



APICy

Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

Compte rendu de la rencontre du 19 février 2021,
16:30-19:15, salle des commissions de l'hôtel de ville,
entre l'**APICy du Pays de Gex** et la Commune de **Ferney-**
Voltaire, dressé par l'association, amendé et validé par la
municipalité ferneysienne

Feuille de présence :

• ***Ville de Ferney-Voltaire***

- Rémi **VINÉ-SPINELLI** (RVS), référent vélo de la commune, conseiller municipal majoritaire (Valeurs Communes), membre de la commission «Mobilités» du Conseil municipal de Ferney-Voltaire

• ***Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APICy)***

- Peter **LOOSLI** (PLI), membre du bureau, rédacteur
- Yvan **BOHANES** (YBS), membre du bureau
- Tor **BOTHNER**, (TBR), idem
- Vincent **MILLOT** (VMT), membre de l'association
- Magali **LE HOUËZEC** (MLH), membre du bureau (excusée)
- Blaise **BACHMANN** (BBN), membre du bureau (excusé)

La présente rencontre, initiée par RVS, a pour objectif de relancer le dialogue entre l'association et la commune, en orientant les échanges co-constructifs ainsi remis en route sur le futur immédiat: la mandature en cours (2020-2026).

D'emblée, le référent vélo de la commune affirme que le développement des mobilités «*doit passer par tous les citoyens impliqués et volontaires*». RVS estime qu'il ne fait pas de doute que

«l'APiCy représente un partenaire important». Il énonce aussitôt divers points sur lesquels il importe de pouvoir travailler ensemble :

- Les changements conjoncturels requièrent des pratiques adaptées. RVS pointe en particulier un mode de pratique en passe de s'intensifier : les livraisons faites par des utilisateurs de cycles. Il interroge l'APiCy dans le but de savoir si l'association prend ces évolutions en compte. Son essor implique en effet de nouvelles tensions entre usagers. Le référent vélo communal estime qu'il serait intéressant que l'association cherche à communiquer délibérément sur ce type de sujets.
- L'APiCy propose, dans la continuité de ses relations de travail désormais régulières avec la Commune de Prévessin-Moëns, d'établir des échanges bipartites du même ordre avec avec la Commune de Ferney-Voltaire, dans le but de consolider les liens association-mairie. RVS suggère d'attendre l'installation prochaine de la commission consultative ferneysienne à laquelle l'APiCy doit prendre toute sa part, et de voir dans la suite s'il est nécessaire d'ajouter des moments d'échange spécifiques.
- En réponse à la proposition de l'APiCy, RVS indique qu'il partagera avec plaisir les projets relatifs aux mobilités. Ces partages sont cependant conditionnés aux avancées des travaux dans les commissions municipales, «*dont le contenu ne se partage pas*». Au besoin, certains partages se tiendront lors des moments d'échange sus-cités.
- Dans l'idée de pouvoir coopérer opérationnellement, RVS salue les comptages organisés par l'APiCy et pose des questions précises quant à leurs modalités : Sont-ils toujours opérés en fonction de jours réellement comparables, de créneaux horaires entre lesquels existent une relation d'ordre strict ? Sinon il serait préférable de le faire car le poids de ces données s'en trouverait accru. Coresponsable en la matière, TBR confirme que la méthode utilisée fait que les comptages sont comparables d'une année à l'autre, d'une catégorie de modes de

locomotion à une autre, d'une plage horaire à une autre. Elle est désormais pensée et validée chaque année au niveau de la plateforme interassociative CICLABLE, de concert avec les partenaires genevois, haut-savoyards et vaudois de l'APiCy.

PLI souligne, en guise d'entre en matière, que si la vocation statutaire de l'association l'amène aussi à s'exprimer à part entière sur la possible création de zones piétonnières à Ferney-Voltaire, dans l'hypercentre comme dans d'autres quartiers de la ville, l'APiCy s'est surtout engagée et profilée graduellement, depuis son lancement en 2011, pour rendre la «solution vélo» attractive et sûre, pour toutes et tous, partout dans le Pays de Gex, voire dans le Grand Genève.

