



**APiCy**  
Association des Piétons et  
Cyclistes du Pays de Gex

## Rencontre & échanges entre l'APiCy et la Commune de Challex

Mardi 17 mai 2022, 10:00 – 11:45, en mairie de Challex

Compte rendu dressé par l'association – amendé et validé par la Commune

### Participants

#### *Élus de la Commune de Challex :*

- Jocelyne **BLAZER**, 1<sup>ère</sup> Adjointe au Maire de Challex chargée des travaux, de la voirie, de la sécurité et de l'environnement
- Claude **CHAPPUIS**, Maire de Challex, élu communautaire de Pays de Gex Agglo (*présent par intermittence et pour conclure la rencontre*)

#### *Représentants de l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) :*

- Yvan **BOHANES**, membre du bureau, Echenevex
- Tor **BOTHNER**, cofondateur, membre du bureau, Ornex
- Victor **KOHLER**, membre du bureau, Thoiry (*absent en raison d'un contretemps*)
- Peter **LOOSLI**, cofondateur, membre du bureau, Ferney-Voltaire

Sollicitée par l'APiCy, la Commune de Challex est volontiers disposée à discuter de ses enjeux en matière de mobilité douce, dans une phase de la mandature municipale où les liaisons piétons/cycles (à améliorer et/ou à aménager) ne sont pas encore prioritaires.

Car à Challex, courant 2022 et 2023, la priorité réside dans le renouvellement complet des canalisations d'eau potable, d'eaux pluviales et d'eaux usées. Les travaux à entreprendre concernant les modes doux/actifs sont prévus dans la foulée. Dans un premier temps, la municipalité vise à créer un réseau de **trottoirs**, principalement dans le centre-bourg.

Les échanges concrets prennent appui sur les cheminements identifiés dans la commune, rendus visibles grâce à la **cartographie** développée par l'APiCy (v. sous <https://www.apicy.fr/carte>). A travers la 1<sup>ère</sup> **cartopartie** gessienne mise en oeuvre par l'association, plusieurs dizaines de bénévoles ont trouvé l'opportunité de faire mettre à jour **OpenStreetMap** – carte collaborative en ligne – et **Geovelo**, l'application de guidage pour les cyclistes, le long des aménagements existants ; et de signaler aux décideurs locaux les **points noirs** à éliminer.

### Connecter Challex à la gare Léman Express

Quasi-ferroviaire avec la proximité de la gare Léman Express de La Plaine (v. sous <https://www.lemanexpress.ch/fr/sevader/carte-interactive/la-plaine>), la municipalité challaisienne aurait tout intérêt, selon l'APiCy, à se (faire) mettre sur les rangs, au sein du Projet d'agglomération du Grand Genève de 5<sup>e</sup> génération (PA5). Pour ce faire, le recours à l'intercommunalité (Pays de Gex Agglo), puis au Pôle métropolitain du Genevois français (cf. <https://www.genevoisfrancais.org/>), semble la voie appropriée.

Après consultations préalables de techniciens, l'obtention de cofinancements de la part de la Confédération (Berne fédérale) – pour cet axe transfrontalier spécifique – paraît du domaine du possible. L'idée est de réaliser les meilleurs **rabattements** possibles vers ce **Pôle d'échanges multimodal (PEM)**, situé à Dardagny, dans le Canton de Genève (connexions avec la ligne L5 vers la gare centrale de **Genève–Cornavin**, la ligne L6 vers la gare SNCF de **Valsershône** et les lignes TPG 74, 75, 76, 77, 78 et T). D'ores et déjà planifié par l'Agence routière et technique (rattachée au Département de l'Ain, implantée dans la commune voisine de Péron), la **réfection** du tronçon challaisien de la **Route départementale D89 (01)** cadrerait à point nommé avec ces visées.

### Liaisons douces dans le Sud gessien

Challex compte tirer avantage d'une conjoncture exceptionnelle: l'arrivée graduelle de la **Voie Verte transgessienne**, sur l'ancienne voie ferrée du Pied-du-Jura, depuis Thoiry (tronçon achevé en 2022) et Saint-Jean-de-Gonville (tronçon en planification avancée), via les communes voisines de Péron et Farges, jusqu'à la gare SNCF de Pougny–Chancy (itinéraire final, depuis Divonne-les-Bains : 34,4 km). Dans cette perspective, la Commune de Challex prépare d'ores et déjà les meilleures liaisons à établir avec cette nouvelle infrastructure d'envergure, à relier à terme à la ViaRhôna (<https://www.viarhona.com/>).