

Judi 5 janvier 2023 1,80 euro - N° 01

Le ^{Pays}Gessien

**En patrouille
avec la police municipale**

GEX P. 8-9

**Tout savoir
sur le vélo électrique
en libre service**

DIVONNE P. 12



3 782817 901806 0 1050



lepaysgessien.fr - @LePaysGessien



Priorités 2023 : la santé tient la corde

Quelles seront les grandes priorités de Pays de Gex Agglo en 2023 ? Nous avons posé la question à son président, Patrice Dunand. Sans conteste, c'est le dossier de la santé qui tient la corde...

DOSSIER RÉALISÉ PAR GILLES MOINE

PAYS DE GEX

La situation de la santé et de la prise en charge des malades est une préoccupation centrale pour la communauté d'agglomération du Pays de Gex, où la désertification médicale se fait sentir comme partout ailleurs.

1 Pallier le manque de généralistes

« Il y a de moins de moins de généralistes, et la proximité de notre territoire avec la Suisse n'arrange pas les choses, en termes de personnel soignant, explique Patrice Dunand. Depuis deux ans, en lien avec le ministère de la Santé via le sénateur Patrick Chazay, nous travaillons intensément sur la question, dans la mesure de ce qu'il nous est possible de faire, pour améliorer les parcours de soins. »

Développement et amélioration des transports en commun

La deuxième priorité de l'Agglo sera les aménagements structurés liés aux transports : l'achèvement des travaux du bus à haut niveau de service, la poursuite des études avec le département sur le nord-point, Poste de France à Saint-Genis, qui rejoint le projet d'extension du Technoparc. « Nous devons également considérer l'arrivée du tram à Ferney, précise Patrice Dunand, avec l'anticipation d'indispensables parkings relais. » Si le dossier du tram avance bien, retenu qu'il est dans le projet d'agglomération suisse P4, il faut

attendre juin 2023 sa validation définitive et savoir à quelle hauteur nos voisins helvétiques contribueront à son financement, le montant pour l'heure évoqué étant de 35%. « Pendant ce temps, il faudra instruire les dossiers financiers et techniques, imaginer le recouvrement du secteur de la douane de Ferney », ajoute le président. En termes de mobilité toujours, l'Agglo devra envisager le renouvellement de la délégation de service publique avec Genève pour les transports en commun transfrontaliers, qui s'élève à plus

de 7M€ aujourd'hui, et continuer à améliorer les services, le transport à la demande dans le Sud Gessien, mais aussi étudier une desserte d'Echeneveys et Crozet depuis Saint-Genis.

2 Une troisième ligne de soins au CESIM

Ainsi, en 2023, une troisième ligne de soins sera instaurée à l'hôpital de Gex, portant à plus de 10 le nombre de médecins intervenant. « Avec deux lignes, nous avons pu assurer 11 000 passages, avec trois, nous espérons atteindre les 15 000. » Ces médecins sont des salariés de l'Agglo, qui obtient en compensation un remboursement de visite de la Sécurité sociale de 25€. L'objectif est de développer le centre de soins immédiats (CESIM), d'étendre ses services, en collaboration avec le centre hospitalier Amnèy-Genève (CHANGE), « de combler les trous dans la trajecture des parcours médicaux ; un scanner doit d'ailleurs arriver fin 2023 début 2024. »

Des dispositifs qui viendront s'ajouter à la maison médicale de garde du week-end géré par les libéraux, et à la cabine de téléconsultation de Prévessin.

sin, qui reçoit aujourd'hui dix patients par jour.

3 Pérenniser les financements et leur augmentation

« L'enjeu en 2023, poursuit le président, sera de pérenniser les financements ». En effet, les frais de fonctionnement du CESIM s'élèvent aujourd'hui à 1,4 million, dont 200 000 de l'ARS et 250 000 de remboursement Secu, le reste étant à la charge de l'Agglo. Un chiffre qui va mathématiquement augmenter avec l'ouverture de la troisième ligne évoquée plus haut, mais Patrice Dunand est optimiste sur la question.

4 Elaborer un contrat territorial de santé

« Nous allons par ailleurs travailler activement avec notre voisin suisse communautaire professionnelle territoriale de santé, et finaliser avec l'ARS (agence régionale de santé,



En 2023, une cabine de téléconsultation a été installée à Prévessin. Un élément de plus dans un dispositif médical global que l'Agglo va s'efforcer d'étendre.

