



Comptage 2020 des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et la Suisse

Juin 2020

Résumé

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le 16 juin 2020 un nouveau comptage des piétons et cyclistes en 4 points de passage de la frontière franco-suisse.

Cette année le comptage à la douane de Versonnex/Bossy a été remplacé par Crassy/Crassier, mené par ATE-VD.

561 cyclistes et 77 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin (entre 7h00 et 9h00).

Par rapport aux années précédentes, il y a une nette diminution (-47%), principalement due aux effets (y inclus le télétravail) du COVID-19. Or, nos compteurs ont aussi observé une très nette diminution de la circulation motorisée, probablement au moins autant que pour les vélos.

Intéressant est que la baisse des cyclistes hommes est plus marquée (-51%) que la baisse des cyclistes femmes (-38%). Ceci est peut-être dû au profil des métiers exercés par les hommes et les femmes. Cette évolution est surtout observée à Saint-Genis->Meyrin, où le pourcentage de femmes monte de 25% à 37%.

Il y a une très nette baisse à Mategnin Douane (-77%) mais ceci est presque compensé par une moindre diminution à Mategnin Anneaux («seulement» -31%). Donc la tendance à Mategnin est similaire à celle de tout le Pays de Gex. Depuis plusieurs années, nous voyons que la circulation oscille entre Mategnin Douane et Mategnin Anneaux.

Une nouveauté de cette année, est que nous avons comptabilisé le pourcentage des vélos à assistance électrique (VAE), ainsi que les « modes nouveaux » (majoritairement les trottinettes électriques.)

Globalement ces pourcentages sont de 31% pour les VAE, et 6% pour les modes nouveaux. Mais ceci varie beaucoup entre les endroits de comptage. À Ferney-Voltaire il y a beaucoup de VAE (40%), pendant qu'à Saint-Genis-Meyrin, il y a beaucoup de modes nouveaux (16%).

Ce comptage a été réalisé simultanément sur la plupart des frontières de l'agglomération, grâce à la coordination de 5 associations de promotion de la mobilité douce (APiCy, AERE de Reignier, En Ville à Vélo, PRO VELO Genève et Salève Vivant). Nous avons donc pu établir une photographie assez complète des flux vélos aux frontières du canton.

Avec ce neuvième comptage depuis 2012, nous voyons pour la première fois une rupture de l'augmentation constante de la mobilité douce. Cette baisse est naturellement due aux conditions du COVID-19. Par exemple la frontière franco-suisse n'avait rouvert que la veille de notre comptage.

Nous avons aussi constaté une nette baisse de la circulation motorisée. Par exemple au rond-point Porte de France, nous voyons normalement des bouchons aussi loin que nous pouvons voir. Cette année le rond-point était complètement vide, même aux heures de pointe.

Comme chaque année, les cyclistes qui s'arrêtent se plaignent des aménagements dangereux. Une classique est naturellement le rond-point Porte de France, qui est dangereux non seulement pour les cyclistes, mais aussi pour les voitures.

La nouveauté de cette année est la construction de la nouvelle jonction autoroutière de Grand-Saconnex. Ce projet a créé une situation complètement inacceptable pour les cyclistes venant de Ferney, et nous voyons une baisse (-54%) encore plus importante à Ferney qu'ailleurs.

C'est aussi à Ferney que nous voyons la seule baisse du pourcentage des femmes (41%→38%). Comparée à Saint-Genis→Meyrin, où le pourcentage féminin augmente de 25% à 37%.

Notre expérience est que le pourcentage des cyclistes femmes est une bonne indication de la dangerosité du parcours.

Côté positif, les aménagements cyclistes du Pays de Gex s'améliorent timidement. La véloroute « Gex-Ferney » a ouvert la première tranche (Ferney-Maconnex), mais, sans la connexion vers la Suisse, elle n'aura probablement pas une grande influence sur le nombre de cyclistes pendulaires.

Nous sommes en revanche très déçus que, malgré nos propositions, il n'y a eu aucune implémentation de solution cyclable temporaire, comme cela a été fait à Genève et ailleurs en France.

Comparaison avec le trafic motorisé

Comme indiqué ci-dessus, le trafic mode doux a fortement baissé, en moyenne de 47%.

Or le trafic motorisé a aussi fortement baissé, comme indiqué par les deux exemples ci-dessous »

Saint-Genis (rond-point Porte de France)

Nous effectuons des comptages depuis 2012 à Saint-Genis, à côté du rond-point Porte de France (souvent appelé rond-point du CERN)

Normalement à cet endroit, il y a des bouchons depuis la 2x2 voies, aussi loin que nous voyons, en direction de Meyrin. On a même vu des ambulances bloquées et forcées de passer par le CERN pour pouvoir avancer.

Or cette année, il n'y avait aucun bouchon, même aux heures de pointe. La photo ci-dessous, prise à 8h01, donc pile au milieu des heures de pointe, montre un rond-point presque entièrement vide, et montre qu'il n'y a pas le moindre soupçon de bouchon.

Donc, cela démontre clairement que le trafic motorisé a baissé au moins autant que la mobilité douce.



Mategnin

Par coïncidence la Canton de Genève exécute un comptage automatique au même endroit, et la même semaine que nous. Donc nous pouvons analyser en détail l'évolution des deux modes de transport :

Pendant notre comptage (7h00-9h00) le trafic doux a baissé de 308 à 153, soit une baisse de 50,3%.

