



## Comptage 2021 des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et la Suisse

Juin 2021

### Résumé

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex (PdG) a réalisé le 11 juin 2021, pour la dixième fois, un nouveau comptage des piétons et cyclistes en 14 points de passage de la frontière franco-suisse.

965 cyclistes et 111 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin (entre 7h00 et 9h00.) Voir tous les chiffres détaillés en fin de ce rapport. Puisque le comptage se fait le matin, la circulation vers la Suisse est très dominante (89%).

Le nombre de points de comptage est à peu près le double des années précédentes. Les nouveaux points sont pour la plupart au nord du PdG (Versonnex-Crassier). Sans surprise, la circulation douce y est moindre qu'au centre (171 personnes pour les points PdG-nord, 905 pour les trois points PdG centre). Ceci est probablement dû à la plus longue distance vers Genève.

Depuis le premier comptage en 2012, jusqu'à la pandémie de 2020, nous avons vu une augmentation constante du nombre de cyclistes.

Par rapport à l'année 2020, ces chiffres marquent une nette augmentation (+84%), indication que la baisse due au Covid est en train d'être absorbée, même si on n'est pas encore aux niveaux pré-Covid.

Or, nos compteurs ont observé que la circulation motorisée du PdG reste également à un niveau bas.

Alors que la baisse du nombre d'hommes était plus importante que celle des femmes en 2020,



cette année, l'augmentation du nombre d'hommes (+108%) est plus du double de celle des femmes (+43%)

On voit que les vélos à assistance électrique (VAE) continuent de prendre la place des vélos traditionnels (+93% vs +70%). Les VAE représentent maintenant 35% des vélos.

Comme chaque année, les cyclistes qui s'arrêtent pour nous parler se plaignent des infrastructures dangereuses. Une classique est naturellement le rond-point Porte de France, dangereux non seulement pour les cyclistes mais aussi pour les voitures. Autre point noir : depuis 2020, les cyclistes Ferneyiens se plaignent beaucoup des travaux de la nouvelle jonction autoroutière (JAG) à la sortie du tunnel.



### **Comparaison avec le trafic motorisé**

Comme indiqué ci-dessus, le trafic mode doux avait fortement baissé en 2020, en moyen de 47%. Il a partiellement repris en 2021, mais nous restons 15% plus bas qu'en 2019.

Nous avons constaté que la circulation motorisée n'a pas encore atteint non plus son niveau pré-Covid. Par exemple au rond-point Porte de France, d'après la Communauté d'Agglomération, il y a normalement des bouchons sur plusieurs km sur la 2x2 voies. Cette année, la circulation était fluide tout le temps.

