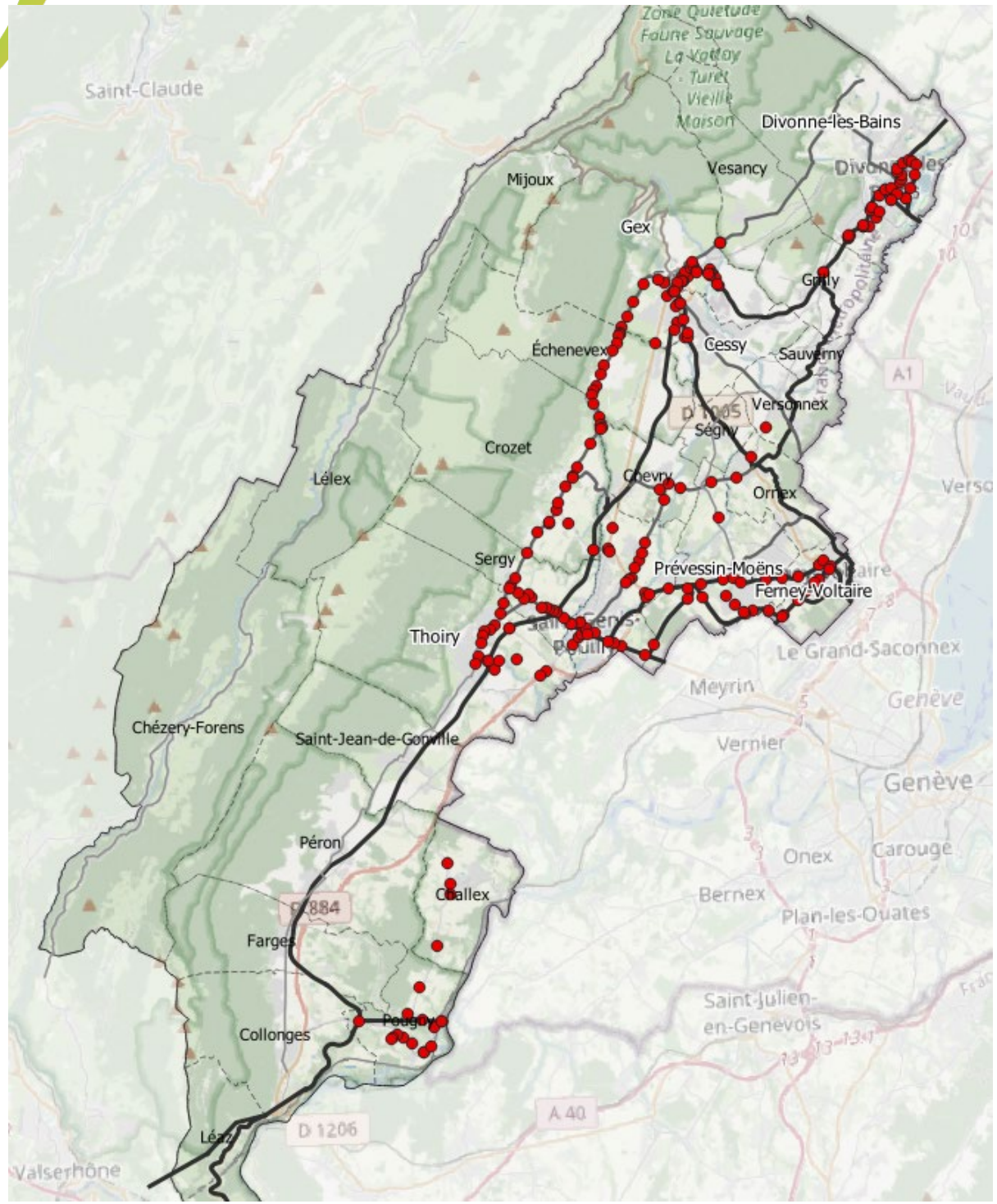
Les trajets les plus plébiscités par les répondants:

- Gex – Ferney-Voltaire : 191
- Gex – St-Genis-Pouilly : 115
- St-Genis-Pouilly – Prévessin-Moëns : 94
- St-Genis-Pouilly – Ferney-Voltaire : 92
- Gex – Divonne-les-Bains : 80
- St-Genis-Pouilly – Thoiry : 66
- Ferney-Voltaire – Prévessin-Moëns : 53
- St-Genis-Pouilly – CERN/Douane de Meyrin : 52
- Gex – Ornex : 30
- Gex – Chevry : 28
- Thoiry – Péron et Ségny – Brétigny : 25

II. Diagnostic
Relevés terrains

Relevés menés à vélo et en voiture, avec prise de photos géoréférencées.

Complétés en phase 2 par des relevés spécifiques sur le réseau prioritaire.