Ndlr) l'élaboration d'un contrat territorial, basé sur la prévention et des parcours de soins opérationnels concrets, pour répondre à de vraies difficultés et obtenir à terme de vrais services hospitaliers. »

5 Ne pas oublier la Suisse voisine

Le regard des élus gessiens se tournera également vers la Suisse, « où se trouvent des compétences, des capacités d'accueil, du matériel, la question étant d'y accéder facilement. »



En matière de collecte des déchets ménagers, sujet sensible dans le Pays de Gex, 2023 verra la finalisation des études visant à améliorer, sur fond d'extension des consignes de tri. La loi, simplifier le fonctionnement du système pour les usagers, en lien avec les communes. Une décision sera prise avant l'été 2023.



Le projet stratégique du carrefour Porte de France, à Saint-Genis, devrait enfin se décanter.

« Impulser une dynamique positive à l'économie »



Le pôle de l'Entrepreneuriat sera livré en 2023. Il faudra le faire tourner.

2023 verra la livraison des 3 200 mètres carrés du nouveau Pôle de l'Entrepreneuriat, au Technoparc de Saint-Genis, « une véritable vitrine économique de notre territoire, gîte unique des entreprises, autant pour les créateurs que pour les recruteurs. Nous travaillons avec le CERN pour impulser une dynamique positive, multiplier et développer les niches technologiques liées au nucléaire ; nous soutenons des réseaux type Pangloss, et accueillons le tissu artisanal

global existant en dégageant des espaces d'implantation et de rélocalisation, cela en requalifiant les friches de nos 14 zones d'activités et en procédant à l'extension de cinq d'entre elles. »

En règle générale, les entreprises peinent en effet à trouver des locaux où s'installer ou se développer. Un autre objectif sera de localiser, notamment à la ZAC de Ferney, des formations supérieures qui font actuellement cruellement défaut.

Poursuivre le développement du tourisme et de la culture

Le développement du tourisme quatre saisons sera toujours à l'ordre du jour pour l'Agglo en 2023, avec en ligne de force la poursuite de l'aménagement du col de la Faucille. « En complément des activités existantes, un nouveau bâtiment sera construit dans la station, à proximité du centre technique départemental, pour l'office de tourisme et le syndicat mixte des Monts Jura, ceci afin d'améliorer l'utilisation du site par les visiteurs, ex-

plique le président Dunand. La culture ne sera pas oubliée avec une collaboration jazz entre Ferney et Fort l'Ecluse. Nous continuerons d'annoncer encore plus d'activités, types séminaires, dans ce domaine. Nous soutiendrons encore activement les festivals existants, type Cri de la Goutte ou Tit ou Tati, afin de rayonner autrement. »

Bref, en 2023, les élus de l'Agglo autour du pain sur la planche.



À Monts Jura, la neige n'est plus l'or blanc. Le tourisme quatre saisons doit poursuivre son développement.

D'autres dossiers à suivre

Outre les dossiers de l'Agglo, il conviendra de suivre dans le Pays de Gex la suite de plusieurs projets d'envergure. On notera celui du centre commercial Open à Saint-Genis, la ZAC de Ferney, le Coeur de Ville de Gex, le démarrage possible du complexe sportif Sous les Vignes à Saint-Genis, l'annonce du quartier de la Gare à Divonne, l'extension de Val Thoiry...



Vélos électriques en libre-service : le bon plan divonnais ?

Depuis maintenant un an, la municipalité a lancé un service de vélos électriques accessibles à tous, grâce à une application sur mobile. Fonctionnement, utilisation, avenir... On fait le point.



La station de l'Esplanade du lac est l'une des plus prisées, à l'instar de celle située devant l'office de tourisme de la commune.

Infos pratiques

- Pour accéder à un vélo, il est obligatoire de passer par l'application Oowi (IOS, Android)
- Abonnement mensuel : 12 €/mois ; 30 min gratuites, puis 5cts la minute
- Abonnement à la carte : déblocage du vélo 1 €, 30 min gratuites, puis 5cts la minute

DIVONNE-LES-BAINS

Fin décembre, la pluie inonde le Pays de Gex. Une météo maussade qui ne décourage pas pour autant les Divonnais et autres visiteurs d'emprunter les vélos électriques mis en service par la commune. Ce jeudi 29 décembre après-midi, sur les 12 stations que compte la ville, très peu de vélos sont encore disponibles. Certaines stations, comme celle située sur le parking de l'hippodrome ou celle installée à l'Esplanade du lac sont quasiment, voire même complètement vides.

