

Comptage 2022 mobilité douce aux frontières du Pays de Gex

Introduction

Comme chaque année, l'APiCy, de concert avec le réseau CICLABLE, a effectué le comptage annuel sur les passages de frontière du Pays de Gex (PdG).

Cette année, le comptage a été fait à 16 passages de frontière, de Crassier au nord jusqu'à Pougny/Chancy au sud. 23 membres de l'APiCy étaient mobilisés pour ces comptages, en plus de trois membres de [ATE-VD](#).

Normalement le comptage se fait chaque année la première semaine de juin et avec une météo constante (soleil). Cette année c'était un peu plus tôt, le **mardi 31 mai 2022**.

1. La date du 31 mai était entre le pont de l'ascension et Pentecôte. Il y avait peut-être des personnes qui ont pris congé entre ces deux dates.
2. La météo avait été bonne pendant une longue période durant le mois de mai. Cependant les prévisions pour le jour même du comptage étaient mitigées. Il a même plu à certains endroits dans le courant de la journée, après le comptage.
3. Suite à la crise sanitaire, le télétravail est entré dans les mœurs. Ceci a pour incidence une diminution du nombre de trajets domicile – bureau / lieu de travail.

Ces trois facteurs ont pu potentiellement influencer le nombre de cyclistes à la baisse.

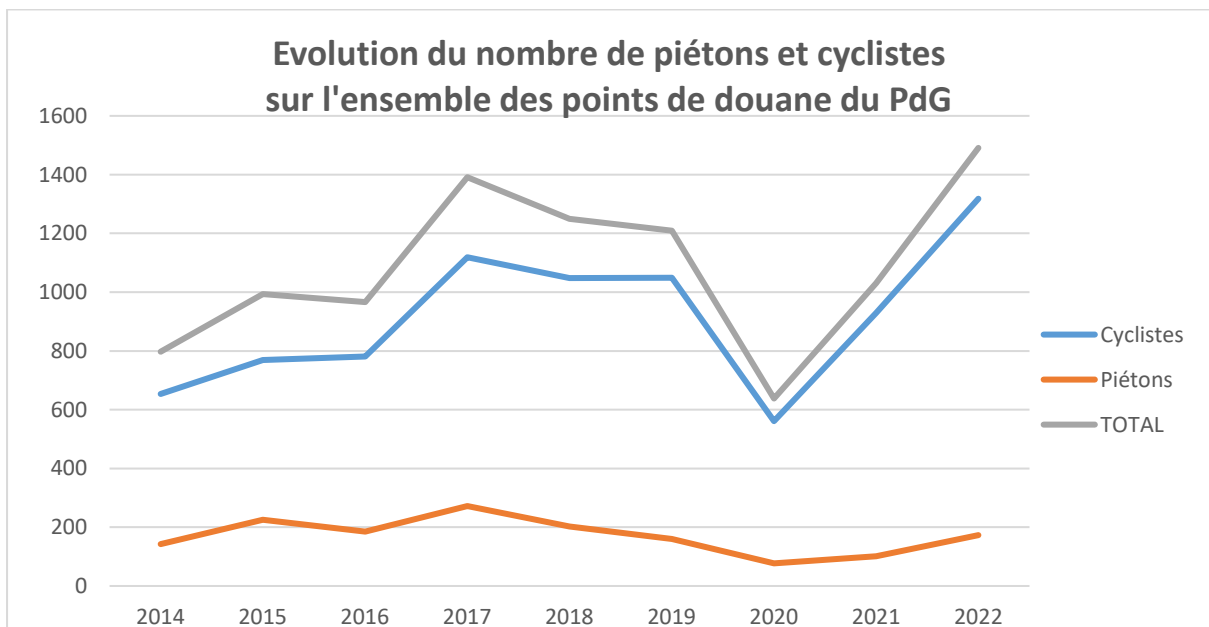
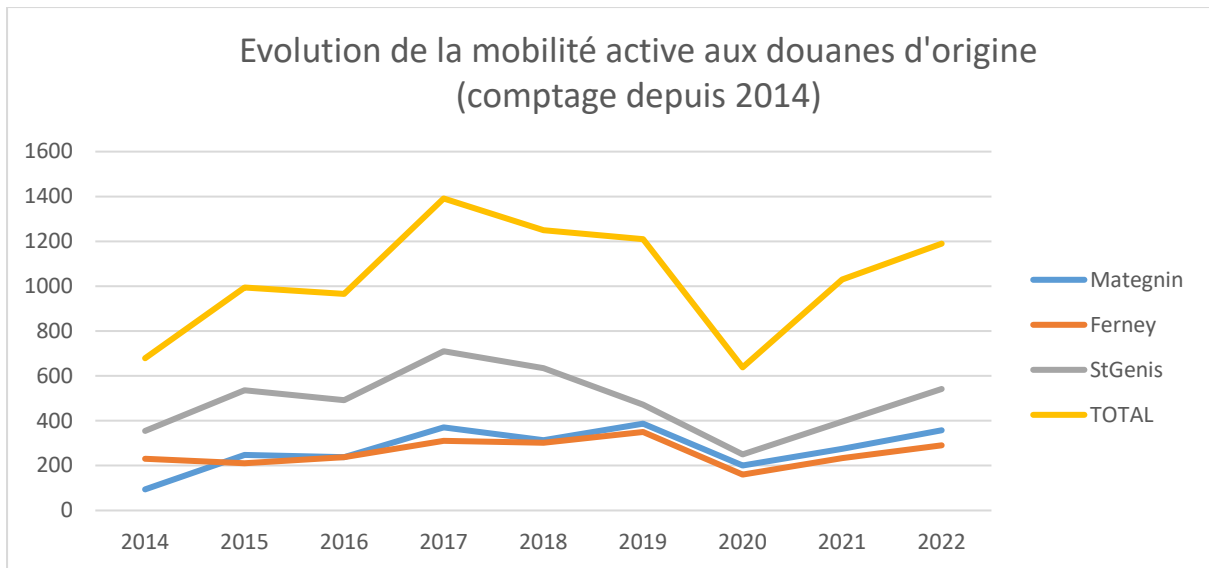
Evolution globale