II. Diagnostic
SYNTHESE

- **Un territoire hétérogène, avec une concentration sur le Nord-Est du territoire**
- **Une proximité de la Suisse qui dynamise le territoire, mais qui accentue les problèmes de mobilité**
- **Un réseau routier saturé, pas adapté pour les cyclistes**
- **Une configuration du territoire favorable et un potentiel d'utilisation du vélo**
- **Une culture vélo déjà développée et un système vélo en cours de construction**
- **Des améliorations ressenties, mais encore beaucoup d'attentes pour plus de cohérence dans les aménagements et des réalisations plus rapides**
- **Une attente forte de la part des communes pour une implication plus soulignée de Pays de Gex agglo pour développer le vélo**
- **Des partenaires enthousiastes pour développer le vélo**
- **Des associations fortement impliquées et force de proposition**
- **Une population motivée pour le développement du vélo sur le territoire**
- **Des opportunités d'aménagement**

III. Les enjeux
Axes de développement

Enjeux : permettre une pratique quotidienne sécurisée du vélo sur Pays de Gex agglo, comme alternative à la voiture individuelle

Les principaux axes de développement :

1. Traiter les principaux points durs repérés
2. Concevoir un réseau cyclable hiérarchisé, clair et lisible
3. Construire des axes structurants efficaces et sûrs ("autoroutes à vélo" ou "axes forts vélo") et des liaisons secondaires sécurisées
4. Soutenir et guider les communes pour la réalisation du réseau cyclable local (maillage)
5. Unifier les actions annexes à l'échelle de l'agglomération : jalonnement, équipements et services, communication, etc.

III. Les enjeux
Schéma d'intention

Proposition de concevoir un réseau cyclable intercommunal avec 2 niveaux de liaisons :

- niveau 1 : les axes forts
- niveau 2 : les liaisons secondaires

Schéma d'intention conçu ainsi :

La conception des axes forts s'appuie sur :

Les liaisons repérées au plan vélo du Grand Genève / Les principales demandes de liaisons formulées / L'enjeu de relier un maximum de zones à forte densité

Les propositions pour les liaisons secondaires sont conçues afin de :

Garantir que chaque commune de PGa est reliée / répondre aux demandes de liaisons formulées / faciliter les liaisons jusqu'aux douanes vers le territoire Suisse

Schéma Directeur Cyclable de Pays de Gex Agglo
Phase 1 - DIAGNOSTIC - Partie 3 : Enjeux
1.3.1 - SCHEMA D'INTENTION - RESEAU - V2.1

LEGENDE

Territoire
- Communes Pays de Gex
- Intercommunalités françaises
- Frontière nationale

Routes
- Type autoroutier
- Liaison principale
- Liaison régionale
- Liaison locale

Occupation du Sol
- Bâti

Intentions pour les liaisons cyclables
- niveau 1
- niveau 2

CC de la Station des Rousses-Haut Jura
CC du Haut-Jura (Arcade)
Divonne-les-Bains
Vesancy
Mijoux
Gex
Grilly
Cessy
Sauverny
Versonnex
Segny
Échenevex
Crozet
Chevry
Ornex
SUISSE
Lélex
Sergy
Prévessin-Moëns
Saint-Genis-Pouilly
Ferney-Voltaire
Thoiry
CA Haut - Bugey Agglomération
Chézery-Forens
Saint-Jean-de-Gonville
Péron
Challex
Farges
Pougny
Collonges
CC du Pays Bellegardien (Ccpb)
CC Arve et Salève
Léaz
CC du Genevois
CC Usses et Rhône
CC du

0 2,5 5 km

N

Imprimer au format A3
Réalisation : ACUM, Mars 2024
Sources : OSM, IGN, INSEE, PGa, FUB

IV. La suite
Déroulé global

1. **Proposer un premier plan de réseau cyclable intercommunal, en déclinaison du schéma d'intention**

2. **Point technique avec PGa en avril pour un premier ajustement**

3. **Ateliers participatifs fin avril pour enrichir les propositions de réseau cyclable intercommunal**

IV. La suite
Les ateliers

Des ateliers de concertation pour :

- présenter l'étude
- enrichir les propositions avec les habitants



IV. La suite
Les ateliers

3 ateliers de concertation fin avril, en soirée :

- mardi 23 à 19h à Ornex
- jeudi 25 à 18h30 à St-Jean-de-Gonville
- mardi 30 à 18h30 à St-Genis-Pouilly

Organisation globale:

- Communication et organisation par PGa
- Pré-inscription demandée
- Animation pendant 2h par le BE ACUM







IV. La suite
Les ateliers

Déroulé :

Temps	Objectif	Durée
Accueil et mot des élus	Prendre le temps d'arriver et souhaiter la bienvenue	15 min
Introduction	Pose du cadre et présentation du déroulé	5 min
Présentation du diagnostic	Déambulation dans le diaporama, avec support et personnes ressources	20 min
Exercice	Grandes cartes du réseau proposé sur des tables. Chacun peut bonifier, attirer la vigilance, modifier ou proposer des tracés (gommettes, calques, index)	40 min
Restitution par secteur	S'assurer que tout est bien clair	20 min
Clôture	Un mot par personne "avec quoi je repars ?"	20 min







Questions

Avez-vous des questions ?



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Vos interlocuteurs :

Jean-Philippe SAUZIER

jp.sauzier@acum.fr
06.19.30.79.87.

Gabriel SMADJA

g.smadja@acum.fr
07.68.15.04.11

ACUM

XALIS
Coopérative d'entrepreneur·e·s