



Lundi 27 Juin 2022 | 10:30 – 11:45 | En mairie de Cessy

Commune de Cessy :

- **Pascal LAROUR**, Maire-Adjoint à la Sécurité, aux Relations avec le CERN et aux Affaires scolaires et périscolaires
- **Jean-Noël MARIE**, Maire-Adjoint à la Voirie et aux Espaces verts

APiCy du Pays de Gex :

- **Janine BERG**, membre du bureau de l'association
- **Yvan BOHANES**, membre du bureau
- **Victor KOHLER**, secrétaire de l'APiCy, corédacteur du compte rendu
- **Peter LOOSLI**, membre du bureau, corédacteur

1. Pédibus et services scolaires

Mis en place sur la commune, le pédibus semble accueilli favorablement. La pérennisation du service suit son cours. Il est assuré par des employés municipaux, avec 1 circuit par jour pour commencer, devant être porté à 2 ultérieurement. 10 à 15 enfants environ sont ainsi encadrés au quotidien.

2 employés supplémentaires sont positionnés aux passages pour piétons, lors des heures de pointe du matin et du soir ; 1 policière municipale fait passer un «*permis vélo*» aux enfants scolarisés au plan communal. Ces mesures doivent permettre à terme de voir circuler **moins de voitures à Cessy**. Enfin, des racks à vélos additionnels vont être installés devant l'école, au vu du succès des emplacements actuels.

2. Tracé Cessy – Versonnex via la D15^G

Beaucoup de vélotafteurs se plaignent de la **dangerosité de la route entre Cessy et Versonnex**. On ne relève pas énormément de trafic, mais les voitures

roulent souvent vite sur une voie peu large ! L'APiCy avait proposé, l'an dernier, une amélioration du revêtement du chemin du Milieu et du chemin des Mouillets.

A propos du chemin du Milieu, un devis va être établi en automne, pour mettre un enrobé en matériaux dits du Salève (comme pour la voie verte à Thoiry), adapté donc aux VTC (vélos tout chemin) et vélos de route (pour le vélotaf). Des discussions devront encore être menées avec le CERN et la Sous-préfecture, les travaux étant programmés courant 2023. Jacques DUBOUT, maire de Versonnex, assurera la continuité sur son emprise communale.

En ce qui concerne le chemin des Mouillets, rien n'est prévu avant 2024, vu que d'autres projets sont plus prioritaires dans la commune pour les modes doux. Aucun aménagement n'est en principe prévu sur la route reliant Cessy et Versonnex (D15^G). La Maire de Cessy invite ainsi au report des trajets sur le chemin du Milieu.

3. Signalétique pour se rendre de Cessy à Gex via la rue de la Rocaille

L'an dernier, l'APiCy a signalé aux responsables cessiens qu'il est problématique de rejoindre Gex depuis le giratoire de Cessy par la D1005, alors qu'une bande cyclable existe à la montée, à savoir : rue de la Rocaille (en parallèle, côté est). La Municipalité avait promis de contacter le service en charge des routes départementales, afin d'obtenir l'autorisation de poser le(s) panneau(x) manquant(s), les autres signalisations étant du ressort communal. L'APiCy se permet, à ce sujet, de relancer ses interlocuteurs de manière appuyée.

4. Voie verte transgessienne

L'ex-voie ferrée du Pied-du-Jura est en passe d'être intégralement recouverte d'une voie verte. En tout, 14 communes gessiennes sont traversées par son tracé, dont la commune en fait partie. Outre les tronçons cessiens d'ores et déjà aménagés – en direction de Tuteigny-Grilly et à proximité immédiate du collège-lycée privé Jeanne d'Arc –, il reste à présent à concrétiser seules quelques dizaines de mètres, **cruciales pour franchir la départementale D1005** (secteur

de l'ancien pont ferroviaire, démoli dans un passé récent), chaînon manquant pour assurer la continuité cyclable vers Tougin-Mury-Échenevex.

Pour ce qui est de ce franchissement-clé pour les modes doux, Peter précise que l'Etat est tout à fait susceptible de le cofinancer, à travers l'un de ses fonds infrastructurels spécifiques. La commune est censée en discuter sous peu avec M. Hubert BERTRAND, vice-président de Pays de Gex Agglo chargé de la mobilité. Elle déclare avoir une préférence pour la construction d'une passerelle, tout en estimant que PGA a à faire partie des cofinanceurs de l'ouvrage.

5. Véloroute Gex – Ferney

Achevée entre Ferney-Voltaire et Maconnex (Ornex), quant à l'essentiel, cette infrastructure arrivera à terme jusqu'à Gex. Sur le territoire de Cessy, elle suivra la D1005 resp. la voie du bus à haut niveau de service (BHNS), tantôt côté Ouest, tantôt côté Est. Il reste encore nombre de négociations foncières à mener. Le projet ne verra de la sorte guère le jour avant 2024/25.

6. Objectifs de mandature

En 2021, selon les responsables communaux, divers «objectifs de mandature» spécifiques faisaient partie intégrante d'une feuille de route communale :

- Route de la Plaine > L'objectif affiché résidait dans l'aménagement d'un chaucidou. Cela n'a pas été possible car trop de camions passaient par cet endroit. Cependant, un arrêté communal va restreindre drastiquement le transit des camions dans la commune ; et peut-être que l'idée sera relancée par ce biais. En attendant, via le chemin des Longes Rayes et le chemin de dessous les Murs, un trottoir est en cours de réalisation, pour aller du supermarché Colruyt vers le centre de Cessy, via les terrains sportifs et le chemin des Écoliers.
- Route de Tutegny > Pas d'aménagement cyclable, trottoir uniquement côté Sud de la route, le côté Nord étant en grande partie situé à Gex. Des problèmes de largeur de chaussées ainsi que des discussions difficiles avec Gex retardent un projet d'aménagement cyclable pour une durée

indéterminée. Un choix devra être fait par la commune pour savoir laquelle de la Route de Tuteigny ou de la Plaine devra être aménagée en premier.

- Rue du Jura > **Projet-phare du mandat**, il est très bien parti pour être réalisé dès 2023. Des rendez-vous ont été pris avec l'Agence Départementale d'Ingénierie de l'Ain, à Bourg-en-Bresse ; et les premiers éléments concrets ont été fournis il y a peu. La commune s'orienterait vers la création d'un chaudiou, de la route de Tuteigny jusqu'à l'Institution Jeanne d'Arc, sauf exceptions dans certaines parties très étroites, comme près du cimetière. Le budget d'environ 150'000 à 200'000 euros sera inscrit pour 2023, dans le but de faire démarrer les travaux dès l'année prochaine. Par ailleurs, Cessy envisage de supprimer la bretelle d'accès après le rond-point du Martinet, en direction de Gex, permettant de redescendre dans la commune, afin de diminuer ici le trafic, apaiser la rue du Jura.

7. [B2eBike](#)

Les services de cette société privée lyonnaise ont été mis en place à Divonne-les-Bains. Des discussions ont été lancées à une échelle plus large, y compris au sein du Conseil communautaire. L'objectif réside dans la mise à disposition de vélos électriques, en libre-service, dans tout le Pays de Gex. En la matière, Cessy se place à ce stade dans l'expectative.

8. [Mai à vélo 2023](#)

L'APiCy expose brièvement comment elle entend s'inscrire, au plan local, dans ce dispositif national. La Mairie de Cessy se déclare ouverte à y prendre une part active, au printemps prochain.

Soumis aux interlocuteurs de l'APiCy, comme à l'accoutumée, le présent compte rendu a été dûment approuvé par leurs soins.