Comment le service fonctionne-t-il ?

Le service, mis en place depuis 2021, fonctionne assez simplement. Abonnement mensuel ou à la carte (voir prix ci-contre), les vélos sont accessibles à tout le monde, 24h/24, 7 jours/7. La seule contrainte apparente est de devoir être muni d'un smartphone puisque le service s'utilise uniquement grâce à l'application Oowi. Cette dernière permet aux usagers de réserver un vélo et de voir où les deux-roues sont disponibles. Elle permet également à la municipalité de connaître les chiffres d'utilisation. Au total depuis l'installation,

2 000 trajets ont été effectués par les usagers. « On est vraiment satisfait, et l'utilisation est en hausse constante », affirme Tidiane-Olivier Fall, conseiller municipal en charge des mobilités. Concernant la maintenance, la commune a délégué le service à l'entreprise lyonnaise B2ebike. « Celle-ci, une fois les vélos installés, contractualise soit des vendeurs de vélos, soit des réparateurs », détaille le conseiller. A Divonne, une personne, qui a un atelier mobile, s'en occupe et, surtout, répartit les vélos entre les différentes stations. »

Seulement 35 vélos disponibles

A l'origine, 100 vélos de-

vaient être mis en service, mais seuls 35 ont pu être livrés. « L'ensemble des vélos du monde sont fabriqués en Chine, notre opérateur B2ebike fait l'assemblage en France, mais à cause du Covid, on n'a jamais pu avoir le nombre espiéré », indique le conseiller municipal. Le nombre « correct » devrait normalement être atteint au cours du premier trimestre 2023. En outre, malgré la hausse des coûts de l'électricité, pas question d'augmenter le prix selon le conseiller municipal : « Pour l'utilisateur, rien ne va changer. »

Relier les autres municipalités

« On est les premiers dans le Pays

de Gex à avoir opté pour ce système, explique Tidiane-Olivier Fall. Et depuis, ça a essaimé dans différentes communes comme Saint-Genis Pouilly, Versoignes, Grilly ou encore Ferney-Voltaire. » Tout en étant collective, cette initiative n'est pas commandée par Pays de Gex agglomération. « Il y aura une unité locale du prestataire et, grâce aux pistes cyclables, on pourra partir de Divonne et déposer son vélo à Saint-Genis par exemple. »

Autre projet, pouvoir également aller au-delà de la frontière suisse, selon le conseiller : « Si on arrivait à avoir une station dans les gares suisses à l'avenir, ça permettrait de réduire le trafic. »

CÉCILE ANTOINE-MEYRONNADE

Des solutions "mobilités" pour les Divonnais

Le service de vélos électriques n'est que la partie émergée de l'iceberg "mobilité". Tout d'abord, les résultats définitifs d'un audit de voirie, lancé il y a plus d'un an et demi auprès de la population, seront communiqué en ce début d'année. « Ça entraînera une modification de la circulation dans notre ville que ce soit en termes de développement des voies douces, mais également de la limitation de la vitesse en ville comme le projet Grande Rue en cours », explique Tidiane-Olivier Fall. Taille des rues ou transports, cet audit permettra « d'avoir un plan le plus harmonieux possible pour le futur ». Le centre-

ville étendu sera par exemple entièrement limité à 30 km/h. « Certaines rues seront sans doute mises à 20 km/h », ajoute le conseiller. « Un autre angle d'attaque a été de mettre en application la prime vélo afin de subventionner et accompagner les Divonnais dans l'achat d'un vélo électrique ou à force musculaire », détaille le conseiller. La subvention est de 50 % du prix d'achat TTC dans la limite de 200 € (100 € pour un vélo pliant) pour l'achat d'un vélo neuf ou d'occasion à assistance électrique ou d'un vélo cargo. Dernière pierre à l'édifice, et non des moindres, la fréquence de bus sera augmentée à partir de début 2023.



Déjà disponible depuis 2022, la prime vélo est renouvelée cette nouvelle année. Archives Le Pays Gessien