



APiCy
Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

- **Communiqué à la presse & à la population**, émanant de l'Association des Piétons et Cyclistes (APiCy) du Pays de Gex, **2 mai 2022** (3 pages)
- **photos de la soirée & affiche annonçant l'événement**

Provoquer des heurts pour des pistes cyclables ?

Idées-phares et orientations majeures issues de la
projection-débat public du 28 avril 2022, à Saint-Genis-Pouilly,
avec la population et les élus gessiens

Mise en œuvre jeudi 28 avril au soir par l'Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex (APiCy), au Centre culturel Jean Monnet à **Saint-Genis-Pouilly (Pays de Gex, Grand Genève)**, la projection-débat public autour du film néerlandais **Tous à vélo** a attiré **plus d'une centaine de participants** : 104 pour être précis comme les comptages réguliers de l'APiCy aux frontières, par le biais du Collectif franco-valdo-genevois CICLABLE ; le prochain comptage étant d'ores et déjà fixé au mardi 31 mai (comme d'habitude à l'heure du point du matin, reporté au 2 juin selon les conditions météo).

Film emblématique, **Tous à vélo** explique comment les Néerlandais ont transformé leur pays en faisant émerger une véritable culture du vélo. Il documente par le menu l'orientation prise par les Pays-Bas pour devenir le **leader mondial** du vélo comme moyen de transport des habitants, dans leur vie de tous les jours. La part modale de la bicyclette y atteint à présent **27% du total des trajets**, dépassant les 50% dans certaines provinces (12) et communes (390).

Cependant, les Pays-Bas ont d'abord connu, dans les années 60, de véritables **affrontements de rue** et autres heurts souvent rudes avec les forces policières, avant d'atteindre ces résultats spectaculaires, chiffrés et avérés, à la faveur de **volontés délibérées** et actions continues pour la création d'infrastructures dédiées, dès le choc pétrolier de 1973.

A dire vrai, il n'y avait strictement **rien de prédestiné** quant à l'essor de ce domaine spécifique des politiques publiques, par ailleurs bon pour la lutte contre le bruit, pour le porte-monnaie, la santé (physique et psychique, distanciation sociale en phases de pandémie aiguë, etc.), le bien-être tout court.

La montée en puissance actuelle de la thématique intermodale des **moyens de transport propres du futur** (marche à pied, vélo, bus, trams, trains & autres), sur le territoire frontalier gessien faisant partie intégrante du bassin genevois (au sens large), tend à s'imposer à la **vitesse grand V**. Dans un contexte local tendu où le secteur des **transports** est devenu **synonyme d'immobilité**, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir, tandis que la part modale locale du vélo n'est à ce stade que de 2%. **Il y a donc des efforts considérables à**

fournir pour atteindre l'**objectif de 9% de trajets à vélo d'ici à 2024** auquel s'est engagé l'intercommunalité gessienne, par le vote de son Conseil communautaire en date du 23 février dernier.

Axés sur le rôle et la place, actuels et futurs, des modes doux/actifs parmi les diverses mobilités, les **échanges avec les politiques & le grand public**, venu nombreux d'un peu partout dans le Pays de Gex, ont été nourris. Voici les élus ayant répondu présents pour échanger avec la salle, à la demande de l'APiCy :

- Hubert **BERTRAND**, Maire de Saint-Genis-Pouilly & Vice-président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex (CAPG) chargé des transports et mobilités durables ;
- Olga **GIVERNET**, Députée (LREM) de la 3^e circonscription de l'Ain ;
- Jacques **DUBOUT**, Maire de Versonnex & représentant de Pays de Gex Agglo auprès de la société d'économie mixte «Les Energies de l'Ain» (SEM LEA) ;
- Aurélie **CHARILLON**, Maire de Prévessin-Moëns, Vice-présidente de Pays de Gex chargée de la transition écologique & Conseillère départementale de l'Ain (canton de Saint-Genis-Pouilly) ;
- Pierre-Marie **PHILIPPS**, Maire-Adjoint de Ferney-Voltaire & Conseiller départemental de l'Ain (canton de Saint-Genis-Pouilly) ;
- vu l'imminence des élections législatives à venir (prévues pour les 12 et 19 juin), la salle a aussi pu suivre les prises de parole du candidat déclaré (EELV) Louis **D'ERANO**, dans un souci d'équité vis-à-vis de la députée sortante.

