

## Ferney-Voltaire

### Propositions pour les aménagements cyclables à Court Terme (CT)

Les propositions du réseau cyclable à CT, **par sa définition ne contiennent pas les projets d'aménagement à long terme**, mais ne seront pas oubliés. Notre action se situe dans l'immédiateté c'est à dire à court terme, de maintenant à 2 ans, **puisque'il y a urgence !**

#### Aménager des points urgents :

- **La rue de Meyrin** (déplacer chicane avec pots de fleurs et supprimer 3 places bleues voitures) **et la route de Ferney** (tronçon très dangereux D1005 entre le rond-point et la douane – voir avec la SPL pour faire des aménagements temporaires) devraient faire l'objet d'un aménagement modérateur pour les voitures et sécuritaire pour les vélos ;
- Modification / complément de la **Voie verte** selon notre rapport (Evaluation de la véloroute Ferney-Maconnex, janvier 2021) ;
- Le chemin des Trois Noyers devrait recevoir un revêtement qui ne se dégrade pas sous la pluie (par ex. : graviers concassé) ;
- Le chemin de l'impasse du Pegan – faire un entretien fréquent (par exemple actuellement taille de la haie)
- La mise en place du stationnement de qualité pour les vélos (arceaux) à proximité des centres d'activités, magasins et des arrêts de bus et un point important d'une politique vélo à développer ! ;
- Mettre les vélos à double sens dans les **zone 30** km/h avec la signalétique adéquate ;
- Voir aussi nos propositions de 2013, 2015 et 2018 transmises par le courrier au Maire de Ferney-Voltaire, (<https://ww.apicy.fr/lienarticle/1960>, 2759, [3594](#) et 3704) ;
- **Grand' rue** actuellement en zone de rencontre, mais son aménagement devrait être amélioré pour retrouver une ambiance urbaine avec des usages équilibrés des modes de mobilité. La distinction des espaces des différents modes de mobilité doit être repérable notamment pour le cheminement cyclable de complément au BHNS.

La figure 1 qui se trouve à la page suivante présente la proposition du réseau cyclable structurant à CT, nous pensons qu'un consensus sur ce sujet devrait fédérer l'ensemble des acteurs.

#### En partant de la figure 1 il est important d'aménager **le réseau principal (RP)** :

- Connecter la Vélo route (avenue des Sports) sur la douane de Ferney par la D1005 et la douane de Mategnin par la rue de Meyrin avec les aménagements sécuritaires ;
- Assurer la liaison entre la rue de Gex et la douane de Ferney par le centre-ville (rue de Gex - Grand Rue – rue de Genève) ;
- Connecter la D35b et D35 par les chemins du Terraillet et de la Planche Brûlée avec les aménagements nécessaires.

#### Mettre en place **le réseau interne structurant (RIP)** :

- Liaison par l'Avenue des Sports - rue des Fayards – Avenue des Alpes – traversée de la D1005 – chemin du Pré Similien – chemin des Jardgilières – rue de Genève – douane de Ferney ;
- Liaison par l'Allée du Château – chemin des Granges – D35b – Chemin de la Planche Brûlée – chemin des trois Noyers – Mategnin ;
- Et d'autres liaisons.



### Proposition du réseau cyclable structurant à Ferney – Voltaire à Court Terme

——— Réseau principale - RP    
 ——— Réseau interne principale - RIP

## Nos propositions suite à la balade organisée par la Ville de Ferney-Voltaire en mai 2021

Voici les éléments que nous recommandons fortement de faire évoluer sur le parcours effectué lors de la balade organisée par la Ville de Ferney-Voltaire le 30 mai 2021

### Point 1/ Rue de Meyrin

- Dessiner au sol « en rouge ou vert » (comme en Suisse) une bande cyclable sur le côté gauche d'Est vers Ouest (les panneaux ne sont pas suffisants pour faire comprendre aux voitures que les cyclistes sont autorisés dans cette rue dans le sens contraire) / il y a danger.
- Supprimer quelques places de parking, environ 3, et profiter des travaux actuels pour ne pas repeindre en zone bleu l'espace très étroit au niveau du passage piéton qui permet de rejoindre le parking « Ruelle des Jardins »
  - ***Nous constatons en plus que la zone bleu a été élargie suite aux travaux ce qui complique encore plus la vie des nombreux vélos qui passent par ici à contre sens voiture***

### Point 2/ passage du parc de la Tire

- Ne peut-on pas supprimer ce module tout simplement pour rejoindre le parc de la tire ?

### Point 3/

- Indiquer via un panneau l'indication de direction pour le passage piéton / vélo;
- Indiquer au sol le passage de bout en bout dans cette zone (rue Victor Hugo) entre le point 3 et 4 une bande piéton / vélo (peinture au sol ?)

