

Compte-rendu de la réunion du vendredi 9 septembre 2022, 10:30-12:30, à la Mairie de Prévessin-Moëns, entre la commune de Prévessin et l'APiCy.

Présents:

Mairie de Prévessin-Moëns

Aurèle CHARILLON (ACN) Maire de Prévessin-Moëns et Conseillère départementale
Anaïs WOJKIEWICZ (AWZ) Chargée de mission mobilités douces

APiCy (par ordre alphabétique)

Blaise BACHMANN (BBN) (PV) Président
Yvan BOHANES (YBS) Membre du bureau
Alain CHAUTEMS (ACS) Idem
Peter LOOSLI (PLI) Idem
Vincent MILLOT (VMT) Idem

Cette réunion avait pour objectif de faire la connaissance d'AWZ, engagée en tant que chargée de mission mobilités douces depuis mi-août 2022, et de faire un point de situation sur l'avancement des dossiers de mobilités actuellement menés par la commune de Prévessin-Moëns.

ACN accueille les participants et rappelle que les questions relatives à la mobilité douce sont importantes pour la commune de Prévessin.

Tour de table de présentation

Les participants se présentent à tour de rôle. AWZ connaît déjà bien la commune puisqu'elle avait auparavant le rôle de Coordinatrice scolaire. PLI relève que le lien entre mobilité active et scolarité est important car il s'agit de la future génération. AWZ réside à Divonne-les-Bains. YBS rappelle qu'une liaison sécurisée entre Divonne et Prévessin est très attendue.

Point de situation sur les projets en lien avec la mobilité douce

ACN présente l'avancement des nombreux projets en lien avec la mobilité douce, du niveau macro (département) au niveau micro (commune) :

- ACN et Pierre-Marie PHILIPPS soutiennent la mise en œuvre du schéma directeur mobilité pour le Pays de Gex. Ils s'assurent de la coordination et du financement de celui-ci.
https://www.paysdegexagglo.fr/cms_viewFile.php?idtf=58338&path=DP-Fluidifier-les-deplacements-Evolution-de-l-offre-de-mobilite-dans-le-Pays-de-Gex.pdf
- Pays de Gex Agglo (PGA) a un rôle de garantir une homogénéité sur l'ensemble du territoire, mais ne réalise que peu de financement.
- Projet Porte de France : PGA est en charge de la partie P+R (parkings relais). Il y a des problèmes de financement. PLI rappelle la récente création d'un [fonds vert pour la transition énergétique](#).
- Monsieur Hubert BERTRAND doit être " challengé " au sujet de ce plan de sorte à ce que les projets en lien avec la mobilité active progressent.
- Axe "Ferney ⇔ Prévessin par le bas" : un projet de voie verte, via le bassin de rétention et Magny, devrait voir le jour avant la fin du mandat.

- Axe "Saint-Genis ⇔ Prévessin : l'aménagement d'une voie cyclable à la sortie de Prévessin, entre Les Aglands et la route de l'Europe, est toujours en discussion. Il y a des problèmes de foncier et de financement pour l'ensemble du projet. Le délai de réalisation n'est pas connu. C'est regrettable car il s'agit d'un tronçon relativement court qui permettrait de relier la douane de Meyrin ou Saint-Genis de manière sécurisée.
- ACN ajoute qu'il faut également prévoir la jonction avec la piste cyclable à Crozet. Cette voie cyclable a été financée par le propriétaire du Giva Hill, Monsieur [Ian LUNDIN](#), un Suédois fortuné installé dans la région.
- Axe "Brétigny ⇔ Prévessin : l'aménagement de la voie verte suit son cours. L'inauguration est prévue pour septembre 2023.
- Axe "Brétigny ⇔ Villard (Ornex)" : des expropriations doivent être faites. La DUP (déclaration d'utilité publique) retarde le projet de 18 mois. Livraison prévue pour 2025.

Echange entre ACN avec les participants

- Selon ACN "il ne faut pas opposer les différents modes de transport les uns contre les autres. Il est important de vivre ensemble et de partager l'espace public (pour reprendre les termes du panneau sur la voie verte vers le rond-point des Anneaux en direction de Mategnin). BBN rappellera l'importance du respect du code de la route lors d'une prochaine lettre d'information.
- YBS rappelle qu'il est facile de créer des chaudières lors de la rénovation de routes.
- ACN fait un point de situation annuelle, avec la police municipale, concernant les points noirs, au niveau sécurité, des routes de la commune.
- L'APiCy est à disposition pour effectuer un comptage des passages de cyclistes au rond-point des Anneaux. Les statistiques concernant les passages aux points de douanes se trouvent sur apicy.fr. Par cette occasion : un giratoire avec priorité vélo a été testé à [Bordeaux](#) et à [Mérignac](#), une idée pour le Pays de Gex ?
- BBN propose de mettre en place une signalétique vélo, dans le secteur de Prévessin pour commencer. Cela donnera ainsi une bonne visibilité au vélo. Le projet pourra essaimer par la suite. Il n'est plus possible d'attendre que PGA bouge sur ce dossier. [Le site de la CEREMA donne des exemples de signalétique officielle.](#)
- ACN annonce la création de *comités de quartier* à Prévessin dès cet automne. L'objectif est de faire remonter des initiatives de la part des citoyens, et de créer du lien.

