

APiCy

Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex



Comptage 2023 des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et la Suisse

Juin 2023

Introduction

Comme chaque année, l'APiCy, de concert avec le réseau CICLABLE, a effectué le comptage annuel sur les passages de frontière du Pays de Gex (PdG).

Cette année, le comptage a été fait à 13 passages de frontière, de Crassier au nord jusqu'à Bourdigny au sud. 15 membres de l'APiCy étaient mobilisés pour ces comptages, en plus de trois membres de ATE-VD.

Comme chaque année, le comptage s'est fait la première semaine de juin et avec une météo favorable. Cette année c'était donc le **mardi 6 juin**.

Nous avons moins de bénévoles compteurs cette année, nous avons donc dû réduire le nombre de points de comptage. Nous avons donc supprimé les comptages au sud du PdG, où il y a très peu de passages. (Seulement 39 personnes en 2021). Ce manque de bénévoles n'est pas spécifique à APiCy, d'autres associations ont indiqué avoir le même problème



Evolution globale

Malgré la réduction du nombre de points de comptage, note une bonne augmentation globale, avec un total pour le PdG qui se monte à 2'070

APiCy comptage 2023



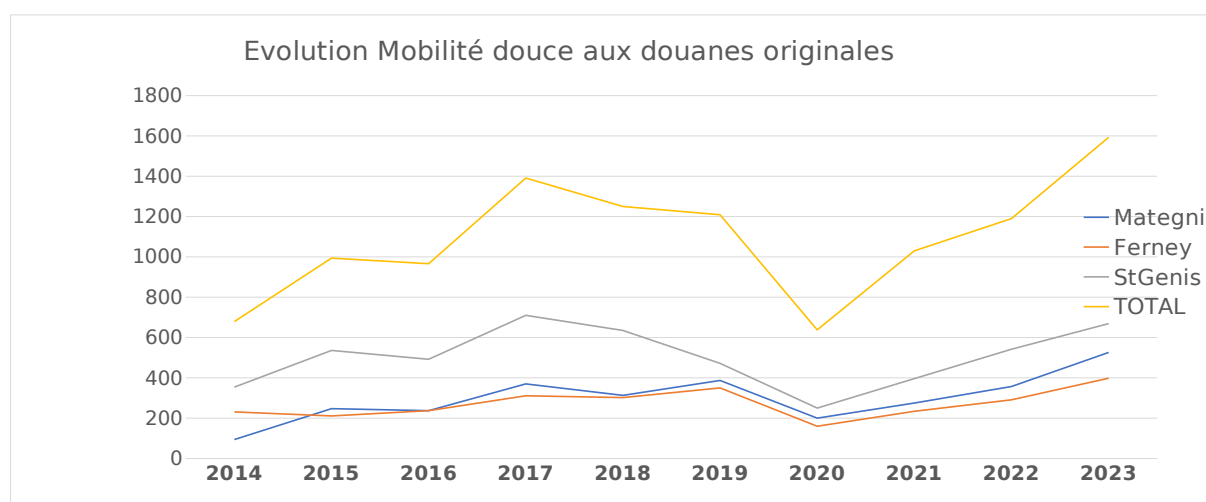
passages (+39% par rapport à l'année précédente), dont 1'884 cyclistes et 186 piétons.

On avait la même augmentation en 2022, soit deux années de suite avec chacune une augmentation de +39%. **Depuis 2021, la mobilité douce a donc presque doublé! (+92%).**

Au contraire de 2022, c'est le nombre de cyclistes qui augmente le plus (+43%), alors que le nombre de piétons n'augmente que de 8%. Pour la mobilité douce, c'est clair que le vélo est dominant, avec 91% des passages.

PdG centre

Concernant le centre du PdG (CERN, Mategnin, Ferney), donc les douanes qu'APiCy compte depuis le début des comptages, il y a une augmentation de +34%, et une augmentation des piétons de seulement +4%



On voit ici une baisse déjà avant la pandémie, de 2017 à 2019. Cette baisse est due principalement à une baisse des entrants au CERN. Les autres passages ont eu une légère augmentation.

Depuis 2014, cette évolution correspond à une augmentation constante de +10% par année. Ceci peut sembler peu, mais en neuf ans on a plus que doublé la mobilité douce.

PdG nord

Au nord du PdG (Vireloup-Crassier), il y a eu une énorme augmentation en une année, +82%!

