



**APIcy**

Association des Piétons et  
Cyclistes du Pays de Gex

**Compte rendu de la rencontre du 14 avril 2021, 14h-15h30, à la mairie de Cessy, entre l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APIcy) et la Commune de CESSY, rédigé par l'association, amendé et validé par la municipalité**

***Mairie de Cessy :***

Pascal LAROUR (PLA)	Maire-Ajoint à la Sécurité, aux Relations avec le CERN et aux Affaires scolaires et périscolaires
Jean-Noël MARIE (JNM)	Maire-Ajoint à la Voirie et aux Espaces verts
Vincent PRUDENTINO (VPO)	Maire-Ajoint aux Bâtiments communaux Président de l'Union Cycliste Gessienne (UCG)

***Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APIcy) :***

Janine BERG (JMB)	Membre du bureau de l'APIcy
Yvan BOHANES (YBS)	idem
Peter LOOSLI (PLI)	idem

Initiés par JMB, la rencontre a pour objectif de présenter aux autorités de la commune les dernières approches et finalités actuelles de l'APIcy et, d'autre part, de mieux connaître et faire connaître les projets d'aménagement sur le territoire cessen.

En guise d'entrée en matière, PLI souligne en particulier que l'APIcy met l'accent sur le vélo utilitaire, comme mode de transport, plutôt que comme type de loisir.

JMB enchaîne avec les difficultés d'atteindre Cessy puis Gex depuis la véloroute, vu qu'elle s'arrête à ce stade à Ornex. L'APIcy propose d'améliorer les revêtements du chemin du Mouillats et du chemin du Milieu, situés sur le territoire communal ou à la limite avec la Commune de Versonnex. Ces cheminements permettraient d'éviter la route départementale D15g, jugée objectivement dangereuse pour les cyclistes.

Les continuités cyclables avec Versonnex semblent bloquées par diverses oppositions. PLA analysera quelles moyens pourront être déployés pour rendre ces cheminements plus attractifs; il a l'intention de discuter avec Versonnex de ces points précis. L'APIcy, de son côté, va aussi demander une réunion avec les autorités versonnexois.

YBS constate que rejoindre Gex depuis le giratoire de Cessy par la route départementale D1005 est franchement problématique. L'APiCy du Pays de Gex propose en la matière de signaler le parcours par le centre de Cessy et le chemin de la Rocaille.

JNM contactera le service en charge des routes départementales pour obtenir l'autorisation de poser le premier panneau, les autres signalisations étant du ressort de la commune.

VPO demande si l'APiCy entretient des relations de travail avec le Pôle métropolitain. PLI souligne que l'association est en contact permanent avec le Genevois français, syndicat mixte regroupant l'ensemble des 8 intercommunalités circonvoisines de Genève, membre du GLCT Grand Genève (siège : Annemasse). L'APiCy a rempli il y a peu son dernier questionnaire, axé notamment sur les mobilités actives.

### Voie Verte transgessienne sur l'ancienne voie ferrée

YBS précise, consécutivement aux deux récentes rencontres de l'APiCy avec Pays de Gex Agglo et la Commune de Gex, que l'on entend manifestement concrétiser à terme, entre la rue de Folatière et la route de Mury (sud-ouest du territoire communal gexoïse) l'aménagement de la voie ferrée SNCF en Voie Verte. D'où la question de savoir si Cessy pourrait se rapprocher d'eux afin de débloquent le tronçon cessienn de cette liaison. Il s'agit concrètement de la traversée de la route départementale D15c.

PLA est d'avis que sans continuité sur le territoire de la commune d'Echenevex, la seule traversée de la départementale 15c n'a pas de sens.

YBS compte militer auprès de la Commune d'Echenevex pour le déblocage du tronçon jusqu'à la route de Chenaz. Ce déblocage a un sens pour Echenevex, puisque sur la route de Chenaz, après le passage à niveau, il existe une bande cyclable vers le centre du village et la Table-Ronde.

Dans ce contexte, le passage de la route départementale D1005 n'est pas oublié: PLA signale que le pont n'est plus d'actualité pour la commune; d'autres solutions sont pour le moment à l'étude.

Les représentants de Cessy esquissent enfin les réalisations projetées durant la mandature (jusqu'en 2026) :

- création d'une bande partagée sur la route de la Plaine (en 2022) ;
- aménagement à définir sur la route de Tuteigny ;
- aménagement à définir sur la route de Jura, sachant que la commune n'a pas la main vu que qu'il concerne la ligne de bus dans ce secteur.

Marquant la clôture de la réunion, les représentants de l'APiCy remercient vivement la Commune de Cessy d'avoir bien voulu les recevoir.