

Compte-rendu de la réunion du lundi 21 juin 2021, 18:00-20:15, à la Mairie de Prévessin-Moëns, entre M. le Maire-Adjoint Pierrick ALLAIN, Vélorution et l'APiCy du Pays de Gex

Présents:

Mairie de Prévessin-Moëns

Pierrick ALLAIN (PAN) 5ème Adjoint au Maire, Délégué Déplacements, Mobilités, Développement Durable et Citoyenneté

APiCy

Tor BOTHNER (TBR)	Membre du bureau APiCy
Peter LOOSLI (PLI)	Idem
Alain CHAITEMS (ACS)	Idem
Blaise BACHMANN (BBN) (PV)	Idem

Vélorution

Jean-François MARCHAND (JFM)
Malène LEMOINE (MLE)

Cette réunion, initiée par M. ALLAIN, avait pour objectif de faire un point de situation sur les dossiers de mobilités actuellement menés par la commune de Prévessin-Moëns.

PAN accueille les participants et rappelle que les questions relatives à la mobilité sont une priorité du présent mandat et qu'il est essentiel pour lui d'avoir les avis des usagers. Les priorités en termes de transport sont la continuité des voies cyclables et l'interconnexion avec les transports en commun. La sécurisation des voies pour piétons et les accès pour les personnes à mobilité réduite (PMR) sont également prioritaires.

Un diagnostic de mobilité a été réalisé par une société externe. Cette étude va permettre à la municipalité de prioriser les actions à mener sur les axes structurants, ainsi que les axes de liaison intra-communaux.

Par ailleurs, la commune de Prévessin-Moëns souhaite renforcer la collaboration avec les communes voisines de Ferney-Voltaire et de Saint-Genis-Pouilly. Des échanges fructueux vont dans le sens d'une mutualisation et d'une coordination accrue en vue du développement d'un axe transversal continu entre les 3 communes. Ces 3 communes regroupent au total plus de 30'000 habitants.

Toujours au sujet de l'intercommunalité, PLI fait un bref compte-rendu de la réunion avec M. David MUNIER, Maire de Chevry, concernant la liaison Chevry ⇔ Vézaz, actuellement très dangereuse. Des synergies sont identifiées, notamment en vue d'une connexion avec la future voie verte Brétigny ⇔ Véseggnin. PAN prendra contact avec M. DEHLINGER, son homologue à Chevry.

La signalétique est actuellement pauvre sur l'ensemble du Pays de Gex. Ce point sera porté au niveau de la CAPG par PAN afin d'établir un plan de signalisation identifiable et homogène sur notre territoire.

Les points structurants actuellement recensés par la commune de Prévessin-Moëns seront priorisés en fonction des opportunités et des choix stratégiques de développement des mobilités. Parmi ceux-ci :

- Route de Mategnin - Rond-point des Anneaux: continuité dans le bas de la route et traversée du Rd Point / RD (côté ouest) à initier avec les services du Département.
- Sortie de Prévessin-Les Aglands-CERN et jonction vers la route de l'Europe: Cette sortie est à sécuriser, et doit s'inscrire dans la mise en place d'un arrêt bus au niveau du CERN.
- Liaison avec Ferney-Voltaire depuis Moëns: cette liaison est identifiée par les 2 communes comme stratégique pour l'accès vers le BHNS Gex-Ferney dans la partie haute du château de Voltaire.
- Lien avec Brétigny-Ornex (BHNS Maconnex): les études sont lancées, bien qu'un problème foncier persiste avec l'obstruction d'un propriétaire privé. La commune est néanmoins déterminée quant à la résolution de ce problème.
- Voie verte Brétigny ⇔ Vésegnin: début des travaux en 2022, livraison au plus tard au printemps 2023. Les études préparatoires sont en cours.
- Douane de Prévessin (axe Meyrin-St Genis): Les services de l'Etat ont remis en question le tracé initialement prévu ; la sécurisation de ce point est toujours en suspens.

Outre les points structurants listés ci-dessus, plusieurs points d'amélioration ont été identifiés au sein de la commune:

- Route Bellevue: prévoir la continuité du chaussidou.
- Jonction Promenade du Gy ⇔ route du Stade: travaux réalisés à l'été 2021.
- Liaison Vésegnin ⇔ Les Aglands par la route du Maroc: à sécuriser.
- Liaison rond-point des Anneaux ⇔ Gamm'Vert à réaliser.
- Amélioration de la sécurité au rond-point de Brétigny.
- Réaliser les voies cyclables continues sur les axes Est-Ouest et Nord-Sud.
- Mettre toutes les routes à 50 Km/h au maximum. Cela pose un problème dès lors que les routes sont départementales et « hors agglomération », mais le point est enregistré par la commune (ex. Pôle sportif ⇔ entrée de Prévessin, ou Route du Maroc)

JFM fait remarquer que la nouvelle signalisation sur la route de Mategnin au niveau de la route des Pugins est dangereuse car en descendant les voitures tournant à droite vers la roue des Pugins risquent de rentrer en collision avec les vélos.

ACS relève que, suite à la rétrocession à la commune du chemin du Mail (dans la continuité de l'allée centrale du parc du Château), les voitures y circulent et parfois y stationnent alors que cette voie est dédiée aux déplacements doux selon le PLU de 2014. Seul l'accès aux places PMR de la résidence des Allées Fleuries est autorisé, mais

ces places PMR ainsi que le trottoir et une bonne partie de l'Impasse du Jura sont très souvent envahies de véhicules sans droit d'accès pour PMR. Il y a de surcroît plusieurs autres incivilités (dépôt sauvages de sacs d'ordures et déjections canines).

PAN se charge du suivi de ces points.

PAN annonce qu'un événement commun en lien avec la mobilité douce pourrait avoir lieu le dernier week-end de septembre, organisé conjointement entre Ferney, Prévessin et Ornex. Les services municipaux concernés et les polices municipales doivent pour cela être mises à contribution.

Les participants échangent au sujet des bonnes pratiques, en termes de voies cyclables et de mobilité active, aux Pays-Bas et ailleurs.

MLE souhaiterait voir plus d'abris à vélo. PAN reconnaît qu'il y a une marge de progression en ce qui concerne les arceaux et abris à vélo. Il s'emploie à une amélioration de la situation.

TBR remercie PAN pour les réfections réalisées sur la route de la Manchette. PAN explique qu'il est attentif à ce qu'il y ait une bonne cohabitation entre piétons, cyclistes et activités agricoles, ce qui n'est pas toujours facile.

BBN remercie PAN pour ce point de situation détaillé et pour les échanges constructifs. PAN remercie les participants et réitère son souhait de pouvoir ainsi continuer à se rencontrer régulièrement, une fois par semestre.