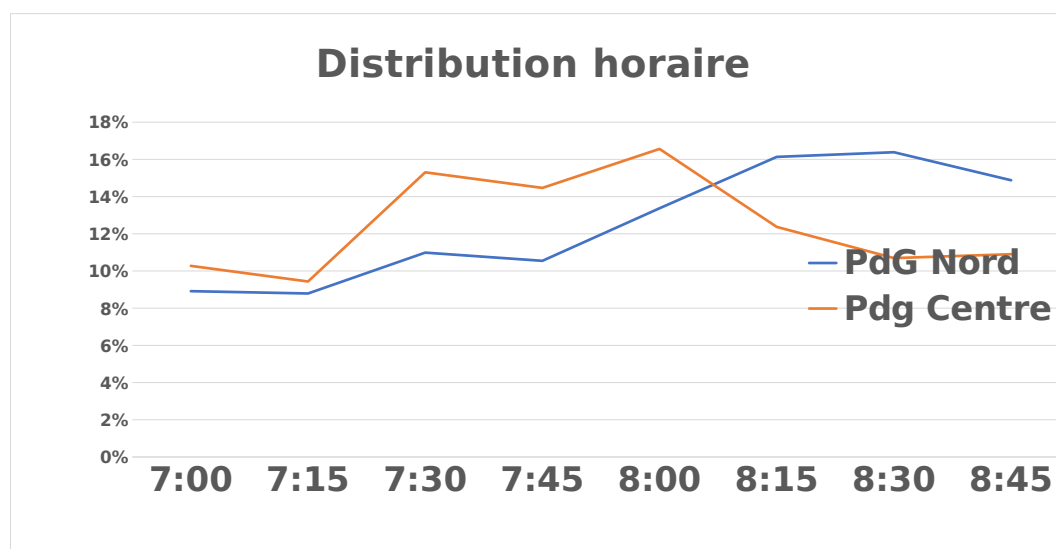
APiCy comptage 2023



Malgré cette hausse, le centre reste dominant, avec 77% des passages.

La voie verte de Crassier a même eu une augmentation de +160% (Après une baisse en 2022 de -37%.) En revanche les passages à la douane de Crassier ont baissé, on ne va plus inclure ce passage dans le futur.

L'augmentation au PdG nord se constate surtout en fin de matinée, le pic étant à 8h30, alors qu'au centre, le pic est à 8h00.



Pourcentage hommes/femmes et VAEs

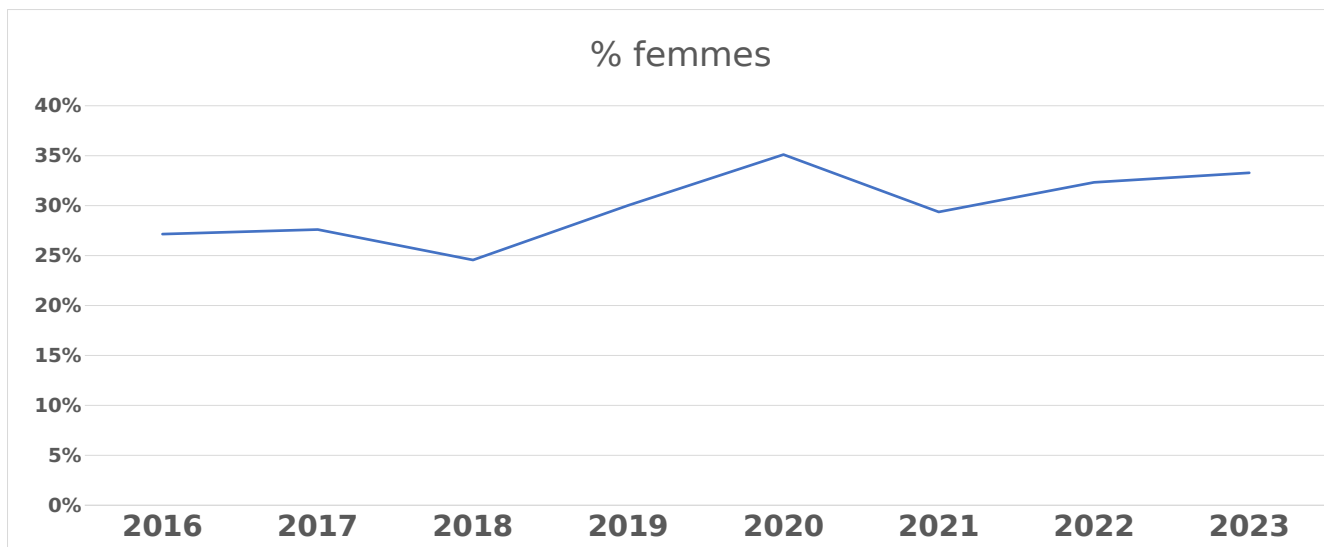
Le pourcentage de femmes continue d'augmenter, mais très légèrement, passant de 32% à 33%.

- Cette augmentation est très disparate : Chavannes: -16%, MategninDouane: +20%

Le pourcentage de VAEs augmente aussi légèrement de 38% à 40%.

On voit que les VAEs sont beaucoup plus fréquents chez les femmes que chez les hommes:

- Femmes: 60% VAE, Hommes: 33% VAE



Conclusion

L'évolution de la mobilité active continue à être positive.

La mobilité douce progresse, et il faut s'en réjouir.

Mais nous insistons sur le fait que pour continuer cette évolution positive, il faut des cheminements cyclables directs, sûrs et continus.

Sur le thème primordial de la **sécurité**, citons une cycliste de passage à Mategnin: "nous habitions auparavant à Ornex et je faisais tous mes trajets vers Genève à vélo. Nous avons depuis peu déménagé à Chevry et je n'ose plus prendre mon vélo car la route est beaucoup trop dangereuse. Je mets donc mon vélo dans ma voiture, roule ainsi jusqu'au rond-point des Anneaux (Mategnin) puis continue vers Genève à vélo".

