

Compte rendu de la réunion du mercredi 20 janvier 2021, 9h30-10h45, à la Mairie de Gex, entre M. le Maire-Adjoint Christian Pellé, M. le Directeur Virgile Hervet et l'APiCy du Pays de Gex

Présents:

Mairie de Gex

Christian PELLÉ (CPE) 1^{er} Adjoint au Maire délégué Espaces publics, Environnement et Travaux

Virgile HERVET (VHT) Directeur du Pôle opérationnel et aménagement (gestion du domaine public, urbanisme et centre technique municipal)

Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex (APiCy)

Tor BOTHNER (TBR) Membre du bureau de l'APiCy

Peter LOOSLI (PLI) Idem

Yvan BOHANES (YBS) Idem

Janine BERG (JMB) Idem

Cette rencontre, initiée par Mme Janine BERG, résidente du centre-ville de Gex et membre du bureau de l'APiCy, avait pour objectif de présenter l'APiCy aux autorités gexoises et de mieux connaître les projets d'aménagement des voies cyclables en Ville de Gex.

PLI a notamment souligné que l'APiCy met l'accent sur l'utilisation de la bicyclette (et de la marche) comme mode de transport, plutôt que comme activité de loisir.

Objectifs de la Ville de Gex

CPE et VHT ont mis en avant que Gex s'est engagée à soutenir les modes doux dans la longue durée; et que leur commune travaille sur cette politique publique depuis 6-7 ans. Les efforts en la matière ont commencé pendant le premier mandat de l'actuel maire, M. Patrice DUNAND. A ce jour, il existe 33 kilomètres de routes dont 13 km de pistes cyclables sur le territoire communal.

Pour soutenir leurs visées, la municipalité a engagé les services spécialisés d'une société professionnelle, CITEC, qui élabore actuellement un plan des voies cyclables pour la ville, qui se décline en trois phases :

(1) état de lieux (faits et analyse)

(2) proposition de chemins cyclables (plan d'action)

(3) déploiement

Pour le moment, CITEC se trouve dans la première phase. La pandémie de COVID-19 a entraîné des retards. Le cabinet s'attend à ce que l'état des lieux soit validé par la ville sous peu, lui permettant ainsi fin prêt d'ici à la fin juin de cette année.

Pour l'heure, CPE et VHT ne sont pas sûrs des coûts des travaux en passe d'être proposés par CITEC. Ils s'apprêtent à établir un ordre de priorités des suggestions, en fonction de l'état des finances de la ville.

Les discussions initiales avec CITEC ont inclus un représentant du groupe municipal minoritaire «Mieux vivre à Gex».

PLI a demandé si l'APiCy pouvait consulter les plans afin que l'association puisse partager ses avis, en vertu de son expertise d'usage. CPE a répondu que les plans, une fois transmis pour examen à la commission municipale chargée de la mobilité, seraient ouverts au public et donc consultables par l'association pour fournir ses retours d'information et d'analyse.

Voie Verte Gex <=> Grilly

CPE a détaillé comment la ville a aménagé la Voie Verte de 4 km entre Cessy et Gex, il y a deux ans de demi. Les travaux avaient été motivés par l'effort de Grilly pour créer la Voie Verte jusqu'à Divonne-les-Bains. Les usagers sont manifestement très satisfaits du résultat, les autorités estimant ainsi que cette réalisation a été un grand succès.

Restaient à concrétiser, en outre, des parties complémentaires à cette Voie Verte, notamment l'extension le long de la rue de Pitegny, juste avant le terrain de football, faisant l'objet de négociations avec les propriétaires pour acheter le foncier. Ainsi, même avec leurs meilleures intentions, ils butaient souvent sur des difficultés; et des retards dans l'exécution de leurs plans.

CPE a par ailleurs précisé que la documentation pour transformer la voie ferrée de la SNCF en voie cyclable a été transmise aux exécutifs des communes voisines d'Echenevex et de Sergy, dans le dessein de leur faciliter la tâche pour créer la liaison complète entre Divonne-les-Bains et Saint-Genis-Pouilly, moyennant une autre extension que Gex entend bien concrétiser à terme, entre la Folatière et Mury (sud-ouest du territoire communal).

Points noirs à Gex

YBS et JMB ont expliqué qu'ils ont fait un tour de ville pour relever conjointement, sur le terrain, les principales améliorations à apporter aux réseaux existants. CPE a répondu que sa commune était tout à fait disposée à recevoir la liste de points noirs ainsi dressée, en suggérant de la lui envoyer à son adresse électronique directe.

Une demande spécifique avancée par l'APiCy a concerné la rue de Genève. Les travaux effectués pour la transformer en sens unique ont eu pour conséquence que les cyclistes doivent aujourd'hui emprunter la D984e, avec les poids lourds. Les trottoirs de la rue de Genève ont certes été élargis, mais sans les adapter en parallèle à la circulation des vélos. L'une solutions parfois retenues, dans ce type de configuration, serait de faire installer des panneaux indiquant que les cyclistes ont le droit de

rouler dans les deux sens de circulation. L'association propose aussi de signaler plus clairement, le long de cet axe historique, que la vitesse est limitée à 30 km/h.

VHT a répondu que pour le moment les cyclistes sont censés prendre la Voie Verte, compte tenu de sa proximité, située à env. 100 mètres.

Véloroute Ferney-Voltaire ↔ Gex

VHT a indiqué que les plans quant à sa partie nord, entre Ornex et Gex, étaient loin d'être fixés dans le détail. Dans le périmètre gexoïse, il table sur la jonction de cette infrastructure avec la Voie Verte.

OpenStreetMap

L'APiCy a expliqué comment elle gère sa carte cyclable du Pays de Gex, en utilisant OSM, et a demandé si la ville souhaitait envoyer des contributions pour les mises à jour de la carte, valables à Gex. CPE a répondu positivement.

Conclusion

PLI a mis en exergue que Gex, siège de l'intercommunalité et sous-préfecture du Département de l'Ain, a fini par faire d'importants progrès dans l'amélioration de ses réseaux et en faveur de la sécurité des déplacements à vélo, tout en demeurant somme toute discrète en la matière, alors que ses efforts mériteraient sans conteste d'être mieux connus dans les communes gessiennes.

Les représentants de l'APiCy ont tenu à remercier CPE et VHT pour leur disponibilité et ouverture lors de ces échanges. Les représentants de la Ville de Gex, de leur côté, n'ont pas manqué de féliciter JMB de son esprit d'initiative.