Fin 2017, la France comptait 40'201 km de pistes cyclables et Voies Vertes. Trois ans plus tard, fin 2020, ce réseau cyclable avait grandi de 20% pour atteindre près 50'000 km, l'objectif étant aujourd'hui d'atteindre les 56'000 km sur tout le territoire. Avec quel élan la Ville de Ferney-Voltaire est-elle disposée à apporter sa contribution locale pour que le pays obtienne ce niveau de croissance, voire pour que nous dépassions cet objectif ?

Vers une infrastructure cyclable directe entre les postes-frontières de Mategnin et de Vireloup

Les orientations-clés annoncées le 5 juin 2020 par le responsable de l'équipe Valeurs Communes (en campagne électorale) exerçant actuellement la fonction de maire de Ferney-Voltaire – M. Daniel RAPHOZ, par ailleurs Vice-président de l'intercommunalité (Pays de Gex Agglo) à l'Aménagement, à l'Urbanisme, au Logement et aux Gens du voyage ainsi que Vice-président du Département de l'Ain aux Ressources humaines – , ont été formellement déposées à cette date auprès de la Fédération nationale française des Usagers de la Bicyclette (FUB), faîtière dont l'APiCy du Pays de Gex est membre collectif. A ce titre, elles sont consultables sur son site Internet.

C'est pourquoi VMT, référent local de la FUB, évoque avec pragmatisme les points saillants de ces engagements :

- (1) munir Ferney-Voltaire d'un «*plan vélo ambitieux*», ce qui implique en particulier de tripler la part du vélo dans les mobilités des Ferneysien-ne-s, dans leur vie de tous les jours ;
- (2) incluant la concrétisation d'un réseau cyclable communal digne de ce nom, le plan vélo sera financé à hauteur de «*50'000.- € en investissement travaux par an (révision du plan de circulation, liaisons complètes Est-Ouest et Nord-Sud, sécurisation des carrefours, vélostations, etc.)*» ;
- (3) mettre en route les mécanismes participatifs permettant de prendre en considération, entre autres, l'expertise d'usage du réseau cyclable ferneysien (en émergence), axe d'engagement que Ferney-Voltaire a effectivement commencé à mettre en pratique par le biais de l'initiative de RVS auprès de l'APiCy, en ce début d'année (dès le 7 janvier 2021).

Elaboré dans ce contexte dès la mi-2020, l'axe Est-Ouest de la commune est censé relier de bout et bout et de manière continue et sécurisée la douane de Mategnin (liaison cyclable avec Meyrin) au poste-frontière de Vireloup (liaison cyclable vers Versoix, cité riveraine du lac Léman, via la route des Fayards), en passant localement par les rues de Meyrin et de Versoix. Corollaire, l'axe Nord-Sud devrait relier la future entrée de ville septentrionale – dans le périmètre du Château de Voltaire, du «*Relais bistronomique de la Croix-Blanche*» (en cours d'achèvement) et de l'Ecole Saint-Vincent – à la douane principale de Ferney-Voltaire, via la rue de Gex, la Grand'Rue et la rue de Genève.

Descendant aux détails pratiques – au niveau basique des voies de circulation –, bien entendu cruciaux pour les experts d'usage qui utilisent leur vélo au quotidien, l'APiCy remémore que la commune vise à «*maintenir le réseau cyclable avec un soin*»

prioritaire», au titre de l'action n° 8 du questionnaire de la FUB : «*c'est une obligation*». Cet axe implique de façon explicite :

- l'enlèvement régulier des feuilles et autres écueils pour les cyclistes tels que des débris de verre ;
- le déneigement ;
- l'entretien constant des marquages au sol ;
- la mise en place d'itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur les voies de circulation.