On note une augmentation presque globale, avec le total pour le PdG qui se monte à 1'491 passages (+39% par rapport à l'année précédente), dont 1'318 cyclistes et 173 piétons. Le nombre de piétons (+56%) augmente plus que les cyclistes, mais leur nombre reste relativement bas.

Avec ces chiffres, on retrouve le niveau pré-pandémie de 2019.

L'évolution de la mobilité active continue donc à être positive.

L'augmentation est relativement constante partout. Le passage à la douane de Meyrin (douane du CERN) ayant la plus grande augmentation (+51%)



Crassier

Il y a une exception à l'augmentation globale : les deux points de comptage à Crassier, voie verte et douane, où les chiffres ont baissé (-37%).

- Crassier est le seul passage de douane uniquement orienté vers le canton de Vaud. On ne sait pas si cela pourrait avoir une influence. Pour cela il faudrait connaître le nombre de personnes résidant dans le PdG qui se rendent au travail sur Vaud. La douane de Chavanne mène par contre probablement beaucoup de monde vers le canton de Genève.
- Les personnes ayant effectué le comptage ont discuté avec la boulangère du coin, qui trouvait également que cette matinée du 31 mai était très tranquille (faible fréquentation).

Ferney-Voltaire

A Ferney, les cyclistes qui passent actuellement la frontière ont des défis sérieux :

- Entre la grande douane et Ferney, les travaux rendent la circulation à vélo très dangereuse.
- Côte Suisse du tunnel routier, les travaux de la JAG (Jonction Autoroutière du Grand-Saconnex) rendent aussi la situation difficile. La dernière modification routière rend la traversée de la Voie-de-Traz encore plus dangereuse.
- Depuis février 2022, la piste cyclable menant à Palexpo est fermée. Il n'y a donc actuellement plus de moyen de se rendre en parfaite sécurité à Genève. (Sauf pour les suicidaires qui roulent sur la chaussée).

