

VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE

Pays de Gex
● ● ● ● ● aggro

Challenge
Pays de Gex
Agglo 2023

MAI A VELO
2023

- Cahier des charges rédigé
- Appel d'offre à venir
- Calendrier 18 mois




geovelo



GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE

Pays de Gex
● ● ● ● ● aggro

Objectif final

DOCUMENT
STRATÉGIQUE ET
ÉVOLUTIF

QUELS
MOYENS

ETAT DES
LIEUX

POURQUOI
UN SDC ?




geovelo



GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



POURQUOI UN SDC ?



Schéma Directeur Cyclable

Un **schéma directeur cyclable** c'est une stratégie qui vise à programmer le développement du vélo sur un territoire, en jouant sur trois piliers : les infrastructures, les services, la culture du vélo (via animation et promotion).

Pourquoi ?

L'essor du vélo en France est réel, il se traduit concrètement par la croissance de la pratique, la croissance du marché, la multiplication des aides et des sources de financements, un contexte réglementaire favorable avec la LOM.

En parallèle nous observons une **prise de conscience** de la part des élus et des citoyens des **bénéfices du vélo** en tant qu'**alternative à la voiture** sur un certain nombre de déplacements.

Néanmoins le développement du vélo est encore limité du fait d'un manque d'aménagement cyclable et d'une culture vélo. La démarche SD cyclable permet de disposer d'une feuille de route, adaptée au contexte du territoire (urbain ou rural) et aux besoins des habitants, partagée par les élus et les techniciens. Il s'intègre dans les différents documents de planification (Plan de Mobilité Simplifié, [Plan de Mobilité](#)).

Comment ?

Diagnostic > « analyser »

- ✓ Analyser le terrain au côté des techniciens,
- ✓ Entendre les besoins des habitants et des élus,

Orientations > « éclairer »

- ✓ Co-construire des scénarii d'aménagements
- ✓ Proposer des services et des animations
- ✓ Aider à la prise de décision

Plan d'action > « outiller »

- ✓ Définir des itinéraires cyclables, des services et des animations
- ✓ Élaborer un plan d'investissement et de programmation
- ✓ Aider à enclencher la démarche

Points clés

- ✓ Construire une politique vélo opérationnelle en associant élus, techniciens et habitant
- ✓ Développer la culture vélo sur le territoire



Pour qui ?

Collectivités territoriales (communes et intercommunalités)

Durée ?

8 à 12 mois

SOURCE

<https://www.em-services.fr/notre-offre/collectivites/schema-directeur-cyclable/>