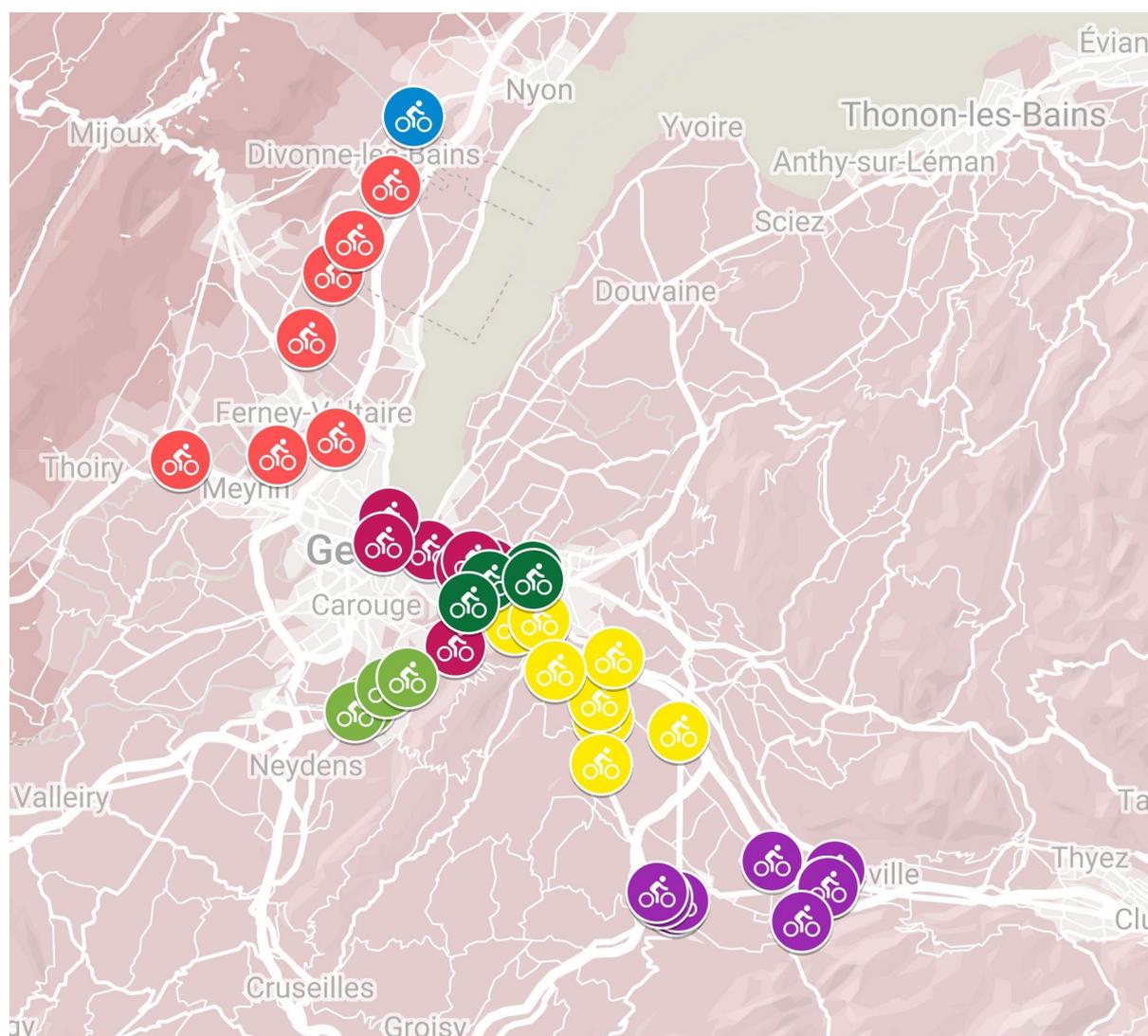
## Méthode

Les observations ont été effectuées le mardi 1<sup>er</sup> juin 2021, entre 7 heures et 9 heures environ. Depuis quelques temps, la météo était variable, avec des pluies.

22 personnes ont participé au comptage, couvrant 14 points de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse.

Comme en 2020, nous avons eu l'aide de ATE/VD, principalement au nord.

Ce comptage a été réalisé simultanément sur la plupart des frontières de l'agglomération, grâce au réseau CICLABLE ("Collectif de défense des Intérêts des Cyclistes de L'Arve et du Bassin LEmanique"), regroupant les associations cyclistes de tout le Grand Genève (PdG, Haute-Savoie, cantons suisses de Genève et Vaud)



Aux points de passage principaux (Ferney, Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des axes routiers, nous avons compté les cyclistes et piétons à deux voire trois endroits. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

Sur tous les sites, les informations suivantes ont été relevées : heure de passage (par tranche de 5 mn), deux-roues (cycliste traditionnel, VAE et modes nouveaux) ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

Des comptages similaires ont été réalisés le même jour par d'autres associations de promotion de la mobilité active avec lesquelles nous nous sommes coordonnés. La méthodologie était similaire.

Nous avons cette année beaucoup étendu le comptage vers le nord du PdG. En 2022, nous espérons pouvoir faire pareil pour le sud (Chancy, Dardagny, Challex).