Afin de mener la politique publique communale en la matière, RVS annonce la commande prochaine d'une refonte complète du plan de circulation de Ferney-Voltaire auprès d'un cabinet professionnel, pour anticiper et intégrer dans toute leur complexité les évolutions en matière de mobilités jusqu'en 2026:

- (I) mise en service du bus express (BHNS) Gex – Ferney-Voltaire – Genève, appelé à traverser la ville le long de l'avenue du Jura (axe Nord-Sud) ;
- (II) achèvement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex (JAG), aux portes de la ville resp. du Pays de Gex (à la sortie du tunnel routier, sous la piste d'atterrissage et le tarmac de l'Aéroport international de Genève) ;
- (III) mise en service du *Tram des Nations* Genève-Cornavin – Ferney-Voltaire (jusqu'au carrefour/parking-relais du Bisou).

RVS préconise volontiers une «*approche holistique*», qui englobe l'ensemble des flux de trafic et circulation (autos, poids lourds, le futur «*tram qui se trame*», le bus express, vélos et trotinettes, etc.), dans une vue systémique où les autorités communales ne comptent pas s'interdire, par endroits, de séparer vélos et piétons (par des marquages au sol spécifiques ou par l'attribution de cheminements distincts).

Tenu le 9 février 2021 au Conseil municipal de Ferney-Voltaire, le DOB (débat d'orientation budgétaire) tient manifestement compte de ces évolutions majeures, au regard de la section

d'investissement détaillée par Mme Naïma RADJABALY, Adjointe aux Finances et aux Comptes publics. Les déplacements y figurent en effet en bonne place, y compris au titre spécifique des mobilités complémentaires de la voiture: le «*déploiement des circulations douces, dans les différents quartiers de la ville, afin de renforcer le maillage*» constitue cette année, dans le budget primitif à adopter sous peu, la seconde priorité du programme de travail municipal.

Finaliser le tronçon ferneysien de la véloroute

Renforçant encore cette orientation – allant assurément dans le sens de l'APiCy du Pays de Gex comme membre collectif du Forum d'agglomération du Grand Genève –, lors de ladite séance du Conseil municipal du 9 février, Mme Khadija UNAL, 1^{ère} Adjointe aux Mobilités, au Transfrontalier et à l'Intercommunalité (citant la note de synthèse idoine de Mme Florence DUCRET, DGA des services techniques de la ville) a fait état de ses visées relatives aux cofinancements suisses. Dans le but de réaliser l'axe Est-Ouest susmentionné, au travers de «*continuités cyclables transfrontalières*» en direction des villes suisses voisines de Meyrin (GE) et de Versoix (GE), l'idée est de faire aboutir ces dossiers par le truchement du Projet d'agglomération du Grand Genève de 3^e et 4^e génération (PA3 et PA4), dont la prochaine signature formelle par les trois parties impliquées (française, vaudoise et genevoise) vient d'être fixée au jeudi 3 juin 2021.

L'APiCy insiste sur les finitions demeurant à apporter au tronçon ferneysien de la véloroute (Gex-)Ornex/Maconnex-Ferney-Voltaire(-Genève), excepté le tronçon communal sous gestion de la SPL (société publique locale) «Terrinnov», entre le nouveau Centre technique municipal et la douane principale (vers le tunnel routier).

En grande partie terminé, l'itinéraire demeurant à finaliser aux yeux de l'association passe le long de l'avenue de Vessy, de l'avenue des Sports et du chemin du Gué, desservant le lycée-collège international, le Centre sportif Henriette d'Angeville

(CSHA, ex-COSEC) et le Centre nautique. Pour qu'il réponde correctement aux standards relatifs au confort, à la sécurité et aux signalisations horizontales et verticales, l'APiCy se permet de remettre à RVS, en mains propres, le document de synthèse correspondant (20 pages, dûment illustrées), préparé en particulier par TBR et ponctuellement par YBS, synthèse technique devant parvenir à la municipalité ferneysienne également sous forme de PDF.