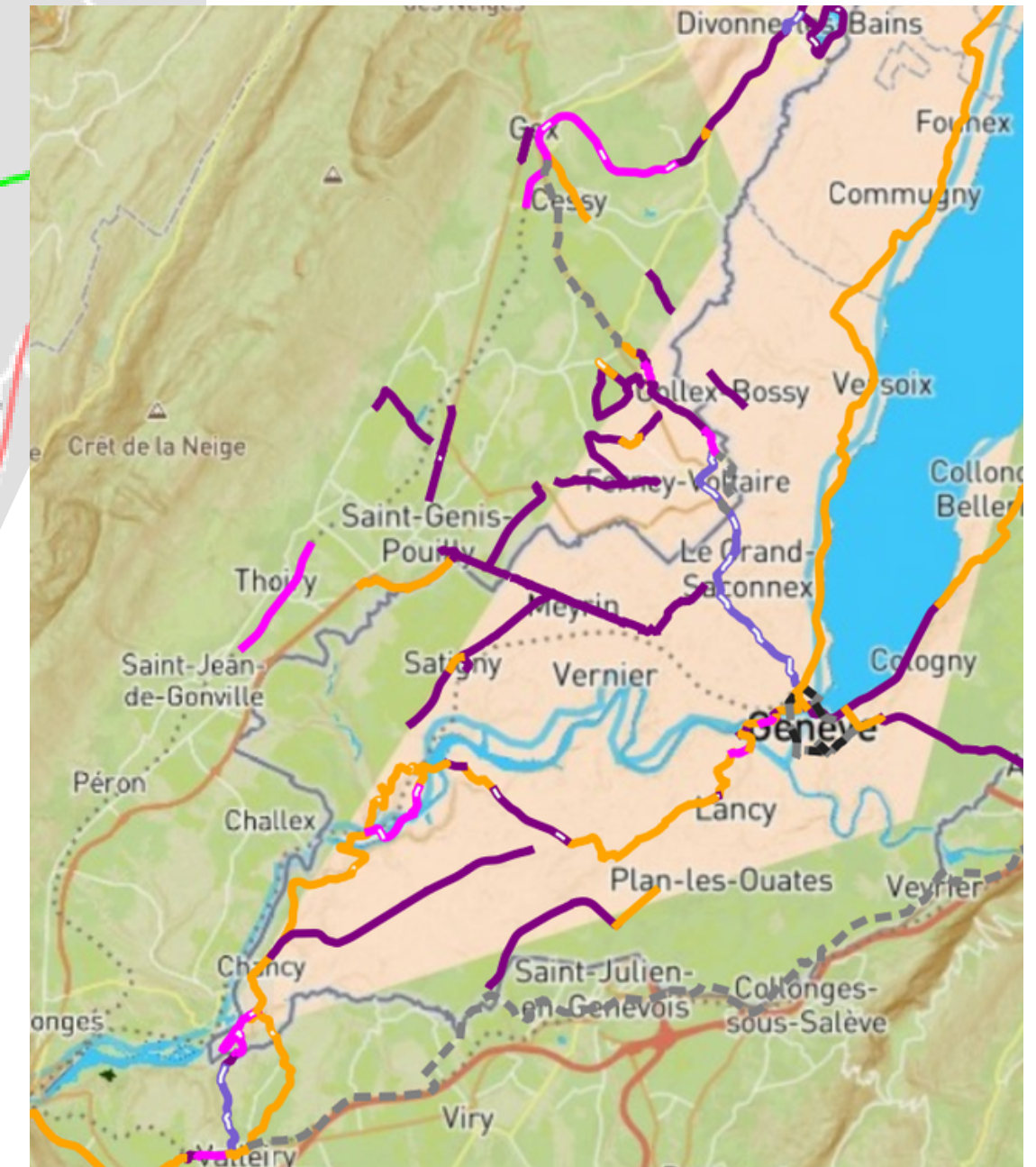
GENEVOIS
FRANÇAIS **Pôle métropolitain**

VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE

Pays de Gex
● ● ● ● ● aggro

ETAT DES
LIEUX

SCHEMA DIRECTEUR DU POLE METROPOLITAIN



vélo route F3V



GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



ETAT DES LIEUX

SOURCE

<https://www.apicy.fr/carte>

Réseau cyclable "APiCY" Et itinéraires jalonnés



**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle métropolitain



Réseau cyclable Pays de Gex - uMap

Vert continu : Liaisons goudronnées ou compactées, qui permettent de rouler aisément, même avec remorque. Existant, ou en travaux (Gex-Grilly, bois d'Ornex)

Vert discontinu : Liaison non-aplatie/travaillée, potentiellement boueuse ou avec des trous. Peut être difficile à utiliser. (Maconnex-BoisChatton- Villard Dame ; Sauvigny-Grilly ; Manchette (PM); ch du Milieu (derrière le CERN de Cessy))

Jaune : Liaison planifiée (Bretigny-Maconnex ; Bretigny-Vesegnin ; Terrinov (FV), Meyrin-SGP (VVA))

Orange : Liaison en discussion (Nouveau) (Voie ferrée Gex-Colonges ; Maconnex-Grilly)

Rouge : Liaisons manquantes (RD35a)