### Point 4/

- Indiquer via un panneau l'indication de direction pour le passage piéton / vélo
- Indiquer au sol le passage de bout en bout dans cette zone (rue Victor Hugo) entre le point 3 et 4 une bande piéton / vélo (peinture au sol ?)

### Point 5/

- Bien indiquer aux services de la voirie de régulièrement passer après les pluies / périodes boueuses pour ajouter des graviers concassés (plusieurs fois l'hiver en particulier donc).

### Point 6/ Chemin de la planche brulée

- Élargir le trottoir côté gauche dans le sens SUD vers NORD pour permettre aux piétons / cyclistes d'être plus en sécurité sur ce tronçon (entre le point 5 et 7 donc).
  - Il serait intéressant de faire au moins aussi large que la vélo route (Gex / Ferney) sur ce tronçon
  - De plus, il s'agit d'une route très fréquentée par les parents piétons / poussettes et enfants vélo, trottinette etc. pour aller / revenir de l'école, je vous conseille d'aller le constater le matin vers 8h15 / 8h30 un jour d'école.
- L'intérêt est donc multiple.
- La zone 30 n'est jamais respectée ou presque
- la route est très large

Pour aller plus loin, il serait intéressant d'aménager tout le « chemin de la planche Brulée » depuis l'école jusqu'au carrefour du Bisou. Cette route sert beaucoup aux vélotafeurs Ferneysiens et aussi venant de Prévessin qui passent par la douane « tunnel routier » pour éviter la « route de Prévessin / D35B » très dangereuse aux cycles et piétons (cheminement Planche Brulée + rue de Meyrin + rue de Genève pour aller à la douane du tunnel routier)

#### Point 7/

- Bien indiquer aux services de la voirie de régulièrement passer après les pluies / périodes boueuses pour ajouter des graviers concassés (plusieurs fois durant l'hiver donc).

#### Point 8/

- Ajouter des arceaux vélos au niveau de l'école maternelle intercommunale « Jean de la Fontaine » pour les enfants, professeurs et parents : de nombreux vélos sont accrochés sur le grillage.



### Point 9/

- Ajouter des arceaux vélos en haut proche du château
  - Si les BDF sont exigeants, voir pour le faire sur une place de parking voiture ou à la place d'un panneau d'affichage déjà implanté.
- Les vélos seront accrochés n'importe où sinon.
  - **Nous constatons que ce point est fait. Merci**

### Point 10/

- Ajouter des arceaux vélos proche du nouveau restaurant (ancien atelier Lambert)
  - Si les BDF sont exigeants, voir pour le faire sur une place de parking voiture ou à la place d'un panneau d'affichage déjà implanté.
- Les vélos seront accrochés n'importe où sinon.

### Point 11/

- Rue de Gex + Grand'rue : il serait intéressant de mettre cette avenue piétonne et accès aux riverains, non ? - à défaut au moins à sens unique.

### Point 12/

- Nous avons pu constater 2 piétons et 4 vélos au moment de notre passage (+/- 5 min) qui allait vers la Suisse / Collex-Bossy par ce chemin
  - Il serait intéressant de faciliter le passage piétons et vélos à ce niveau et éventuellement le baliser.

**Nous profitons de signaler que si nous avons dû faire des passages à pied lors de ce parcours, c'est que la ville n'est pas vraiment adaptée aux déplacements à vélo à l'heure actuelle.**

Nous avons également du déclipser la carriole derrière le vélo et la passer au-dessus d'un module proche du parc de la tire.

Il y a également dans Ferney, de nombreux points bloquants pour les poussettes, fauteuils roulants et (vélos enfants sur les trottoirs) : au niveau des trottoirs de nombreux « bateaux » sont à faire sur plusieurs points du parcours.

Il serait intéressant d'ajouter des arceaux dans la Grand 'Rue pour accrocher les vélos des clients qui vont dans les boutiques.

Nous avons noté que la médiathèque aura bientôt des arceaux pour accrocher les vélos: excellente nouvelle.

Nous avons noté que, sur la rue de Meyrin, la chicane sera réaménagée pour permettre aux cycles de passer tout droit: excellente nouvelle, mais pas encore exécuté.

Pour conclure, un point très dangereux, il y a eu plusieurs accidents sans gravité heureusement, pour le moment, - dont au moins un membre d'APiCY - sur le tronçon du rond-point du Jura au tunnel routier (D1005). Il faut insister auprès de la SPL pour reboucher les trous sur la chaussée et aussi et surtout mettre des infrastructures provisoires, dans les 2 sens, comme le rond-point par exemple présent depuis plusieurs années avec des plots en plastique blancs et rouges. Sinon, comme sur le pont du Mont-Blanc à Genève, ou identique à ce qui existe juste après le tunnel routier de la part de nos amis suisses.

APiCy, le 13 septembre 2021