ACN doit quitter la séance à 11:45 en raison d'un prochain RV. Elle remercie les participants pour le temps consacré à cette réunion. Les membres du bureau de l'APiCy la remercient pour ces échanges constructifs.

Présentation détaillées des projets de mobilité douce à Prévessin

- Le document d'AWZ se trouve en annexe (voir page 4 du présent compte-rendu).
- ACS demande à ce que les gabions sur le chemin du Mail (chemin entre le Parc du Château et la D35) soient disposés de sorte à empêcher les voitures de se garer.
- VMT souhaite que la commune puisse promouvoir le vélo comme un moyen de transport à part entière (et pas seulement comme un loisir).
- AWZ travaille en collaboration avec PGA. Une carte "loisirs et patrimoine dans le Pays de Gex" est actuellement en cours d'élaboration.

Evénement conjoint "Mairie de Prévessin - AF3V – APiCy"

- Date proposée : le dimanche 16 octobre 2022.
- Lieu : chemin des Tattes (voie verte entre Prévessin et Ornex).
- La mairie de Prévessin / AWZ coordonne ce projet.

Prochaine réunion "Mairie de Prévessin – APiCy"

- Le jeudi 2 mars 2023 à 16:30 à la mairie de Prévessin.
- Seront présents : AWZ et possiblement Pierrick ALLAIN, et les mêmes membres du bureau de l'APiCy.

BBN remercie AWZ pour ce point de situation détaillé et pour les échanges constructifs.

Annexe

Document de Anaïs WOJKIEWICZ, Chargée de mission mobilités douces, concernant l'état des réalisations, en cours et à venir, accompagné du calendrier et du zonage sur le plan communal (Prévessin-Moëns)

Pour rappel : Le diagnostic réalisé par AlpVRD a permis de hiérarchiser 3 types d'axes :

- Les axes primaires : utilisés par le plus grand nombre pour aller travailler ou se rendre sur des lieux publics de grands passages (école, ...)
- Les axes secondaires : qui permettent de faire les liaisons entre les axes primaires afin de faciliter les déplacements et éviter les détours
- Les axes tertiaires : prévu pour le loisir, les promenades, le sport, ...

La priorité est donc mise sur les axes primaires : rétablir les liaisons lorsqu'il y a discontinuité, retirer les éventuels obstacles et créer les axes manquants, sans oublier les liaisons avec les communes limitrophes :

Sont à l'étude ou déjà réalisés à ce jour :

- B5 à D6 : Voie verte Brétigny / Vésegnin : livraison prévue en septembre 2023 (réunion publique à venir)
- I7 : Giratoire des anneaux de Magny : étude de faisabilité lancée, livraison prévue 2ème semestre 2023
- B5 à A6 : Voie verte Brétigny / Ornex : DUP en cours pour expropriation et acquisition du foncier, livraison envisagée en 2025
- F9 à G9 : Route des Alpes : livraison prévue en septembre 2023
- H7 : Chapeaurouge : lancement de l'étude, livraison 2ème semestre 2023
- G6 : Chemin de la fontaine (carrefour de Bellevue) : lancement étude de faisabilité 2ème semestre 2022
- Plan de mobilité du centre : étude réalisée pour usage partagé véhicules légers, modes doux et intermodalité
- H5 : Liaison les Aglands / école de la Bretonnière : chaudière réalisé
- G9 à G10 : Liaison Ferney depuis Moëns : par chemin du Terraillet et route des Alpes ; route du château chaudière
- F7 à F8 : Route Bellevue : réalisation du « S », 3ème phase à l'étude en 2023
- F5 : Liaison Vésegnin / les Aglands : trottoirs réalisés jusqu'au chemin des Etalles, la prolongation est prévue
- Intégration de parkings à vélo dans chaque nouveau projet d'aménagement.
- Intégration des déplacements modes doux dans chaque réfection de route, d'enrobé, ...

A venir :

- Liaison entrée du CERN / route de St Genis : dossier complexe : CERN, département, commune, régularisation foncière en cours, le dossier prend du temps car il concerne plusieurs acteurs, cependant un arrêt de bus va être installé
- Coulée verte du Nant à venir
- Chemin des Crêts (trottoirs prévus)
- Chemin des poussins (trottoirs et abaissement de la vitesse de circulation)
- Bergeronnette / route du château (à étudier notamment sur le volet foncier)
- Creux du Loup à venir

Axes d'amélioration soulevés en juin 2021 par l'APiCy :

- Douane de Prévessin (axe Meyrin-St Genis) : la sécurisation de ce point est toujours en suspens, les services de l'Etat interviennent aussi sur ce dossier
- Amélioration de la sécurité au rond-point de Brétigny : cette intersection sera travaillée pour faire la liaison entre les deux voies vertes (Ornex/Brétigny et Brétigny/Vésegnin)
- Limitation de la vitesse à 50km/h sur toutes les routes : la commune ne peut intervenir sur la limitation de vitesse des routes départementales, d'autres solutions sont à l'étude (ex : voie verte Brétigny/Vésegnin, itinéraires bis proposés aux modes de déplacements doux)
- Un dialogue avec la CAPG débute pour l'installation d'une signalétique propre aux modes doux cohérente sur l'ensemble du territoire ainsi que sur l'élaboration d'une carte interactive recensant les itinéraires de loisirs et du patrimoine