Bleu clair : Routes convenant pour vélos, avec circulation faible

Bleu foncé : Routes convenant pour vélos, avec circulation modérée (Thoiry-Collonges par le pied du jura)



https://framacarte.org/en/map/reseau-cyclable-pays-de-gex_112685

VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE



QUELS
MOYENS

DEMARCHE PARTICIPATIVE ASSOCIANT LES COLLECTIVITES
LES ASSOCIATIONS ET SOCIAUX PROFESSIONNELS

ACCOMPAGNEMENT PRESTATAIRE

**FINANCEMENT ELABORATION DE SDC
AGGLO/POLE METROPOLITAIN/DEPARTEMENT**

PLAN VELO 2023

FINANCEMENT DES JALONNAGES ET SIGNALETIQUES

PLAN VELO 2023

FINANCEMENT des AMÉNAGEMENTS
Chaque collectivité MOA élabore son plan de financement

PLAN VELO 2023



**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



Phase 1 : Diagnostic stratégique

Élaboration du diagnostic

Cette première phase consistera à réaliser un diagnostic des infrastructures et pratiques cyclables sur le territoire. Ce diagnostic s'appuiera sur l'intégration et l'analyse de l'OAP mobilité du PLUiH du Pays de Gex, permettant de soulever les différents enjeux sur la pratique cyclable au sein du territoire. Ce diagnostic sera aussi soutenu par les autres documents stratégiques cités précédemment.

Une enquête auprès des différents organismes partenaires sera réalisée (Région, Conseil Départemental, Canton de Genève et de Vaud, communes du Pays de Gex, entreprises, associations, etc.). Afin de compléter ces travaux, il faut également envisager un travail de terrain et d'observation.

Le diagnostic permettra d'établir un état des lieux de la situation actuelle du réseau cyclable, à minima, les éléments suivants :

Une évaluation des aménagements existants (offres d'itinéraires, possibilités de rabattement vers un autre moyen de transport, sécurité, continuités/coupures, intersections, qualité du revêtement, signalisation, jalonnement), ainsi que des projets futurs ;

Une évaluation du territoire et de ses contraintes et un repérage des points dangereux et des potentiels points durs ;

Une analyse des pôles à desservir et / ou générateurs de trafic (administration et services, entreprises, centres commerciaux...);

Un inventaire des services dédiés aux modes doux : emplacements de stationnement, location (vélo, vélos à assistance électrique) ;

Une étude concernant l'accidentologie, l'insécurité et le sentiment d'insécurité des usagers.

Il est demandé une expertise de cycliste expert, **avec des visites de , en particulier concernant les principaux axes ainsi que les points durs.** Un diagnostic uniquement avec les vues 360° disponibles via des sites internet de cartographies est à proscrire.

Une enquête ou sondage numérique sur les besoins des usagers et leurs pratiques actuelles (différents types d'utilisateurs, itinéraires empruntés, difficultés rencontrées...) ainsi que sur le comportement des non usagers pourra être envisagé pour compléter le diagnostic, avec un public cible.



VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



Phase 2 : Stratégie du schéma directeur cyclable

Cette phase pré-opérationnelle consiste à construire le projet de schéma directeur cyclable du Pays de Gex à partir de plusieurs scénarios, déclinés en **fonction des différentes échelles (communale, intercommunale, genevois français...)**. Ce projet s'appuiera sur les enjeux identifiés dans le diagnostic, tout en prenant en considération les projets en cours de réalisation.

Les élus seront concertés afin de se positionner sur les différentes propositions apportées pour répondre aux objectifs du projet cyclable.

Pour procéder à la réalisation du schéma directeur cyclable, le prestataire devra construire une stratégie pré-opérationnelle cyclable répondant aux objectifs suivants :

Assurer des aménagements cyclables sécurisés et continus (continuité des projets cyclables à différentes échelles).

Inscrire des itinéraires ou infrastructures « **d'intérêt communautaire** », et préconiser des itinéraires ou infrastructures **d'intérêt communal**

Développer la pratique cyclable, d'abord pour les déplacements pendulaires (domicile-travail ou domicile-école), puis dans un second temps, développer des itinéraires cyclables touristiques.