Evolution par catégorie

| Catégorie | Evolution depuis 2022 |
|---------------------|-----------------------|
| Hommes | 37% |
| Femmes | 43% |
| %Femmes | 3% |
| Vélos Traditionnels | 35% |
| VAE | 51% |
| Nouveau ??? | 69% |
| Total 2 roues | 43% |
| %VAE | 6% |
| %Nouveau ??? | 18% |
| Piétons | 8% |
| >CH vers la Suisse | 38% |
| >FR vers la France | 43% |
| TOTAL | 39% |

En conclusion, et toujours sur le thème primordial de la **sécurité**, nous citons une cycliste de passage à Mategnin le 31 mai "nous habitions auparavant à Ornex et je faisais tous mes trajets vers Genève à vélo. Nous avons depuis peu déménagé à Chevry et je n'ose plus prendre mon vélo car la route est beaucoup trop dangereuse. Je mets donc mon vélo dans ma voiture, roule ainsi jusqu'au rond-point des Anneaux (Mategnin) puis continue vers Genève à vélo".

L'APiCy ne peut que réitérer que le potentiel de la *solution vélo* est bien présent. Il ne manque que des itinéraires cyclables directs, continus et **sûrs** pour qu'il se réalise pleinement !

PdG, le 08.06.2022

Tor BOTHNER, membre du bureau de l'APiCy et responsable du comptage annuel

Blaise BACHMANN, président de l'APiCy

<https://www.apicy.fr>

info@apicy.fr

Résumé des comptages

| | Hommes | Femmes | %Femmes | VT | VAE | Nouveau | 2r | %VAE | %Nouveau | Piétos | >CH | >FR | TOT |
|-------------------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|-------------|
| Ferney->Genève | 234 | 164 | 41% | 160 | 208 | 22 | 390 | 53% | 6% | 8 | 391 | 7 | 398 |
| StGenis->Meyrin | 274 | 131 | 32% | 202 | 144 | 34 | 380 | 38% | 9% | 25 | 382 | 23 | 405 |
| StGenis->Bourdigny | 59 | 0 | 0% | 56 | 0 | 2 | 58 | 0% | 3% | 1 | 55 | 4 | 59 |
| StGenis->CERN | 168 | 37 | 18% | 138 | 0 | 9 | 147 | 0% | 6% | 58 | 203 | 2 | 205 |
| <i>StGenis Total</i> | <i>501</i> | <i>168</i> | <i>25%</i> | <i>396</i> | <i>144</i> | <i>45</i> | <i>585</i> | <i>25%</i> | <i>8%</i> | <i>84</i> | <i>640</i> | <i>29</i> | <i>669</i> |
| MategninAnneaux | 227 | 109 | 32% | 152 | 147 | 17 | 316 | 47% | 5% | 20 | 302 | 34 | 336 |
| MategninDouane | 121 | 69 | 36% | 80 | 73 | 8 | 161 | 45% | 5% | 29 | 151 | 39 | 190 |
| <i>Mategnin Total</i> | <i>348</i> | <i>178</i> | <i>34%</i> | <i>232</i> | <i>220</i> | <i>25</i> | <i>477</i> | <i>46%</i> | <i>5%</i> | <i>49</i> | <i>453</i> | <i>73</i> | <i>526</i> |
| <i>PdG Centre Total</i> | <i>1083</i> | <i>510</i> | <i>32%</i> | <i>788</i> | <i>572</i> | <i>92</i> | <i>1452</i> | <i>39%</i> | <i>6%</i> | <i>141</i> | <i>1484</i> | <i>109</i> | <i>1593</i> |
| Vireloup Douane | 109 | 78 | 42% | 103 | 67 | 13 | 183 | 37% | 7% | 4 | 114 | 73 | 187 |
| Versonnex | 62 | 28 | 31% | 43 | 46 | 1 | 90 | 51% | 1% | 0 | 87 | 3 | 90 |
| Sauverny | 34 | 24 | 41% | 18 | 18 | 2 | 38 | 47% | 5% | 20 | 54 | 4 | 58 |
| Divonne->Chavanne | 55 | 28 | 34% | 46 | 19 | 5 | 70 | 27% | 7% | 13 | 67 | 16 | 83 |
| Crassier Voie Verte | 34 | 18 | 35% | 17 | 25 | 2 | 44 | 57% | 5% | 8 | 47 | 5 | 52 |
| Crassier Douane | 4 | 3 | 43% | 2 | 5 | 0 | 7 | 71% | 0% | 0 | 6 | 1 | 7 |
| <i>PdG Nord Total</i> | <i>298</i> | <i>179</i> | <i>38%</i> | <i>229</i> | <i>180</i> | <i>23</i> | <i>432</i> | <i>42%</i> | <i>5%</i> | <i>45</i> | <i>375</i> | <i>102</i> | <i>477</i> |
| APiCy total | 1381 | 689 | 33% | 1017 | 752 | 115 | 1884 | 40% | 6% | 186 | 1859 | 211 | 2070 |