## Données Globales

|                                 | Hommes     | Femmes     | %Femmes    | VT         | VAE        | Nouveau   | 2r         | %VAE       | %Nouveau  | Piétons    | >CH        | >FR        | TOT         |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|
| Ferney->Genève                  | 140        | 71         | 34%        | 102        | 85         | 20        | 207        | 41%        | 10%       | 4          | 203        | 8          | 211         |
| Ferney->BoisBrûlé               | 15         | 8          | 35%        | 16         | 7          | 0         | 23         | 30%        | 0%        | 0          | 13         | 10         | 23          |
| <i>Total Ferney</i>             | 155        | 79         | 34%        | 118        | 92         | 20        | 230        | 40%        | 9%        | 4          | 216        | 18         | 234         |
| St-Genis-> Meyrin               | 145        | 61         | 30%        | 98         | 87         | 8         | 193        | 45%        | 4%        | 13         | 191        | 15         | 206         |
| St-Genis->Bourdigny             | 24         | 4          | 14%        | 19         | 9          | 0         | 28         | 32%        | 0%        | 0          | 26         | 2          | 28          |
| St-Genis->CERN                  | 125        | 25         | 17%        | 100        | 10         | 3         | 113        | 9%         | 3%        | 37         | 150        | 0          | 150         |
| RteEurope->Meyrin               | 12         | 0          | 0%         | 9          | 3          | 0         | 12         | 25%        | 0%        | 0          | 7          | 5          | 12          |
| <i>Total StGenis</i>            | 306        | 90         | 23%        | 226        | 109        | 11        | 346        | 32%        | 3%        | 50         | 374        | 22         | 396         |
| MategninAnneaux                 | 111        | 66         | 37%        | 85         | 61         | 11        | 157        | 39%        | 7%        | 20         | 156        | 21         | 177         |
| MategninDouane                  | 70         | 28         | 29%        | 56         | 24         | 2         | 82         | 29%        | 2%        | 16         | 72         | 26         | 98          |
| <i>Total Mategnin</i>           | 181        | 94         | 34%        | 141        | 85         | 13        | 239        | 36%        | 5%        | 36         | 228        | 47         | 275         |
| <i>Total Pays de Gex Centre</i> | 642        | 263        | 29%        | 485        | 286        | 44        | 815        | 35%        | 5%        | 90         | 818        | 87         | 905         |
| Versonnex                       | 27         | 13         | 33%        | 25         | 15         | 0         | 40         | 38%        | 0%        | 0          | 28         | 12         | 40          |
| Sauverny                        | 22         | 12         | 35%        | 12         | 11         | 1         | 24         | 46%        | 4%        | 10         | 32         | 2          | 34          |
| Grilly (Pont)                   | 1          | 2          | 67%        | 1          | 2          | 0         | 3          | 67%        | 0%        | 0          | 3          | 0          | 3           |
| Divonne (Chavanne)              | 36         | 12         | 25%        | 37         | 9          | 1         | 47         | 19%        | 2%        | 1          | 45         | 3          | 48          |
| Crassier Voie Verte             | 20         | 11         | 35%        | 14         | 9          | 0         | 23         | 39%        | 0         | 8          | 22         | 9          | 31          |
| Crassier Douane                 | 12         | 3          | 20%        | 8          | 5          | 0         | 13         | 38%        | 0         | 2          | 11         | 4          | 15          |
| <i>Total Pays de Gex Nord</i>   | 118        | 53         | 31%        | 97         | 51         | 2         | 150        | 34%        | 1%        | 21         | 141        | 30         | 171         |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>760</b> | <b>316</b> | <b>29%</b> | <b>582</b> | <b>337</b> | <b>46</b> | <b>965</b> | <b>35%</b> | <b>5%</b> | <b>111</b> | <b>959</b> | <b>117</b> | <b>1076</b> |