

## CR RÉUNION PRÉSENTATION DE LA « VERSION PROJET » LIAISON PIETONS-CYCLES

### MACONNEX – DIVONNE

**LIEU : MARIE DE SAUVERNY le 1er février 2023**

**Présents (pas complet) : Maire I. Henniquau, J. Burel 1<sup>er</sup> adjoint, L. Risse Michon 2<sup>ème</sup> adjoint, autres élus et une vingtaine d'habitant de Sauverny, APiCy (Michel et Yvan)**

Xavier Polly, Responsable des mobilités à l'Agglo sous la « tutelle » d'Hubert Bertrand, maire de St Genis, Chargé des transports et des mobilités durables à l'Agglo, présente la dernière mouture PowerPoint du tracé :

- On part toujours du carrefour Maconnex (Peugeot) en direction de la rue des bois +/- le long de la forêt pour rejoindre au final la piste cyclable de J. Dubout entre Versonnex et la frontière de Bois-Chatton ; cette partie sera en enrobée pour faciliter l'entretien et permettre le déneigement ;
- Arrivé Rte de Collex-Boss, on repart à gauche vers le Centre de Versonnex mais on repart rapidement à droite dans le bas du village; s'ensuivent quelques zigs zags pour rejoindre Sauverny toujours entre la D15 et la Versoix en longeant les quartiers habités des Genévriers au sud en CVCB (Chaussidoux) pour devoir remonter vers la D15 avant le rond-point des routes D15/D15C/D15E à l'entrée de Sauverny par la Vigne au Chat (chaussée ne permettant pas de croiser 2 véhicules, pentue, empruntée par les frontaliers depuis que la route de la Mairie a subit des rétrécissements. Le débouché sur la D15 a une très mauvaise visibilité ;
- Il s'ensuit pas mal de débats et de controverses avec l'auditoire sauvernien à propos du projet bidirectionnel qui doit alors traverser au giratoire rte de Versonnex/rte de Gex/rte de la Mairie 2 fois la D15 pour passer côté Jura, mordant copieusement sur l'avant du garage Jordan (arbres à abattre) avant de retraverser la D15 côté lac à la sortie du village ;
- Beaucoup sont opposés à ce nouveau tracé à cause du refus de Grilly de faire passer la piste plus au sud de la D15 et qui soi-disant occasionnerait des perturbations au Centre équestre « l'Abreuvoir ». Manifestement Mme Dupenloup (Grilly) a eu le dessus sur Mme Henniquau (Sauverny) sous la houlette de M. Bertrand qui ne veut se fâcher avec personne ... 😊 ! Plusieurs plaident également pour un tracé quasi le long de la Versoix mais X. Polly rappelle que c'est impossible car considéré comme zone humide avec toutes les contraintes que cela engendrerait ;
- A l'entrée de Grilly la voie vélos disparaît au profit de CVCB (Chaussidoux) malgré que la charge de trafic est entre 7 à 10'000 véhicules par jour !!!
- La voie vélo traverse à nouveau la D15 au droit de l'église de Grilly pour passer côté Jura et rejoint la voie verte existante en provenance de Gex direction Grilly centre/Divonne. L'accès à la voie verte est très pentu ;
- En fin de séance Yvan participais à une discussion entre X. Polly et J. Burel 1<sup>er</sup> adjoint du Maire concernant d'autres possibilités passant par le centre de Sauverny et de rejoindre la D15 par le chemin sur Centry (?). Ils n'ont pas discuté comment rejoindre ce chemin depuis les Genévriers. Il est dommage que le concept des pistes cyclable dans le Pays de Gex ne précède les aménagements ; cet itinéraire fait partie **des axes structurant** comme la véloroute Gex-Ferney et voie verte sur le tracé de la SNCF Divonne – Collonges et devrait bénéficier des aménagements conséquents et sécurisés !! **Proposition : discuter avec Jacques Dubout et écrire une lettre donnant notre avis à destination des communes traversés par cet itinéraire !?**

Le projet va bénéficier d'une subvention considérable (état ? région ? dpt ?) d'UN MILLION d'€ ! Ce qui a fait réagir certains au regard du résultat final qui donne quand même une grosse impression de puzzle sinon de bricolage !! Il faut malheureusement sans doute se résoudre à renoncer à des rêves de longues lignes droites « structurantes » dédiées aux seuls vélos dans le Pays de Gex, tant les élus veulent ménager leurs électeurs de tous bord et de toute sensibilité (agricoles entre autre).

Bon an, mal an, le maillage même laborieux se poursuit avec la triangulation Ferney-Maconnex-Gex-Divonne et les discours sont quand même de plus en plus ouvertement en faveur des mobilités douces ; pas suffisant mais préalable nécessaire !

Le 1<sup>er</sup> mars 2023 il y aura la même séance à Grilly, donc avec les habitants et les élus.

Le CR est rédigé par Yvan Bohanes et Michel Haye

le 3 février 2023