S'appuyer sur la génération montante

L'APiCy pointe en outre le besoin impérieux d'aménagements cyclables directs et sécurisés sur le chemin de l'école. Point bien souvent négligé pour faire augmenter la part modale du vélo dans les mobilités quotidiennes, prenant appui sur les forces montantes : nos enfants ont pour la plupart un vélo dès 3-4 ans ; habitent en principe près de leur école ; aiment en fait volontiers y aller autrement qu'en voiture.

Les enfants d'aujourd'hui sont les adultes de demain. Il nous faut donc chercher à les garder sur un vélo (comme moyen de transport), autant que faire se peut, à chaque étape de leur scolarité. Comme périmètres et accès précis à surveiller et soigner, en plus des cheminements vers le Lycée-collège international de Ferney-Voltaire (avenue des Sports, 2'400 élèves en 2020), on dénombre les sites/secteurs suivants :

- Ecole primaire Jean Calas (chemin Florian, 273 élèves au 1^{er}-sept. 2020) ;
- Ecole primaire Florian (avenue des Alpes, 360 élèves au 1^{er}-sept. 2020) ;
- Ecole intercommunale Jean de La Fontaine (chemin de la Planche Brûlée, 363 élèves au 1^{er}-sept. 2020) ;
- Ecole privée Saint-Vincent (rue de Gex/avenue du Jura, 287 élèves en 2019/2020).

Dans le contexte de pandémie faisant rage depuis 1 an, l'association est favorable à la création de pistes cyclables

temporaires «Covid», en s'inspirant des expériences concluantes faites ailleurs, en France et dans d'autres pays, depuis la mi-mars 2020. En la matière, copier sur les autres, y compris sur les voisins genevois d'outre-frontière, est vivement recommandé, sachant qu'il n'est jamais trop tard pour bien faire. Concrètement, l'APiCy pense par exemple à des aménagements légers et réversibles à installer, dans les deux sens de circulation, entre la douane principale et la future place du Jura (entrée de ville méridionale, dans le bas de la ville), en concertation avec le Département de l'Ain, vu que la rue de Genève est dotée ici d'un statut départemental (le maire de Ferney-Voltaire est Vice-président de la collectivité départementale, facteur facilitateur intéressant).

Les propositions ayant notamment trait au stationnement des vélos devant la médiathèque, le siège du SIVOM de l'Est gessien et nombre d'autres lieux stratégiques font d'ores et déjà l'objet de synthèses spécifiques, à l'instar des observations de l'APiCy sur la section ferneysienne de la véloroute, éléments à discuter pas à pas avec les autorités communales pendant la mandature, selon le rythme et la méthodologie appropriés.

S'inspirer des meilleures pratiques sur notre territoire

PLI insère les discussions dans le contexte des flux de transport dans le bassin dans son entier ; et avance certaines innovations à opérer. Place stratégique au plan métropolitain, plaque tournante de mobilités propres en devenir, la Cité de Voltaire mériterait selon l'association d'abriter à terme sa forme particulière gessienne de Maison de la mobilité, à implanter sans doute dans le bas de la ville, dans le périmètre de la future place du Jura, à concevoir possiblement sur le modèle annemassien, dans le Genevois haut-savoyard (voir sous : <https://www.tac-mobilites.fr/vous-nous/maison-mobilite-tourisme>), qui offre d'ores et déjà de multiples services matériels et numériques à l'attention des cyclistes (hommes et femmes) du 21^e siècle :

- conseils pratiques autour du vélo par le technicien cycle du «Point Vélo» ;

- location de vélos à assistance électrique, classiques, pliants ou trottinettes ;
- démonstrations pour l'utilisation des applications mobilités localement les plus courantes ;
- ateliers autour de la mobilité vélo, alternative à la voiture particulière, afin d'apprendre à rouler en toute sécurité.

Les échanges se terminent peu après 19 heures. Satisfaits de cette première rencontre, les participants se séparent, après avoir à nouveau remercié sincèrement RVS d'avoir entrepris sa démarche envers l'APiCy. Vu la crise sanitaire, les cafés sont fermés. Sinon nous aurions certainement eu envie de prendre l'apéritif avec le référent vélo ferneysien, dans l'un des établissements du centre-ville.