En raison de ces problèmes de sécurité, nous aurions pu craindre une baisse du nombre de cyclistes. Or, nous constatons au contraire une évolution très similaire à celle de la moyenne du Pays de Gex.

L'augmentation à Ferney (+38%) est presque identique à la moyenne du PdG (+39%).

L'augmentation du nombre de femmes est de surcroît plus élevée que pour la moyenne du PdG (+55% vs %53%).

On note qu'à Ferney les « modes nouveaux » (majoritairement des trottinettes) baissent fortement (-65%), tandis que partout ailleurs, ça augmente (+48%). Ceci pourrait être expliqué du fait que les petites roues des trottinettes roulent mal sur les surfaces irrégulières des travaux de part et d'autre de la frontière. Les personnes concernées empruneraient alors un autre mode de transport.

PdG sud

En 2021, l'APiCy a compté les passages aux douanes du nord du PdG : Sauvigny, Grilly, Divonne et Crassier.

En 2022, pour la première fois, l'APiCy a procédé au comptage des passages de douane au sud du PdG, aux endroits suivants :

- St Jean de Gonville
- Challex => Dardagny
- Challex => LaPlaine
- Pougny

Sur ces quatre points, il n'y avait que 39 passages (piétons et cyclistes). Donc ces points sont les moins importants, en nombre, dans tout le PdG.

On note qu'à La Plaine et à Pougny, on a le plus haut pourcentage de VAE (50%), ce qui est facilement compréhensible, vu les fortes pentes.

Vireloup

On a aussi ajouté Vireloup aux points de comptages, comptant les flux vers Collex / Versoix et vers Colovrex / Genève.

Il y a eu 113 passages, avec un pourcentage élevé de VAE (43%). Nous pourrions faire l'hypothèse que certains cyclistes allaient relativement loin (jusqu'à Versoix par exemple).

Le pourcentage des passages *depuis la Suisse vers la France* est aussi nettement supérieur à la moyenne du PdG (32% vs 10%). Nous pourrions ici faire l'hypothèse d'un flux relativement important de cyclistes entre Versoix et Meyrin, via le PdG.

Vélo à Assistance Electrique (VAE)

Le pourcentage des VAE continue de progresser, représentant maintenant **38%** des vélos (versus 35% en 2021).

Hommes/Femmes

Le pourcentage des femmes remonte de nouveau, représentant **32%** (versus 29% en 2021).

Notez qu'en 2020 (durant la pandémie) ce pourcentage avait monté fortement à 35%, pour redescendre à 29% en 2021.

Le nombre de femme à vélo est corrélé positivement à la présence de voies cyclables sécurisées. Compte-tenu du faible trafic automobile durant la pandémie (donc des routes plus sûrs), cela pourrait expliquer l'augmentation du pourcentage de femme à vélo.

En conclusion, et toujours sur le thème primordial de la **sécurité**, nous citons une cycliste de passage à Mategnin le 31 mai "nous habitons auparavant à Ornex et je faisais tous mes trajets vers Genève à vélo. Nous avons depuis peu déménagé à Chevry et je n'ose plus prendre mon vélo car la route est beaucoup trop dangereuse. Je mets donc mon vélo dans ma voiture, roule ainsi jusqu'au rond-point des Anneaux (Mategnin) puis continue vers Genève à vélo".

L'APiCy ne peut que réitérer que le potentiel de la *solution vélo* est bien présent. Il ne manque que des itinéraires cyclables directs, continus et **sûrs** pour qu'il se réalise pleinement !

PdG, le 08.06.2022

Tor BOTHNER, membre du bureau de l'APiCy et responsable du comptage annuel

Blaise BACHMANN, président de l'APiCy

<https://www.apicy.fr>

info@apicy.fr