Piétons et Cyclistes
du Pays de Gex
www.apicy.fr



**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE



Ces deux premières phases seront reportées sur des documents graphiques de synthèse dont voici ci-dessous une proposition :

- Cartes de hiérarchisation du réseau viaire du territoire ;
- **Cartes des aménagements cyclables et de tous autres éléments utiles à la circulation cyclable (projet du département, des communes, etc.) à l'échelle du Pays de Gex et en connexion avec les territoires limitrophes (Canton de Genève, de Vaud, etc.) ;**
- Carte des pôles générateurs de déplacement et de mobilité ;
- Carte du trafic cyclable et des infrastructures/équipements dédiés à cette pratique ;
- Carte des accidents de cycles et piétons, mettant en relief les axes et localisations « dangereuses » ou potentiellement zones de conflits entre les usagers ;
- **Carte de synthèse de dysfonctionnement (discontinuités entre deux voies cyclables, carrefours complexes, stationnement manquant, etc.) ;**
- Carte des projets à l'étude ou programmés ;



1. Phase 3 : Déclinaison opérationnelle des objectifs

Cette dernière phase du Schéma Directeur Cyclable vise à décliner en fiches opérationnelles les orientations déterminées lors des deux phases précédentes

. Ces fiches opérationnelles sont à organiser en un programme pluriannuel d'investissement pour les itinéraires définis comme « d'intérêt communautaire », correspondant au PPI (Plan Prévisionnel d'Investissement) des collectivités partenaires engagées dans le schéma et avec des préconisations pour les itinéraires « d'intérêt communal ». Tous les aménagements devront faire l'objet d'une estimation financière.

1. Actions transversales : Animation, Concertation et Communication Animation et Concertation

Tout au long de la démarche, le prestataire devra s'impliquer dans la préparation des réunions et animer techniquement les principales réunions, ateliers et/ou rencontres, et utiliser une approche pédagogique adaptée aux différents publics (élus, privés, publics, partenaires, citoyens...).

L'organisation de la concertation reste sous l'entière responsabilité du maître d'ouvrage qui pourra prendre toute initiative afin d'améliorer les modalités définies. Cependant, il est attendu de la part du prestataire :

- Une proposition de la méthodologie de travail pour l'organisation de l'élaboration du Schéma directeur cyclable (réunions de travail, ateliers de production, etc.)
- Une proposition des modalités de concertation pour enrichir la réflexion et amener à la décision, sous forme par exemple d'ateliers participatifs.

Communication

Afin de pouvoir mettre en œuvre pleinement le plan de mobilité cyclable, il est attendu du prestataire l'élaboration d'un plan de communication qui sera présenté au comité de pilotage de l'étude.

Il s'agira de communiquer sur les actions opérationnelles du plan de mobilité cyclable mais également d'encourager et favoriser l'utilisation de ce mode de déplacement. Ainsi, il faut que les citoyens et usagers (avérés ou potentiels) puissent prendre connaissance des infrastructures et des moyens mis à leur disposition. Le Conseil de Développement du Pays de Gex pourra être sollicité pour cette partie de l'étude.

La maîtrise d'ouvrage se chargera de la mise en œuvre du plan de communication (outils, supports, démarches, etc.). Le prestataire apportera son concours sur les contenus (cartographie, photos, données, commentaires, etc.).



Communication

Afin de pouvoir mettre en œuvre pleinement le plan de mobilité cyclable, il est attendu du prestataire l'élaboration d'un plan de communication qui sera présenté au comité de pilotage de l'étude.

Il s'agira de communiquer sur les actions opérationnelles du plan de mobilité cyclable mais également d'encourager et favoriser l'utilisation de ce mode de déplacement. Ainsi, il faut que les citoyens et usagers (avérés ou potentiels) puissent prendre connaissance des infrastructures et des moyens mis à leur disposition. Le Conseil de Développement du Pays de Gex pourra être sollicité pour cette partie de l'étude.

La maîtrise d'ouvrage se chargera de la mise en œuvre du plan de communication (outils, supports, démarches, etc.). Le prestataire apportera son concours sur les contenus (cartographie, photos, données, commentaires, etc.).



VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE



MAI A VELO 2023

Challenge Pays de Gex Agglo 2023



APiCy



Piétons et Cyclistes
du Pays de Gex
www.apicy.fr



Dimanche 30 avril 2023 dès 12:00

au parc de la Tire à Ferney-Voltaire Grand pique-nique canadien avec les adhérents et sympathisants de l'APiCy. Ce sera l'occasion d'échanger et de faire connaissance. Cet événement ouvrira le programme Mai à vélo 2023 ! Des détails suivront.

