



Compte rendu de la rencontre du **25 janvier 2022** entre l'**APiCy du Pays de Gex** et la **Commune de Grilly** (Pays de Gex Agglo), dressé par l'association, amendé et validé par la municipalité grillerande

Grilly :

- Christine **DUPENLOUP**, Maire
- Alain **CHABANCE**, 1^{er} Adjoint chargé des travaux et de l'urbanisme
- Peggy **WILLIAMS**, conseillère municipale, commission Environnement & travaux

Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) :

- Blaise **BACHMANN**, président, Prévessin-Moëns
- Yvan **BOHANES**, membre du bureau, Echenevex
- Tor **BOTHNER**, bureau, Maconnex
- Peter **LOOSLI**, bureau (rédacteur), Ferney-Voltaire

La présente rencontre a lieu à la demande des élus de Grilly, Mme la Maire Christine DUPENLOUP ayant pris l'initiative d'écrire elle-même à l'APiCy. L'association est ainsi consultée pour la première fois délibérément par cette autorité publique, reflet tangible de la montée en puissance de la mobilité douce.

Le courant passe à dire vrai depuis belle lurette : preuve en est le fait que le site Internet communal se réfère à l'APiCy pour identifier les meilleurs itinéraires pour les modes de déplacement doux (voir sous <https://www.mairie-grilly.fr/transports/>).

Inscrites au « *Schéma de mobilité douce* » de l'intercommunalité du Pays de Gex (communauté d'agglomération), 2 **liaisons** dites **d'intérêt communautaire** (sur les 6 identifiées dans ce document-clé) traversent la Commune de Grilly, de bout en bout :

- Liaison piétons/cycles Divonne-les-Bains – Sud gessien jusqu'à Pougny-Gare (24,6 km à terme), sur et/ou à côté de l'ancienne voie ferrée du Pied-du-Jura
- Liaison piétons/cycles Maconnex – Divonne *via* Bois-Chatton et Les Genévriers (7,3 km), censée éviter la dangerosité de la route départementale D15 Maconnex – Divonne, desservant Versonnex, Sauverny et Grilly

La transformation complète en voie verte de l'ex-voie ferrée du piémont gessien (propriété de l'Etat, gérée par SNCF Réseau) coule de source aux yeux de la municipalité grillerande, en tant que force initiatrice de la réalisation du tronçon jusqu'à Divonne (achevé en 2017). L'enjeu majeur réside à présent dans la **jonction à établir – au cœur de Grilly**, à l'aide de la traversée adéquate pour modes doux de la dangereuse D15 (en lieu et place de l'ancien passage à niveau) – vers la continuation de l'infrastructure, aujourd'hui praticable jusqu'au collège-lycée Jeanne d'Arc de Gex *via* Tutégny (Cessy).

Quant à la nouvelle connexion à créer entre Divonne et Maconnex, notamment en guise de **rabattement** vers le BHNS Gex – Ferney (prôné par l’intercommunalité), la Commune de Grilly a validé le **principe** de sa concrétisation en novembre 2021. Nombre de points de détails demeurent cependant en suspens, en particulier sur son **tracé exact sur le territoire municipal**, au vu de l’étroitesse d’un réseau viaire ancien et sous l’angle de la préservation du foncier agricole. Ici comme ailleurs, Grilly peut tabler sur l’aide de l’APiCy, spécialement par le biais d’Yvan BOHANES (ingénieur en transports de formation) et Tor BOTHNER (informaticien), tous deux connaissant bien le secteur de Grilly.

Au-delà des frontières

Siégeant au sein de l’organe consultatif adossé au GLCT Grand Genève, l’APiCy embrasse le développement territorial au plan métropolitain (franco-valdo-genevois). De ce fait, Peter LOOSLI conseille à la Commune de Grilly de se mettre sur les rangs pour faire aménager, en bonne et due forme, la **connexion** de Grilly à la **gare Léman Express** la plus proche, à **Coppet (Vaud)**, au moyen des PA4 (à l’horizon 2024-2027) et PA5 (horizon 2028-2031).

Ancestral, emprunté en son temps clandestinement par Madame de Staël entre le château de Coppet et le mont Mourex, le cheminement a l’avantage de ne pas être à créer. C’est un itinéraire de quelque 6 km : dans le sens France-Suisse, quitter Grilly *via* la Grand’ Rue puis le chemin du Pont Bugnon (côté gessien) ; après le franchissement de la frontière, suivre le chemin du Pont de Grilly, route de la Branvaude, av. George de Mestral, chemin du Stand, routes de Coppet et de Commugny, rue de la Gare jusqu’à la place de la Gare (côté vaudois).

Dans le secteur idyllique du **Moulin de Grilly**, la municipalité est également limitrophe du Canton de Genève, où il serait envisageable d’aménager une liaison complémentaire vers la Ville de Versoix (8 km).

Grilly soutient le projet de mise à disposition de **vélos électriques en libre-service**, son souhait étant de faire appel à la même société que Divonne, Sauverny et Versonnex, c’est-à-dire le prestataire de services b2eBIKE. Pour l’heure, en la matière, le Conseil municipal a validé le projet et doit encore définir l’implantation des différents équipements.

Au bout d’une heure et demie d’échanges (17:30 – 19:00), les participants se quittent dans l’assurance de tirer à la même corde et dans la même direction, aussi bien dans les rangs de l’association que du côté des élus. Blaise BACHMANN, après avoir insisté sur la co-construction du territoire au service de la population, leur offre 3 des tout nouveaux gilets à haute visibilité, estampillés APiCy, confectionnés grâce au don d’une autre association. Ces chasubles ont été distribuées à la grande douane de Ferney, début janvier, dans le cadre d’une action de sécurité routière. Le nouveau président de l’association remercie chaleureusement les élu-e-s de la Commune de Grilly pour leur accueil et leur soutien actif à la mobilité douce, Mmes DUPENLOUP étant elle-même à l’origine de l’aménagement de la voie cyclable Divonne – Grilly, aux côtés de Judith HEBERT, ancienne maire de Grilly.