



APiCy
Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

Rencontre & échanges entre l'APiCy et la Commune de Sauverny

Lundi 9 mai 2022, 19:00 – 20:15, en mairie de Sauverny

Compte rendu dressé par l'association – amendé et validé par la commune

Participants

Élus de la Commune de Sauverny :

- Isabelle **HENNIQUAU**, Maire de Sauverny, membre du Conseil communautaire de Pays de Gex Agglo
- Jules **BUREL**, 1^{er} Adjoint aux Finances et Travaux publics, membre de la commission «Finances» de l'intercommunalité

Représentants de l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) :

- Blaise **BACHMANN**, président de l'APiCy (co-rédacteur), Prévessin-Moëns
- Yvan **BOHANES**, membre du bureau, Echenevex
- Tor **BOTHNER**, membre du bureau, Maconnex (Ornex)
- Victor **KOHLER**, membre du bureau (co-rédacteur), Thoiry
- Peter **LOOSLI**, membre du bureau (co-rédacteur), Ferney-Voltaire

Avec sa population légale de 997 habitants (au 1^{er} janvier passé) et sa superficie de seulement 1,89 km², Sauverny se voit comme une «**petite commune**», s'appuyant volontiers sur les services offerts à l'échelon intercommunal gessien (communauté d'agglomération).

Sans doute touchée sous peu à sa «**petite douane**» vers Versoix (Canton de Genève) par les mesures de régulation des flux frontaliers motorisés, la municipalité sauvernienne joue avec détermination la carte des mobilités propres du futur: transports en commun par autobus, rabattements vers son futur P+R, promotion des modes doux, etc.). Sur son site Web, on trouve du reste

le lien direct vers la carte des aménagements cyclables développée par l'APiCy (voir sous <https://www.mairie-sauverny.fr/mobilite/voies-douces/>).

La Route de la Douane a déjà fait l'objet d'aménagements visant à réduire la vitesse des véhicules (bordures de 14cm). Il y a aussi moins de monde à cause du COVID. Il n'y a pas de projet de route cyclable sur cet axe (manque de place, mais chaussidou existant, ou un chemin praticable par la forêt existe comme alternative). La mairie et la population (par l'intermédiaire de consultations) est satisfaite de ces aménagements.

Sauverny mise sur le mandat spécifique en la matière qu'elle a confié récemment à un **bureau d'études**, afin d'améliorer et étendre son réseau communal de cheminements piétons et sentiers pédestres ainsi que celui des pistes et bandes cyclables.

Au niveau communal, plusieurs initiatives ont été prises pour développer la mobilité douce : le chemin de Villard-Dame est fermé à la circulation automobile le dimanche; la rue principale a été réaménagée il y a deux ans, avec succès; et il y a un projet de voie verte sur le chemin de la Craz/Chemin de Villard-Dame/Chemin des Pommerets (largeur de 3 mètres, foncier de 7m, 100% à charge de la commune (300 000€)). Pour cette voie verte qui doit permettre l'accès aux terrains de sport et à l'église, les acquisitions foncières sont réalisées, et l'appel d'offre aura lieu en automne 2022 pour un lancement des travaux sur plusieurs mois au printemps 2023.

Il y a un projet de sentier piétons pour aller de l'arrêt de bus « Sauverny – RD15 » à l'étang de Cessy par le nord de la commune et les marais (le long du ruisseau du marais).

Une boucle est aussi prévue sur un chemin cadastré dans la continuité du chemin des Pommerets sur la partie haute des Genévriers pour aller à l'étang de Cessy à pied ou en VTC, cependant des petits problèmes d'inondations en bordure haute des Genévriers risquent de faire perdre un peu de temps au projet.

Un projet de parking relais (P+R) au rond-point faisant la jonction avec les routes de Gex, Divonne, Versonnex et de la Mairie est prévu. Des tests avec un bus de la TPG pour remonter la ligne existante jusqu'à ce futur parking relais ont été faits et s'avèrent positifs.

La RD15d (Route de la Vie Borgne) sera mise en sens montant uniquement avec la livraison d'un nouveau projet immobilier. Cela réduira les dangers pour aller vers la piste cyclable menant à Grilly (Chemin Sur les Vignes, situé entièrement sur la commune de Grilly).

Quant aux liaisons piétons/cycles intercommunales dites d'intérêt communautaire, inscrites au «*Schéma de mobilité douce*» de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex (CAPG), le tracé – sur le territoire communal sauvernien – de l'**itinéraire structurant Maconnex – Divonne** (7,3 km, via Bois-Chatton et Les Genévriers) est entre-temps défini avec précision (voir carte jointe, tracé surligné jaune). Les travaux n'auront pas lieu avant 2 ans le temps de réaliser une DUP – Déclaration d'Utilité Publique – afin d'acquiescer le foncier, et de réaliser les études techniques. Par ailleurs, l'itinéraire secondaire vers Gex *via* Cessy (D15C) est censé faire l'objet de sécurisations pour les modes doux, susceptibles de modérer la vitesse du trafic motorisé sur cette route.

Grâce à une saine gestion financière, la commune a pu financer la rénovation du terrain de foot, des terrains de tennis et aménager une place de jeux dans le secteur de la route de l'Eglise. Ces initiatives sont créatrices de lien social et donc d'amélioration de la qualité de vie des Sauverniens.

La co-construction du territoire avec le monde associatif s'imposant à Sauverny comme une évidence, le dialogue avec l'APiCy est des plus fluides.

Mme HENNIQUAU et M. BUREL sont d'avis qu'en matière de mobilité douce dans le Pays de Gex "il faut avoir une vue générale, et considérer l'intérêt général". Cette position est partagée par l'APiCy.



Tracé future voie verte Maconnex - Divonne