Samedi 6 mai 2023 à Divonne : journée Mai à vélo !

L'APiCy tiendra un stand à cette occasion. Balade à vélo et animations prévues, en collaboration avec la Mairie de Divonne-les-Bains. Des détails suivront.

Lundi 8 MAI 14 H30 VERNONNEX

balade carte aux trésors à Vélo

Dimanche 14 mai 2023 dès 9:00 à Thoiry : course sur la voie verte et Color'

Thoiry

L'APiCy organise une course sur la voie verte en collaboration avec la Mairie de Thoiry. Des détails suivront.

Samedi 3 juin 2023 : rassemblement à Genève pour la journée mondiale du vélo

Toutes les associations cyclistes du Grand Genève se donnent rendez-vous sur la place des Nations le samedi 3 juin dans l'après-midi à l'occasion de la journée mondiale du vélo. Pour le Pays-de-Gex, un cortège à vélo partira de Gex et rejoindra la place des Nations en passant par Ferney-Voltaire. Ce grand événement cloturera Mai à vélo 2023 ! Des détails suivront.

**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain

VERS UN SCHEMA
DIRECTEUR CYCLABLE



Challenge
Pays de Gex
Agglo 2023

Accès et contribution au Challenge d'activité

Comment participer au challenge d'activité Mai à vélo ?

- 1 Je clique sur le **lien** qui m'a été **transmis** par l'entité que je souhaite défendre.
- 2 Je crée un **compte Geovelo** (sauf si j'en ai déjà un), sur le site ou via l'application mobile.
- 3 Je clique sur "**Rejoindre**".
- 4 Ça y est, je suis **inscrit.e** au challenge **Mai à vélo** de mon entité** !

* La liste des collectivités participantes sera également directement accessible dans Geovelo.

