



M. Vincent SCATTOLIN
Président SPL Terrinnov
13 C, chemin du Levant
01210 Ferney Voltaire

Prévessin-Moëns, le 29 septembre 2023

Objet : demande de création d'un tunnel pour assurer la sécurité des piétons et cyclistes au carrefour du Jura (avant la grande Douane de Ferney Voltaire)

Cher Monsieur Scattolin,

Par la présente, nous vous transmettons nos inquiétudes à propos du giratoire-carrefour Place du Jura à Ferney-Voltaire, aménagé par la SPL. Il était déjà dangereux auparavant, il l'est encore plus suite au récent réaménagement qui en fait une voie très rapide dans certaines directions (Ferney Est vers Ferney Ouest et inversement).

Nous demandons une sécurisation sans tarder du secteur, pour les mobilités douces, avant le réaménagement définitif futur car nous comprenons que le réaménagement définitif de ce carrefour risque de prendre encore plusieurs années.

Nous réitérons notre demande pour la mise en place d'un tunnel pour piétons et cyclistes dans le projet d'aménagement définitif à cet endroit.

Nous vous alertions déjà de la situation en 2021, puis en 2022, nous réémettons en 2023 notre demande.

Ce giratoire a été identifié comme un des principaux lieux de dangerosité pour les piétons et vélos dans le Pays de Gex et c'est d'ailleurs le point de passage le plus fréquenté pour les vélos notamment d'après notre comptage annuel APICY : 398 passages ont été enregistrés entre 7h00 et 9h00 le 06.06.2023.

Des accidents et accrochages ont lieu sur ce giratoire-carrefour. Les travaux effectués en 2023 par la SPL, pour l'aménagement transitoire du giratoire-carrefour, ne permettent pas d'assurer la sécurité des piétons et cyclistes. Les recommandations officielles du gouvernement français pour ce type de carrefours sont les suivantes : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/rendre-carrefours-cyclables-video-comprendre-carrefour-ilots>

Pourquoi ne pas réaliser l'infrastructure recommandés par CEREMA ? Nous citons : « *Rendre les carrefours cyclables est essentiel pour accueillir plus de cyclistes dans nos villes et nos territoires. Quand la régulation du carrefour par feu est nécessaire, une manière d'atteindre cet objectif est de mettre en œuvre un carrefour dit à ilots amandes. [Le Cerema et l'Adma vous expliquent son fonctionnement en 2 minutes](#) ».*

Les préoccupations concernant les coûts d'investissement ne peuvent primer sur la protection de vie humaine, ni la mise en danger de la vie des cyclistes et piétons être la variable d'ajustement des projets d'aménagement. Nous précisons aussi que les rails de Tram sont une des sources d'accidents les plus fréquentes pour les vélos, d'où l'importance de limiter le risque pour les vélos de passer sur ces rails à l'avenir.

Nous réitérons notre demande afin que l'aménagement transitoire soit revu très rapidement afin d'assurer la sécurité des piétons et cyclistes sur ce giratoire-carrefour, et ainsi éviter des accidents graves voire mortels.

Par ailleurs, nous demandons qu'un tunnel pour vélos et piétons soit inclus dans l'aménagement définitif de la zone afin d'assurer la sécurité des cyclistes. Cet aménagement encouragera les habitants du Pays de Gex à utiliser ce moyen de transport. Cela a été démontré à maintes reprises: le manque de sécurité et le premier frein à la pratique du vélo au quotidien. Le trafic routier est de plus en plus saturé et Genève continuera à limiter les voitures à l'avenir. Il est essentiel que le Pays de Gex rattrape son retard dans le développement des mobilités douces.

Les arguments en faveur du vélo sont nombreux : facilité de déplacement, santé, environnement, coût, et bien d'autres. Le vélo est bien plus qu'un simple moyen de déplacement. Chaque trajet à vélo est un petit pas vers un avenir plus durable et une planète plus saine pour les générations futures.

Nous mettons en copie de ce courrier d'autres acteurs concernés par cet emplacement stratégique. C'est l'occasion de vous mettre autour de la table, tous ensemble, pour prendre en compte et faire avancer la mobilité douce: La ville de Ferney Voltaire, Pays de Gex Agglo, le département de l'Ain et le Grand Genève.

Notre association continuera d'être très vigilante sur les projets d'aménagement, et celui-ci en particulier, pour défendre les intérêts des piétons et cyclistes. Nous réitérons notre souhait de pouvoir collaborer de manière constructive avec nos autorités.

En vous remerciant par avance pour l'attention que vous porterez au présent courrier, ainsi que pour les réponses que vous pourrez apporter à nos demandes, nous vous prions de croire, cher Monsieur Scattolin, à l'expressions de nos salutations distinguées.



Blaise Bachmann
Président de l'APiCy

Copie :

- Monsieur Gilles Bouvard - Directeur SPL Terrinnov
- Monsieur Daniel Raphoz – Maire de Ferney Voltaire
- Monsieur Hubert Bertrand, Maire de Saint-Genis-Pouilly et Conseiller Communautaire Pays de Gex Agglo
- Monsieur Pierre-Maire PHILIPPS, Conseiller départemental, Maire-Adjoint de Ferney-Voltaire et Conseiller Communautaire Pays de Gex Agglo
- Monsieur Sébastien Zortea – direction des routes
- Monsieur Xavier Polly, service mobilité - Pays de Gex Agglo