

**Compte-rendu de la réunion du vendredi 15 janvier 2021, 16:30-18:00, à la Mairie de Prévessin-Moëns, entre M. le Maire-Adjoint Pierrick ALLAIN et l'APiCy du Pays de Gex**

**Présents:**

**Mairie de Prévessin-Moëns**

Pierrick ALLAIN (PAN) 5ème Adjoint au Maire, Délégué Déplacements, Mobilités, Développement Durable et Citoyenneté

**APiCy**

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| Tor BOTHNER (TBR)          | Membre du bureau APiCy |
| Peter LOOSLI (PLI)         | Idem                   |
| Yvan BOHANES (YBS)         | Idem                   |
| Alain CHAITEMS (ACS)       | Idem                   |
| Blaise BACHMANN (BBN) (PV) | Idem                   |

Cette réunion, initiée par M. ALLAIN, avait pour objectif de "faire un point d'avancement sur les dossiers de mobilités actuellement menés par la commune de Prévessin-Moëns".

PAN accueille les participants et précise qu'en tant qu'élus, "les informations de la part des usagers sont essentielles".

La subvention demandée par l'APiCy à la Commune de Prévessin-Moëns est acceptée et M. ALLAIN remercie l'association pour son travail avec la Mairie. La dernière réunion avec l'APiCy a eu lieu le 16 juin 2020. PAN propose une rencontre semestrielle afin de faire un point de situation sur l'avancement des différents projets.

## 1. Projets de la Commune

### **Voie verte Brétigny <=> Vésegnin**

Bonne nouvelle: la Voie Verte Brétigny <=> Vésegnin, en parallèle à la route du Sénateur Fouilloux (côté est, gauche en allant en direction de Brétigny), est inscrite au Plan Pluri-annuel d'Investissements. La réalisation inscrite pour 2022 est estimée à EUR 1'000'000.-, et durera 3 mois environ. Le foncier, propriété du Ministère des Affaires Etrangères, est actuellement mis à disposition du CERN ; ce dernier ainsi que l'Etat par l'intermédiaire du Sous-Préfet ont accueilli favorablement le projet.

C'est un succès important et une avancée majeure pour la mobilité douce de la commune. La commune est en attente d'une subvention de l'Etat après avoir candidaté à l'Appel à Projet du Ministère de la Transition Ecologique, pour les mobilités.

### **Piste cyclable en parallèle de la route de Villard**

La connexion entre Brétigny et Villard-Tacon / Maconnex est également inscrite en 2022. La voie sera réalisée au sud de la route. La commune de Prévessin-Moëns fera des travaux jusqu'au pont sur le Lion, la Commune d'Ornex fera la suite, jusqu'à Villard-Tacon.

## 2. Points ouverts

### **Rond-point des Anneaux**

De nombreuses personnes se garent dans l'espace côté sud du rond-point des Anneaux, puis continuent à vélo, à pied ou en trottinette. Cette situation est actuellement insatisfaisante car constitue un parking informel, pour un nombre de places limitées.

L'idée d'un P+R n'est pas retenue tant par PAN que par les membres d'APiCy, notamment pour ne pas « aspirer les voitures en aval du Pays de Gex » et qui plus est sur des terres agricoles en bordure du Nant et de la zone Natura 2000.

L'idée d'un P+B (Park & Bike) dans cette zone étendue à la zone du Nant doit être étudiée. Il serait également opportun de connaître la zone d'habitat des personnes se garant à cet endroit ; le maillage croissant en pistes cyclables devant désinciter à se rapprocher de la frontière en voiture.

Le passage entre le rond-point des Anneaux et Mategnin (quelques centaines de mètres, principalement sur territoire suisse) est malheureusement toujours très problématique par temps de pluie: flaques d'eau et boue rendent ce passage salissant et donc peu pratique pour les nombreuses personnes qui l'empruntent pour se rendre au travail. PAN informe les participants qu'une réunion entre les élus de sa commune et ceux de Meyrin aura lieu dès que les conditions sanitaires le permettront pour évoquer les sujets transfrontaliers, et notamment la mobilité. La commune de Meyrin devrait en principe commencer des travaux sur cette route dès janvier 2021.

### **Route de Vésegnin**

La route de Vésegnin, en direction de la promenade de la Gotaz, ne peut pas être élargie pour une voie cyclable ou sécuriser les piétons ; PAN a conscience que c'est un endroit dangereux pour promeneurs et cyclistes. Un parcours alternatif est d'emprunter le chemin des Etalles.

### **Promenade de la Manchette à Vésegnin**

Ce chemin est signalé comme une liaison cyclable depuis Vésegnin, en direction de Brétigny et de Saint-Genis-Pouilly. Or, quand il pleut, ce chemin est impraticable, même pour les piétons, car trop boueux. Le passage d'engins agricoles est problématique car le revêtement (sable compacté) s'en va régulièrement. Une partie, proche du pont, a été améliorée avec de la gravière, mais pas sur la partie menante à St Genis. La future Voie Verte Brétigny <=> Vésegnin offrira une solution pour se rendre à Brétigny. Cela ne résout pas pour autant l'accès en direction de Saint-Genis, qui doit impérativement être amélioré. PAN réaffirme que ces chemins ne seront pas bitumés, mais prend le point sur la partie vers Saint-Genis-Pouilly.

