

Compte-rendu Réunion APiCY – DEPARTEMENT DE L'AIN

Date : Jeudi 2 Décembre de 14h30 à 16h30

Lieu : Agence départemental des routes de l'Ain, Péron

Sujet : Futur réaménagement du carrefour de la Porte de France, à Saint-Genis-Pouilly

Présents : Mr Flavien Siron, chargé de projet au sein du département de l'Ain

Mr Xavier Poly, responsabilité des mobilités au sein de Pays de Gex Agglo

Blaise Bachmann, président de l'APiCy

Yvan Bohanes, Victor Kohler, Peter Loosli, membres du bureau de l'APiCy

Jacqueline Cattaneo, membre du forum d'agglomération du Grand Genève

En début de séance, Mr Siron présente la dernière version du projet d'aménagement du carrefour « Porte de France » à Saint-Genis. Le projet présenté était différent du projet présenté au public à l'automne 2019. La position des couloirs BHNS est changée mais le principe des carrefours à feux reste identique. Selon Mr Siron le projet a été analysé par une simulation dynamique avec un logiciel professionnel et il fonctionne avec le doublement du trafic par rapport à l'état actuel. Cette affirmation nous étonne compte tenu des calculs de capacité effectués par l'APiCy, mais nous comprenons que la régulation précise des carrefours à feux n'a pas été introduite dans la simulation. Normalement une telle simulation se fait quand il faut choisir entre plusieurs variantes permettant de choisir la moins mauvaise. Et la variante retenue est par la suite approfondie. Mais nous pensons que les solutions étudiées ne couvrent pas toutes les possibilités possibles de carrefour à 4 intersections qui existent.

En ce qui concerne les aménagements cyclables, ils sont à niveau en subissant la régulation des carrefours à feux et le cisaillement des flux de trafic, puisqu'ils sont placés à l'est c'est-à-dire du côté Prévessin. La piste cyclable resterait en voie propre jusqu'au premier carrefour à feu Suisse, au niveau du terminus de tramway actuel « CERN ».

Actuellement le projet est au stade d'avant-projet et un problème de la nappe phréatique allonge les délais d'avant-projet. La tranchée, longue de 200 à 300m, crée un blocage d'écoulement qui doit être résolu. Donc nous ne sommes pas près de voir le projet se réaliser. Nous soulevons post-réunion la question de savoir si un pont a été étudié pour s'affranchir de ce handicap « souterrain ».

Mr Poly nous présente ensuite les dessins du nouveau pôle d'échange multimodaux prévus à Saint-Genis ainsi que la nouvelle douane qui va être refaite entièrement. Entre la Porte de France et la douane, il y aurait un trottoir pour piétons qui longe le CERN (1,5m), puis les deux voies de BHNS (7m), pouvant accueillir un tramway dans plusieurs années, puis les deux voies pour véhicules individuels (7m), la piste cyclable ainsi qu'un autre trottoir (3m + 2m en tout). La présentation était objectivement complète avec toutes les contraintes techniques présentées, mais il faudra continuer de travailler avec l'agglomération pour assurer la bonne continuité des aménagements modes doux pendant la durée des travaux.

Par la suite nous avons présenté la variante DDI que Victor a dessiné et qu'Yvan a analysé au niveau de la capacité sur la base du trafic 2015 (chiffres mesurés par le cabinet « CITEC »). Évidemment, il ne pouvait pas se prononcer sur cette solution, n'ayant pas toutes les données nécessaires. DDI signifie Diverging Diamond Interchange qui est un type d'échangeur de plus en plus utilisé aux États-Unis et à moindre mesure en Europe et permettant une fluidité de trafic accrue malgré deux fois moins de feux tricolores. Nous proposons une passerelle pour mobilités douces au-dessus de ce carrefour avant que les piétons et cyclistes puissent évoluer en toute sécurité à travers ce flot incessant de véhicules. Mr Siron soulève la nécessité de la mettre à 6/7 m au-dessus du

terrain compte tenu du passage des convois exceptionnels du CERN et la difficulté d'assurer les fondations (terrain difficile) ainsi que la longueur de la passerelle compte tenu de la pente maximale de 4%. Post-réunion, nous transmettons nos plans et les données de notre projet DDI, ainsi que d'un autre projet de rond-point sur trémie couverte avec des shints d'accès permettant une fluidité également généreuse du trafic.

Pour conclure, le département a dit revenir vers l'APiCy dans les prochaines semaines/mois pour reparler de la solution que nous leur avons présentée. Sachant que l'agglomération travaille en proximité immédiate avec le département, nous pouvons nous attendre à recevoir un retour également de Pays de Gex Agglo pour nous inclure dans les discussions.

Nous remercions l'agglomération ainsi que le département pour ce travail collectif afin de permettre à tous les habitants du Pays de Gex de pouvoir choisir leur mode de déplacement tout en garantissant sécurité et fluidité.

Toutes les données de l'échangeur DDI sont sur <https://divergingdiamond.com/> ainsi que la page Wikipédia https://en.wikipedia.org/wiki/Diverging_diamond_interchange.