Idées-phares et orientations majeures

La projection-débat a fait ressortir, pour l'essentiel, la dizaine d'axes ci-après, insérés dans un tout cohérent, point par point, en phase avec l'actualité.

1. Acteur nouveau de la thématique des mobilités douces à travers son **schéma vélo** du moment (devant être finalisé avant la fin 2022), le **Département de l'Ain** se veut désormais l'échelon local coordinateur pour la réalisation d'un réseau gessien de **liaisons** pour modes doux/actifs **intercommunales – directes, continues et sécurisées** tout le long, par principe et nécessité. Pour commencer, il compte s'engager à l'échelle du canton de Saint-Genis-Pouilly (communes de Ferney-Voltaire, d'Ornex, de Prévessin-Moëns et de Saint-Genis-Pouilly).
2. Pour un coût global estimé à 40 millions d'euros, l'aménagement routier du **carrefour de la Porte de France** (à Saint-Genis-Pouilly, à l'horizon de l'année 2027, sous la conduite du Département de l'Ain) doit impérativement tenir compte des flux de modes doux/actifs. Apports appréciables à la transition énergétique voire écologique, ces flux se trouvent en progression constante, sans pour autant faire l'objet du soutien prioritaire qu'ils mériteraient.
3. La **sécurité**, particulièrement pour les enfants se rendant à l'école – les cyclistes de demain – mérite l'attention prioritaire des autorités. Un bon point de départ serait sans conteste la sécurisation des **abords des écoles, collèges, lycées et autres lieux de formation**, ainsi que des accès aux infrastructures sportives.
4. Le Pays de Gex a besoin, urgemment, d'un **schéma cyclable gessien intégré de référence**, à mettre en oeuvre par l'intercommunalité (27 municipalités en tout).

5. Le besoin se fait de plus en plus pressant de voir l'intercommunalité gessienne (CAPG ou Communauté d'agglomération du Pays de Gex) se doter d'une fonction permanente de **Chef Vélo**, au service notamment de la planification du territoire dans son entier, y compris pour améliorer les liaisons avec les Cantons voisins de Vaud et de Genève.
6. Faisant largement défaut ou se présentant de manière hétérogène, une **signalétique vélo gessienne** rendrait grandement service aux usagers.
7. La concertation et coopération des plus étroites entre les différents échelons impliqués en la matière (communes, intercommunalité, services déconcentrés de l'Etat dans les circonscriptions administratives locales, Département, Région Auvergne Rhône-Alpes, etc.) constitue assurément un **prérequis**, aucun échelon ne devant pouvoir se défausser sur un autre.
8. Il faut par ailleurs **aménager les centres-villes & centre-bourgs**, pour faire de la place aux piétons et cyclistes, en bonne intelligence avec les commerces, banques, agences immobilières, postes et autres services de proximité.
9. Fondée en 2011, l'APiCy du Pays de Gex a désormais vocation à sortir de sa position fondatrice, d'essence revendicatrice, de simple aiguillon des autorités, pour être **associée méthodiquement à la co-construction du territoire**. Comme nous l'avons tous vu dans le film *Tous à vélo*, une bonne et étroite collaboration entre autorités et associations cyclistes étant un des facteurs clé de réussite.

En Pays de Gex, le 2 mai 2022

Site Internet de notre association loi de 1901 : <https://www.apicy.fr/>

Pièces jointes : trois (2 photos et affiche annonçant l'événement)





Projection-débat

autour
du film

TOGETHER WE CYCLE

Le film explique comment les Néerlandais ont transformé leur pays en faisant émerger une véritable culture du vélo.



Jeudi 28 avril 2022, à 20h

au Centre Culturel Jean Monnet - Saint-Genis-Pouilly

entrée gratuite - "chapeau à la sortie"
(ouverture des portes dès 19h)

Suivi d'un débat avec des élus de communes du Pays
de Gex, de Pays de Gex Agglo et du Département de l'Ain