## **3. Objectif 2021 de la commune de Prévessin**

Le réseau cyclable sera amélioré. Une attention particulière est apportée à la sécurité des ronds-points et traversées. Pour cela, le CEREMA <https://www.cerema.fr/fr> est une très bonne référence. Les élus de Prévessin-Moëns sensibilisent systématiquement le Département de l'Ain concernant ces aspects, et en particulier lorsqu'il s'agit de déplacements transfrontaliers empruntant le réseau départemental.

### **Promenade du Gy**

Une liaison mode doux va être créée en 2021, reliant « Champ Corboz / route de Bellevue » à la « Route du Stade / école des Grands Chênes ». C'est une excellente nouvelle pour les écoliers, notamment.

### **Etude Mobilités Douces**

Le cabinet d'étude ALP' VRD a été mis à contribution pour monter le dossier d'Appel à Projet Mobilités de la Voie Verte Vésegnin-Brétigny. La restitution du rapport sur la mobilité communale est décalée en conséquence, et devrait être livrée courant du 1<sup>er</sup> trimestre 2021.

### **Douane de Prévessin-Moëns entre Meyrin et Saint-Genis-Pouilly**

Une réunion a lieu la semaine du 18 janvier, sur site, afin de valider avec le Département la sécurisation de la zone douanière ; cette sécurisation souhaitée par les usagers et élus de Prévessin-Moëns est maintenant attendue au printemps.

### **Organisation d'un événement avec les usagers**

PAN souhaite promouvoir les déplacements à vélo et inclure les usagers dans la réflexion. Pour cela, PAN propose l'organisation d'une sortie à vélo, avec les élus, le collectif Vélorution, les membres de l'APiCy et les habitants. Le but étant de parcourir le réseau communal et de relever les remarques de chacun. Tous les participants à la réunion sont enthousiastes à cette idée. La commune de Prévessin se chargerait d'une

com' dans bulletin municipal "Le Mag", et via les réseaux sociaux. L'APiCy se charge de relayer la proposition auprès de Jean-François, de Vélorution, et de proposer un parcours dans Prévessin-Moëns. Le choix de l'itinéraire sera laissé aux usagers.

#### **4. Les actions de la commune auprès de Pays de Gex Agglo**

##### **Mobilités**

Le terminus du tram Genève – Ferney-Voltaire se trouvera au carrefour du Bisou et celui du BHNS Genève - Saint-Genis-Pouilly est prévu au rond-point Porte de France. Les accès au tram et à ce BHNS doivent être facilités, de même que la liaison transversale St-Genis ⇔ Ferney, avec des transports publics efficaces.

Si des P+R sont ciblés à ces endroits, il convient d'inciter la population à prendre les transports publics à partir d'endroits plus proches de leur domicile, et se rendre aisément à ces transports publics en modes doux.

##### **Axe Ferney-Voltaire ⇔ Saint-Genis-Pouilly**

L'objectif de la CAPG est d'aménager à terme un "boulevard urbain", soit une route doublée d'une voie bus et modes doux, mais cette liaison n'est pas encore planifiée.

Pour les cyclistes, 6 KM de pistes cyclables existent déjà, sur les 7 KM concernés. Depuis Saint-Genis il faut prendre la route de l'Europe, puis la route de Matégnin, et la zone du Nant / Planche Brûlée à Ferney-Voltaire. Il manque un bout de piste cyclable entre le CERN et le quartier des Aglands à l'entrée de Prévessin. PAN précise que la zone du CERN et la sortie des Aglands fait l'objet de toute son attention et présentera prochainement un projet à Pays de Gex agglo. L'APiCy pourra ensuite en prendre connaissance.

##### **Conclusion**

La commune de Prévessin-Moëns est vaste et multipolaire. PAN explique qu'il est important d'avoir une vue large, de voir les projets dans toute leur globalité, afin de résoudre la question du maillage des différents tronçons de voies cyclables. Il faut également être pédagogue pour expliquer tous les enjeux. Il faut enfin être stratégique, ne pas se limiter à une vue centrée sur sa propre commune, mais réfléchir en termes d'axes principaux, "Pays de Gex ⇔ Genève" et "Ferney-Voltaire ⇔ Saint-Genis-Pouilly", avec des pistes cyclables continues. Au final, c'est l'utilité, pour l'utilisateur, qui compte.

PAN remercie les membres de l'APiCy pour leur participation. Il est crucial pour sa Mairie d'avoir un échange régulier avec l'APiCy.

BBN remercie chaleureusement PAN pour cette réunion constructive, dans un esprit de collaboration, la commune de Prévessin et l'APiCy étant visiblement sur la même longueur d'onde.

PLI rappelle que l'AG de l'APiCy aura lieu à Prévessin, avant la pause de l'été. De surcroît, l'organisation d'un événement autour de la mobilité, conjointement avec l'APiCy, est susceptible de renforcer les liens entre Prévessin et notre association.

La prochaine rencontre "commune de Prévessin – APiCy" aura lieu dans le cadre de cet événement communal à vélo, probablement courant juin 2021.