



APiCy
Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

Compte rendu de la rencontre du vendredi **11 février 2022** entre l'**APiCy du Pays de Gex** et la Commune d'**Echenevex** (Pays de Gex Agglo), dressé par l'association, amendé et validé par la municipalité chenevessienne

Echenevex :

- Mme Isabelle **PASSUELLO**, maire de la Commune d'**Echenevex**, par ailleurs 5^e Vice-présidente de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex (CAPG) déléguée à la santé publique, aux solidarités et à la petite enfance

Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) :

- Blaise **BACHMANN**, président, Prévessin-Moëns
- Yvan **BOHANES**, membre du bureau habitant Echenevex
- Nicolas **MEYLAN**, membre de l'association habitant Echenevex
- Janine **BERG**, bureau, Gex
- Victor **KOHLER**, bureau, Thoiry
- Peter **LOOSLI**, bureau (rédaction), Ferney-Voltaire

Initiée par l'APiCy du Pays de Gex, la présente rencontre permet d'approfondir ses relations de travail avec les communes se voulant rurales, voire montagnardes.

Au pied du massif du Jura (altitude min. 490 m, 2'185 habitants au 1^{er} janvier 2022), dans le voisinage direct de Gex (siège de l'intercommunalité, sous-préfecture de l'Ain), Echenevex se trouve dans un état intermédiaire: **rurbain**, néologisme né de la contraction des mots «rural» et «urbain».

S'intégrer dans les réseaux intercommunaux en émergence

Indiquant faire du vélo pendant ses loisirs, Mme le Maire Isabelle PASSUELLO adhère sans détour à la vision et prospective territoriales qui en découlent, d'autant plus aisément qu'elle est membre de l'Exécutif de Pays de Gex Agglo. La nécessité de voir sa commune s'insérer dans le «*Schéma de mobilité douce*» de la CAPG (PLUiH, pour «Plan Local d'Urbanisme intercommunal avec le volet Habitat») coule pour elle de source.

Parmi les six liaisons piétons/cycles dites d'intérêt communautaire, inscrites dans ce schéma de référence, sa municipalité est concernée au premier chef par

- la liaison pour modes doux (en projet) sur et/ou à côté de l'**ancienne voie ferrée du piémont jurassien** vers Gex – Divonne-les-Bains et resp. vers Chevry – Saint-Genis-Pouilly – Pougny-Gare (jonction avec la ViaRhôna vers Lyon et la Camargue), **traversant le territoire municipal chenevessien sur 2,4 km**, autant que par
- les **rabattements** pour l'essentiel vers l'axe Gex-Ferney (bus à haut niveau service, véloroute) et le parc-relais (P+R en gestation à Segny), le long de la **route de Chenaz** (territoire municipal quasi jusqu'à la RD1005, quartier de la zone d'activités économiques du Journans).

Nerf de la guerre

Si selon les données de l'INSEE le revenu fiscal médian par ménage classe la municipalité parmi les plus aisées aux niveaux régional et national, comme commune de la couronne dans l'aire d'attraction de Genève, elle n'est de ce fait pas pour autant en situation de dépenser sans compter.

C'est la raison-clé pour laquelle Mme PASSUELLO table fermement sur les **collaborations** techniques et/ou financières pour des aménagements à réaliser à Echenevex, de concert avec d'autres collectivités, en particulier **avec Pays de Gex Agglo**. L'approche ainsi préconisée concerne en premier lieu la transformation en voie verte de l'ex-voie ferrée (propriété de l'Etat, gérée par SNCF Réseau), infrastructure dont le coût est estimé à env. **400'000 euros** (pour le tronçon sur le territoire communal), sachant que la **continuité cyclable** entre Echenevex et Segny (sur et/ou à côté de l'ancienne voie ferrée) permettrait d'offrir une liaison attractive **en direction de Genève**.

Quant à la réalisation de l'infrastructure, si Mme PASSUELLO n'exclut pas de faire cas échéant appel à des forces bénévoles, elle compte s'appuyer d'abord sur les ressources humaines disponibles *via* l'**Entreprise d'Insertion des Jeunes et Adultes de l'Ain (EIJAA)**, établissement de formation et d'insertion sociale et professionnelle (soutenu financièrement par la CAPG) qui intervient déjà régulièrement sur la commune pour l'entretien de chemins.

La circulation de chevaux et cavaliers (encadrée par le code de la route) étant conséquente, due surtout au Haras de Varfeuil (dans le centre-bourg) et au Pony Club d'Echenevex, la municipalité souhaite que la largeur de la voie verte soit de 3 mètres au moins.

Les usagers ont voix au chapitre

Habitant à Echenevex de longue date, Yvan BOHANES, main dans la main avec Nicolas MEYLAN, autre membre de l'association résidant dans la commune, proposent leurs services à la municipalité, dans le dessein de l'aider concrètement à planifier, voire concrétiser ses projets à venir en matière de mobilité douce, en tant que forces associatives volontaires.

Datées du 11 décembre 2021 et envoyées à la mairie par courrier, leurs «*Observations et propositions pour Echenevex*», quartier par quartier, voire rue par rue, sont censées permettre d'entrer en matière, possiblement avec les élus et techniciens des commissions en charge de la sécurité, des travaux publics et de l'environnement.

Dans le détail, les représentants de l'APiCy suggèrent à la municipalité d'envisager entre autres les développements suivants :

- installer des **arceaux à vélo** aux endroits stratégiques, devant la mairie d'Echenevex ainsi que près des deux **arrêts de bus** de la commune (sur la ligne Gex – Valserhône), au carrefour où se croisent la rue de Lyon (D984c) et la rue de Mury (D89), en concertation avec l'Agence routière et technique du Département de l'Ain (installée à Péron) ;
- apaiser le trafic le long de la **route de Méribel**, liaison secondaire entre Echenevex et Gex, par une limitation de vitesse et/ou un marquage au sol spécifique type «chaucidou» ;
- sécuriser le **carrefour**, jugé dangereux, de la rue de Revérianz et de la route de Naz-Dessus, à la sortie du lotissement Le Châtelard.

A l'issue de la rencontre, le nouveau président Blaise BACHMANN remercie Mme PASSUELLO chaleureusement d'avoir bien voulu recevoir l'association, ce vendredi 11 février 2022, en salle du conseil de la maison commune (16:00-17:30), et lui remet en cadeau deux des tout nouveaux gilets à haute visibilité estampillés APiCy du Pays de Gex.