

Compte-rendu de la réunion du mercredi 15 juin 2022, 18h-20h, à la Mairie de Ferney-Voltaire, entre la commune de Ferney et l'APiCy.

Cette réunion avait pour objectif de faire un point de situation sur l'avancement des dossiers de mobilités actuellement menés par la commune de Ferney Voltaire.

Point de situation sur les projets en lien avec la mobilité douce

- Présentation de l'aménagement de la rue de Meyrin réalisé au deuxième trimestre 2022
 - Chaucidou refait
 - 2 coussins berlinois installés
 - Un passage surélever dans la continuité du parc de la Tire pour relier la promenade piétonne vers le Bois de la Bagasse
 - De la peinture verte « informative » au niveau de 2 croisements (stop)
- La barrière qui bloquait les vélos et vélo cargo au niveau du parc de la Tire a été supprimée
- Ferney va aménager une infrastructure cyclable pour relier la Douane de Mategnin* depuis le carrefour du Bisou – fin 2022 / début 2023 –
 - Article à ce sujet : <https://www.apicy.fr/lienarticle/5235>
 - *Douane de Mategnin: projet cyclable Suisse doit voir le jour, si ce projet a été validée dans le PA4, la douane de Mategnin sera connectée à terme à la future piste cyclable côté français.
- Le carrefour du bisou, à l'intersection du chemin de la planche brulée et de la rue de Meyrin, sera aménagé d'un rond-point – fin 2022/début 2023 -
- Chemin de la planche brulée sera réaménagée via des ralentisseurs une fois le projet Garden Park terminé
 - La demande d'APICY est de réaliser un vrai aménagement cyclable sur cette route très large et où les voitures vont très vite. Il y a de forts enjeux pour les cycles:
 - L'école intercommunale Jean de la Fontaine se situe sur cette route, il y a beaucoup de plaintes et problèmes par rapport à la sécurité des enfants à cause des voitures: voitures qui vont vite, qui se garent n'importe comment, trottoirs trop petits pour les enfants, pas de voie vélos, ni trottinettes pour aller vers l'école etc.
 - De nombreux ferneysiens(côté Ouest) vont se promener (avec enfants, chiens ou pour aller faire les courses (au Carrefour/Grand frais) vers le bassin de rétention et le chemin des trois noyers.
 - Il est important de raccorder les usagers du vélo et trottinettes à la nouvelle piste cyclable en bas de la planche brulée
 - Il est important de prévoir l'avenir et de raccorder la rue de la planche brulée au futur terminus de TRAM qui se situera au carrefour du Bisou (donc en bas de la rue de la planche brulée) pour éviter que tous les habitants de ferney de cette zone et ceux de Prevessin qui passeront forcément par ici se rendent en voiture mais soit encouragé pour aller en vélo.
- Rue Cache-Malet est devenu un sens unique voiture mais autorisé dans les 2 sens pour les vélos (derrière le château de Voltaire)
 - C'est une phase expérimentale
- Le chemin de Collex pour relier le centre-ville de Ferney depuis l'avenue du Jura jusqu'à l'avenue de sport (greta, lycée, parc des sports) sera aménagé pour les piétons et cycles
 - APICY réitère sa demande à ce que la ville de Ferney réfléchisse à un passage sécurisé pour traverser l'avenue du Jura pour les piétons ou cycles. Pourquoi pas

avec une passerelle ou un tunnel. Le but serait que les habitants de Ferney Ouest puissent relier Ferney Est pour par exemple aller au centre sportif, aller au collège/Lycée international ou à la zone économique du Levant en vélo de façon sécurisée.

- L'objectif serait aussi de permettre aux habitants de Ferney Est d'aller de façon sécurisée à Ferney Ouest (centre-ville, parc de la Tire, médiathèque, Théâtre etc.)
- Apicy réitère sa proposition afin que la route de Versoix soit aménagée également pour les vélos pour permettre une continuité entre la douane de Mategnin et celle de Vireloup par rapport au point précédent. Voir le PDF de la proposition d'aménagement d'APICY pour ce tronçon.
- Apicy réitère sa proposition afin que plusieurs places de parking soient condamnées au niveau de la rue de Meyrin entre le numéro 9 et le numéro 15.
 - Cela permettra aux vélos, très nombreux sur cet axe, d'être plus en sécurité dans ce double sens cyclable (sens unique voiture)
 - Cela permettra aux commerçants d'avoir plus de visibilité car leur vitrine ne sera pas « cachée » par des voitures garées devant.
 - Cela permettra aux habitants de cette rue de pouvoir sortir/entrer plus facilement de leur garage.

APICY remercie la mairie de Ferney pour ce point de situation détaillé et pour les échanges constructifs et l'encouragement à avancer sur les quelques points complémentaires proposés.