Transmis à :

* *Tribune de Genève*: Emilien **GHIDONI** > [emilien.ghidoni@tdg.ch](mailto:emilien.ghidoni@tdg.ch)
* *Le Dauphiné libéré* : Gérard **DOUS** > [gerard.dous@bluewin.ch](mailto:gerard.dous@bluewin.ch)
* *Le Pays gessien* : Cécile **ANTOINE-MEYZONNADE** > [cantoinemeyzonnade@lepaysgessien.com](mailto:cantoinemeyzonnade@lepaysgessien.com)

**Communiqué de presse du jeudi 21 mars 2024**

Diffusé suite à l’**AG annuelle de l’APiCy,** tenue ce même jour, à l’école primaire publique Alice,

Prévessin-Moëns (conurbation de Ferney-Voltaire, Grand Genève) | 2 pages

*Rédaction : Peter* ***LOOSLI****, cofondateur (en 2011), membre du bureau, Ferney >* [*peter.loosli@wanadoo.fr*](mailto:peter.loosli@wanadoo.fr)

*Relecture : Blaise* ***BACHMANN****, vice-président, membre du bureau, Prévessin >* [*bachmannblaise@gmail.com*](mailto:bachmannblaise@gmail.com)

Fer de lance local des modes de déplacement actifs (marche à pied et pratique du vélo au quotidien), l’**Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a franchi la barre des 500 membres**, à la mi-décembre 2023. Son **ratio membres/habitants**, eu égard au bassin de population gessien (env. 104'000 habitants), a ainsi atteint celui de PRO VELO Genève, son partenaire associatif d’outre-frontière de toujours (par rapport à la population résidente totale du Canton de Genève, savoir env. 518'000 habitants).

Confortée par son poids grandissant, corroboré par le nombre croissant de cyclistes du quotidien que l’on voit circuler en terres gessiennes, l’APiCy mettra la priorité, d’ici à la fin de la décennie, sur les **actions** que voici :

* Soutenir/accompagner avec détermination la conception et la mise sur place d’un **Schéma directeur cyclable (SDC)** pour le Pays de Gex, en co-construction avec les autorités communales et intercommunales (Pays de Gex Agglo), couvrant ce territoire frontalier limitrophe des Cantons de Genève et de Vaud par un **réseau/maillage intégral** ; le document *SDC du Pays de Gex*, dont l’achèvement est programmé en **septembre 2024**, sera réalisé avec le concours du cabinet ACUM ; dans la suite immédiate, il faudra veiller à ce que les mesures/infrastructures préconisées par ce SDC – sous forme de fiches-actions – soient non seulement planifiées, mais aussi financées/réalisées dans les meilleurs délais ;
* Suivre/accompagner avec vigilance la requalification transitoire, puis définitive, de la **Porte de France**, rond-point à enjeux majeurs situé à la sortie de la Ville de **Saint-Genis-Pouilly,** vers la grande douane franco-suisse du **CERN ;** placé sous la maîtrise d’ouvrage du Département de l’Ain, ce chantier est censé être terminé **à l’horizon 2028/2029** ; durant chaque phase de réalisation du giratoire, il sera crucial de veiller à la sécurité maximale pour les piétons et cyclistes, assurée à terme par une **trémie (tunnel souterrain) propre à la mobilité douce**, entre le centre-ville de Saint-Genis-Pouilly (rue de Genève) et le CERN (route de Meyrin), conformément à la délibération du 3 juillet 2023 prise par l’Assemblée départementale (Bourg-en-Bresse) ;
* Suivre/accompagner au plus près l’aménagement provisoire, puis définitif, de la **place des Lumières**, carrefour à enjeux tout aussi stratégiques dans le bas de la Ville de **Ferney-Voltaire,** près de l’autre grande douane franco-suisse entre le Pays de Gex et le Canton de Genève ; ce chantier est également placé sous la maîtrise d’ouvrage du Département de l’Ain, sachant que l’opérationnel est ici entre les mains de la Société Publique Locale (SPL) Terrinnov (siège : Ferney-Voltaire) ; son achèvement est agendé pour le **printemps 2027**et il faudra viser, délibérément, les meilleures solutions possible pour la circulation douce, en phase multimodale avec le Tram des Nations Genève–Grand-Saconnex–Ferney-Voltaire (qui conforte ces solutions alternatives). Selon l’APiCy, **la faisabilité d’une trémie (tunnel souterrain) doit au minima être étudiée**, et ce malgré les réticences d’ordre budgétaire des autorités. Les choix d'aujourd'hui sont déterminants pour l'évolution de la mobilité active des prochaines décennies et il n'est pas acceptable de faire des économies sur la sécurité des piétons et des cyclistes.
* **Véloroute Gex–Ferney,** lancée il y a plus de 10 ans par Pays de Gex Agglo, dans la partie sud de cet axe de circulation d’importance, projet d’infrastructure dont la mise en service complète ne devrait guère avoir lieu avant 2026 (!), selon le planning peu optimiste/volontariste de l’intercommunalité locale (CAPG/Communauté d’agglomération du Pays de Gex), serpent de mer intolérable aux yeux de l’APiCy, englué dans des procédures principalement liées au foncier.