** Une personne peut participer au challenge de plusieurs entités.



GENEVOIS
FRANÇAIS Pôle
métropolitain

**MAI À VELO & GEOVELO s'associent pour
vous proposer un challenge d'activité à vélo !**

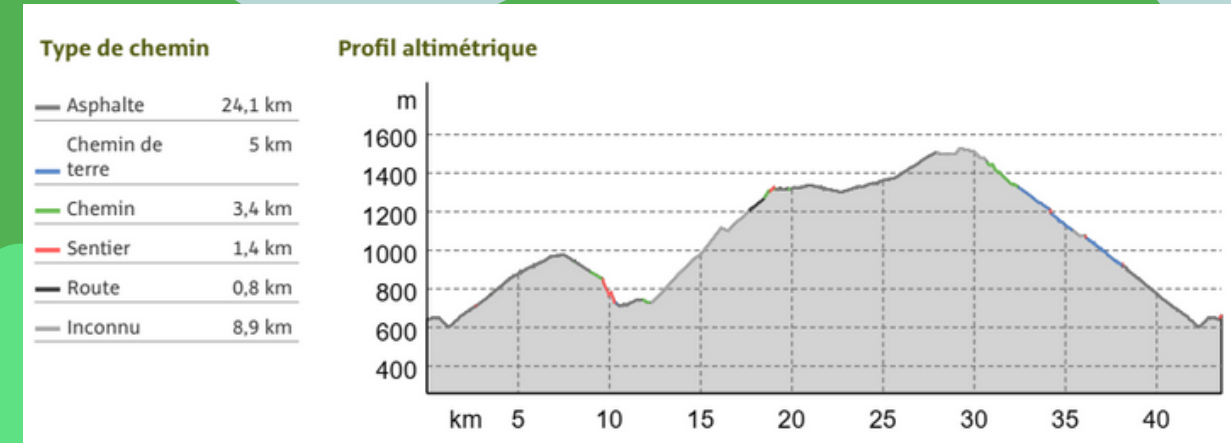
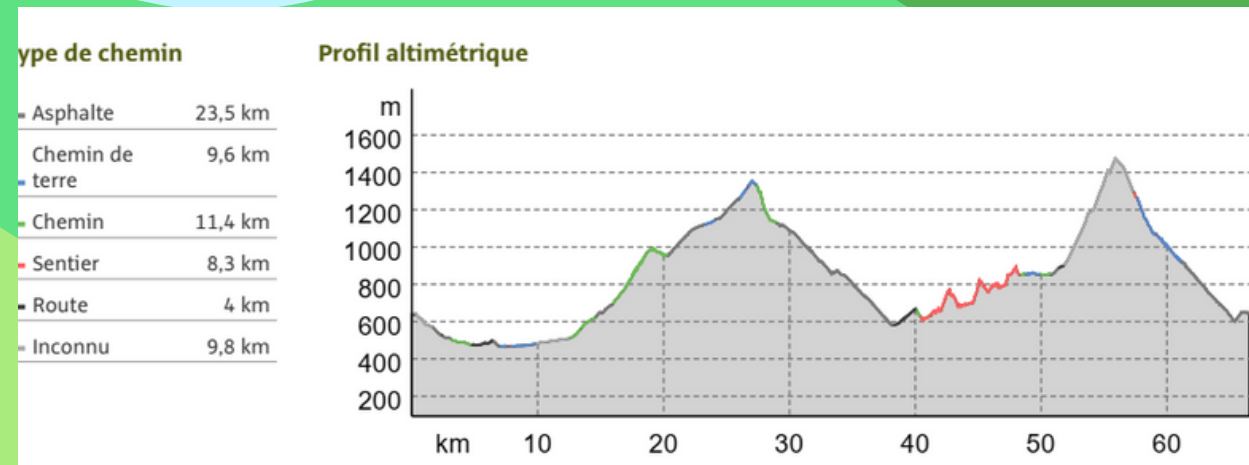
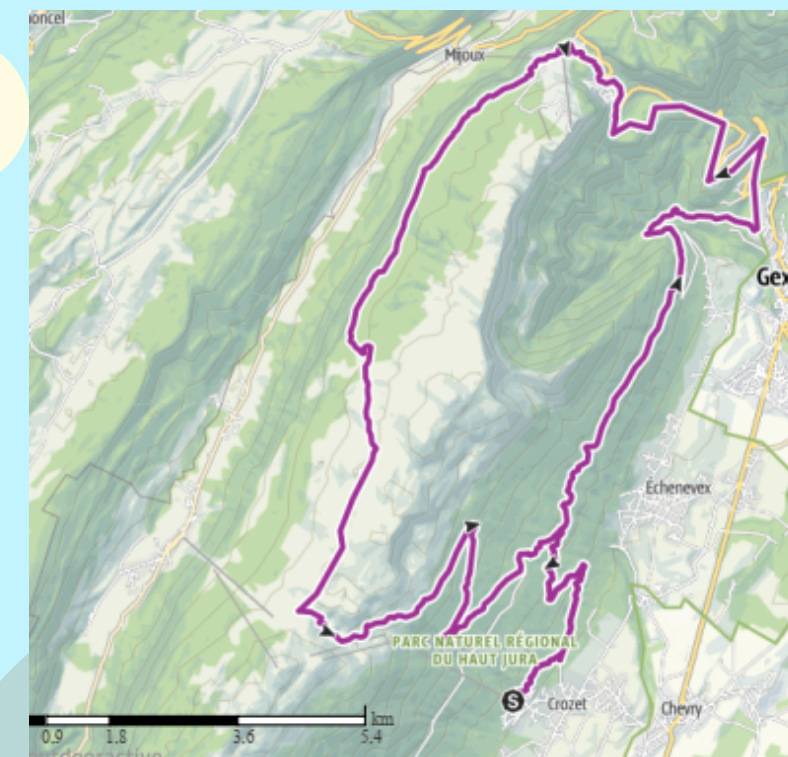
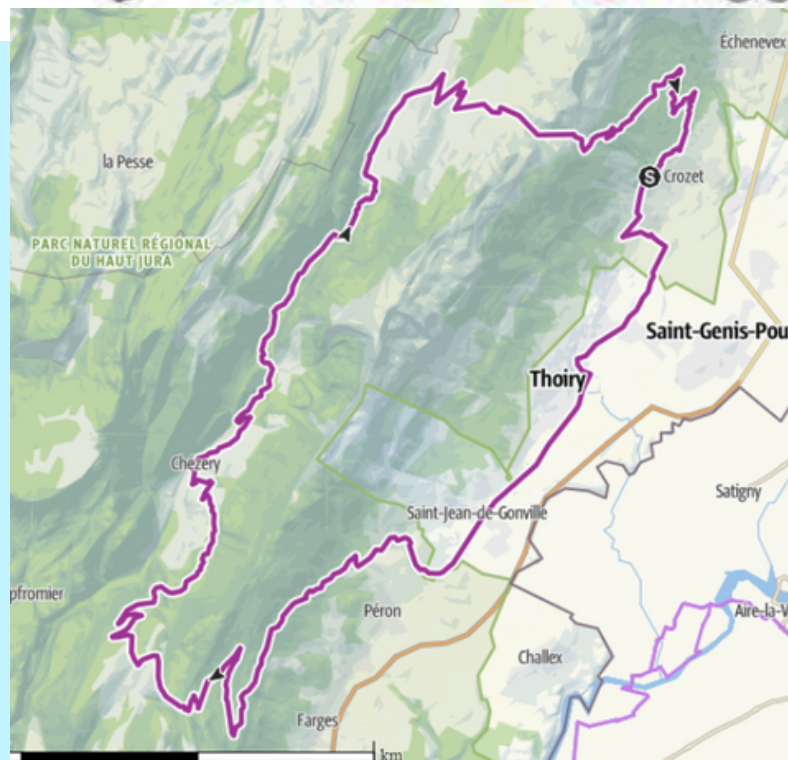
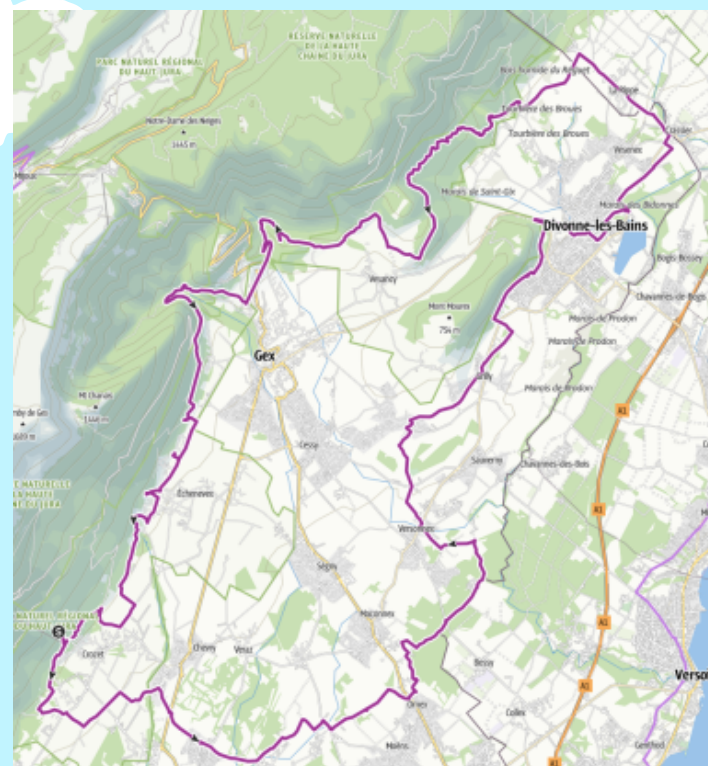
**Participez au challenge d'activité Mai à vélo pour défendre les
couleurs de votre territoire, employeur, association, école, ou autre !**

Chaque entité inscrite sera classée selon le nombre de kilomètres
réalisés à vélo par sa communauté au cours du mois de mai !

Plus d'infos sur www.maiavelo.fr

VERS UN SCHEMA DIRECTEUR CYCLABLE

Pays de Gex
agglo



**GENEVOIS
FRANÇAIS** Pôle
métropolitain