

## Communiqué de Presse

### COP 27 : devant la menace globale, l'APiCy demande un plan d'actions local

**A l'issue de la COP 27, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) lance un appel aux autorités et aux élus à prendre des engagements clairs en faveur des mobilités douces et contre le réchauffement climatique. L'APiCy salue les bonnes intentions des acteurs politiques, souligne les premières réalisations et demande la poursuite rapide des projets avec un plan d'actions.**

« L'inaction face à la crise climatique qui s'accélère s'apparente à un suicide collectif » a lancé lundi 7 novembre 2022 Antonio Guterres, Secrétaire général de l'ONU, aux grands de ce monde réunis à la COP 27 en Egypte, les exhortant à renforcer la lutte avant qu'il ne soit trop tard. Or, les résultats de la COP 27 sont décevants et les perspectives d'avenir de ces réunions resteront sombres tant que nous n'aurons pas résolu l'injonction contradictoire de "sobriété heureuse" versus "développement économique". De surcroît, l'absence d'équité (à chacun de contribuer selon sa capacité) dans les efforts demandés pour faire face à la crise climatique crée un sentiment d'injustice et mine les actions futures.

Les conclusions du GIEC sont claires : il faut agir aujourd'hui et maintenant si l'on veut empêcher une hausse de 1,5 % des températures. Nous le savons tout-e-s : "il est minuit moins une pour agir". Face à une menace globale devenue locale – nous avons connu plusieurs canicules ces dernières années et une sécheresse sans précédent cet été – l'APiCy appelle les élus gessiens et départementaux à prendre sans tarder des actions concrètes en faveur des mobilités douces, dans notre intérêt à tous.

De nombreux projets en faveur de la mobilité active ont été mis en place ces dernières années, principalement au niveau des Communes. Cependant, l'absence de voies cyclables directes, continues et sûres constitue la raison principale pour laquelle de nombreux Gessiens n'empruntent pas le vélo, même sur de courtes distances. C'est pourquoi il est urgent de compléter le maillage intercommunal des voies cyclables et d'améliorer la sécurité de plusieurs ronds-points d'importance.

#### **Une avancée majeure**

L'APiCy se réjouit du soutien, par une majorité des conseillers communautaires du Pays de Gex, du lancement d'un projet de création d'un **Schéma directeur cyclable** (SDC) pour le Pays de Gex.

Les intentions sont là, il s'agit maintenant d'accélérer la cadence. L'APiCy souhaite que les projets listés ci-après soient considérés en priorités :

- Mettre en place des axes structurants, directs, continus et sûrs, par des mesures immédiates sur les voies actuelles et par la réalisation de cyclo-routes. Remplacer les bandes cyclables par des pistes cyclables ;
- Eliminer les points noirs au niveau sécurité, pour les cyclistes et piétons. Par exemple: les passages des douanes de Prévessin-Moëns (douane du CERN - Meyrin) et de Ferney-

Voltaire; modifier la programmation du carrefour à feux à Gex (D984c / D1005) en créant la phase piétonne ;

- Terminer la véloroute Gex – Ferney ;
- Requalifier l'ex voie ferrée SNCF du Pays de Gex en sa totalité et la connecter à la ViaRhôna ;
- Densifier le réseau de vélos en libre-service et le connecter avec la Suisse (avec Genève, Coppet et Nyon) ;
- Mettre en place une offre de vélostations (P+Bike, TPG / TER+Bike), et développer les partenariats d'entreprise ;
- Créer de parkings gratuits en surface, de qualité et diversifiés, notamment dans les centres commerciaux, incluant aménagements tels que couverts, places vélo-cargo ;
- Mettre en place le 30km/h dans les agglomérations, permettant de réduire le bruit, la pollution et le nombre d'accidents dans les villes et villages qui l'appliquent ;
- Réaliser des actions visant à apaiser la circulation et faire respecter les zones réservées aux piétons et cyclistes (pistes et bandes cyclables, zones piétonnes, etc.) ;
- Mettre en œuvre toutes autres actions visant à l'atteinte de l'objectif national de 9% de part modale du vélo en 2024.

Toutes les actions demandées par l'APiCy aux autorités et aux élus n'ont qu'un but : permettre à toutes et tous d'emprunter le vélo, au quotidien et en sécurité, et réaliser ainsi l'immense potentiel du vélo permettant de réduire la place de l'automobile dans le budget et le bilan carbone des ménages, et de faire face aux nombreux défis sociétaux, de santé publique, environnementaux et énergétiques.

**Il est temps d'agir, 2023 en est l'occasion.**

**Contacts :**

- Blaise Bachmann, président de l'APiCy, tél. +41 79 784 99 90
- Victor Kohler, secrétaire et membre du bureau de l'APiCy, tél. +33 7 71 25 25 85
- Vincent Millot, référant FUB et membre du bureau de l'APiCy, tél. +33 6 07 41b25 62