**Axe d’engagement nouveau**

L’automne dernier, l’APiCy a choisi d’innover dans ses stratégies : en plus de ses activités usuelles, de comptages annuels dans le cadre du collectif grand-genevois CICLABLE (cf.[**https://ciclable.org/**](https://ciclable.org/)), rencontres régulières avec les autorités, etc., elle entend désormais assurer le suivi de l’**accidentologie**.

L’objectif est limpide : **diminuer le nombre de morts et de** **personnes accidentées sur les routes gessiennes.** A cet effet, ce jeudi 21 mars, l’association a dévoilé son rapport sur les ***Accidents de vélo dans le Pays de Gex entre 2018 et 2023*** (11 pages, voir pièce jointe au présent communiqué). Ce document de synthèse met en lumière les défis persistants auxquels sont confrontés les cyclistes. Parmi les principales conclusions, il est frappant de constater que près de la moitié des accidents, 43% d’entre eux, se produisent de fait sur des intersections (carrefours et ronds-points).

Le **bureau de l’APiCy**, lors de l’AG du 21 courant, a été rejoint par deux femmes et la représentativité a encore été élargie : bien au-delà de l’ancrage initial de l’association à Ferney-Voltaire, Prévessin-Moëns et Ornex, le bureau est également représenté à Saint-Genis-Pouilly, de même qu’à Thoiry, Collonges, Gex, Echenevex, Vesancy et à Divonne-les-Bains. En tout, il compte aujourd’hui 15 membres. Du point de vue des fonctions prévues par les statuts, pour lesquelles des formes de rotation / relai est bénéfiques, le président sortant de l’APiCy, **Blaise BACHMANN** (Prévessin), poursuit son engagement en tant que vice-président, en tandem avec le Thoirysien **Victor KOHLER**, désigné comme président. Le poste de secrétaire sera occupé à l’avenir par **Jacqueline CATTANEO** (Saint-Genis-Pouilly). La trésorerie demeure entre les mains de **Michel HAYE** (Ornex).

Pièce jointe : mentionnée

Site Web de l’APiCy > [**https://www.apicy.fr/**](https://www.apicy.fr/)

HelloAsso > [**https://www.helloasso.com/associations/apicy-association-pietons-et-cyclistes-du-pays-de-gex**](https://www.helloasso.com/associations/apicy-association-pietons-et-cyclistes-du-pays-de-gex)

Facebook >[**https://www.facebook.com/apicy/?locale=fr\_FR**](https://www.facebook.com/apicy/?locale=fr_FR)

Instagram > [**https://www.instagram.com/\_apicy\_/**](https://www.instagram.com/_apicy_/)