

# APiCy

**Compte-Rendu de la réunion du lundi 12 janvier 2022, 18:00-19:15,  
Entre la Commune de Sergy et l'APiCy, à la Mairie de Sergy.**

## **Présents**

### Pour la Commune de Sergy

M. François ROCHE, second adjoint au Maire, en charge de l'urbanisme  
M. Mickaël SIMON, en charge du développement durable

### Pour l'APiCy

Yvan BOHANES, membre du bureau  
Blaise BACHMANN, Président

## **Ancienne voie ferrée Collonge – Divonne**

Ce sujet est d'actualité depuis que Pays de Gex Agglo (PGA) a passé une convention avec SNCF réseaux avec pour ambition de créer une voie verte continue de Collonge à Divonne.

Idéalement, il faudrait une largeur de 3 mètres, goudronné sur tout le parcours. Le coût est de EUR 300.- le mètre et cela revient très cher pour certaines communes. 1,44 mètres, correspondant à l'écartement des voies, avec un revêtement de type terre du Salève, bien tassé, est "mieux que rien".

La route parallèle à la voie ferrée, entre le centre sportif et l'ancienne gare, soit 2,2 KM, sera convertie en piste cyclable.

Sergy, avec ses 2'238 habitants, est une petite commune. De surcroît, sans entreprise pouvant généré des revenus significatifs. Elle n'a donc pas les moyens de financer une largeur de 3 mètres d'enrobé sur la voie ferrée traversant son territoire. Si PGA ne finance pas, le projet est dans une impasse.

Lors de la prochaine réunion avec PAG, l'APiCy verra comment articuler au mieux la relation PAG – Communes – APiCy en lien avec le projet de la voie ferrée.

## **Voie cyclable Sergy ↔ Genève et autres projets**

Les personnes se rendant à Genève à vélo empruntent l'avenue du Jura. Il y a une piste cyclable à la montée mais pas à la descente. Se pose ensuite le problème de la traversée du carrefour Porte de France, très dangereux pour les piétons et les cyclistes.

Pour les personnes désirant se déplacer à vélo en direction de la campagne genevoise, la 2 x 2 voies (D884) constitue une véritable barrière car il n'y a que très peu d'endroits pour la traverser, ou ceux-ci ne sont pas suffisamment sécurisés pour les cyclistes. Il faudrait sécuriser les passages actuels ou créer des tunnels ou des passerelles supplémentaires. Les 30 millions prévus pour la refonte du carrefour Porte de France, pour solutionner les bouchons aux heures de pointes du matin et du soir, seraient mieux investis dans des projets à forte valeur ajoutée, en favorisant la mobilité active.

A termes, il est prévu de pouvoir relier Sergy à Villeneuve (Commune de Crozet) par une voie cyclable.

La signalétique pour les cyclistes est inexistante dans le Pays de Gex. Lors de la prochaine réunion entre PAG et l'APiCy, une demande dans ce sens sera réitérée.

**Poursuite de la collaboration entre la Commune de Sergy et l'APiCy**

La commune de Sergy n'a pas de personne dédiée aux aménagements routiers pour les cyclistes et accepte volontiers l'offre d'Yvan BOHANES de les aider pour ces projets.

L'APiCy remercie la Commune de Sergy pour cette première prise de contact prometteuse, et remerciements réciproques à l'APiCy de la part de la Commune de Sergy.