Pendant la même période, le trafic motorisé a baissé de 2020 à 1010, soit une baisse d'exactement 50%.

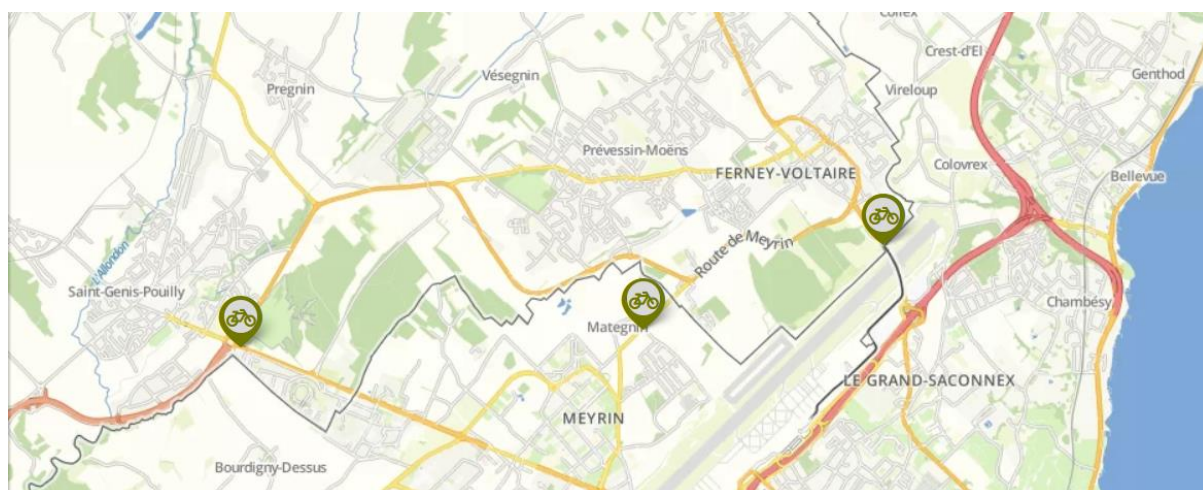
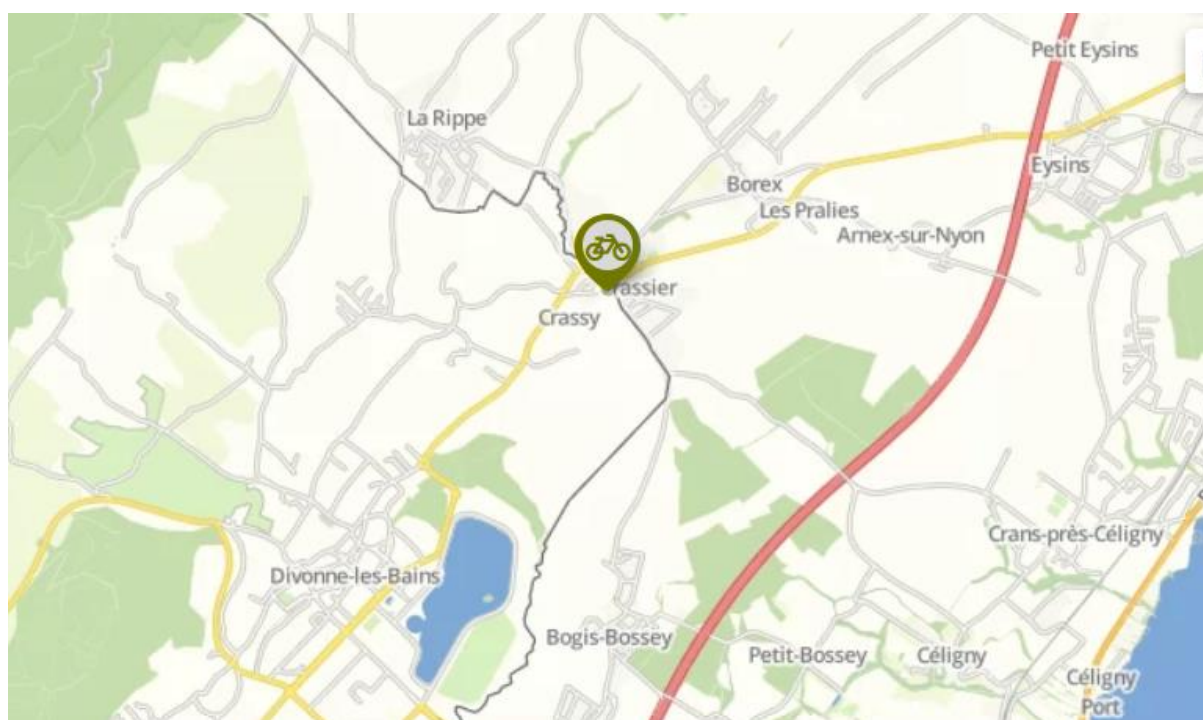
Donc le trafic doux et le trafic motorisé ont baissé exactement dans les mêmes proportions.

(Il faut admettre que la baisse des voitures est spécifique à l'heure de pointe, les autres périodes de la journée n'ont pas vu autant de baisse. De nouveau peut-être parce que c'était tout de suite après la réouverture des frontières.)

Méthode

Les observations ont été effectuées le mardi 16 juin 2020, entre 7 heures et 9 heures environ. Depuis quelques temps, la météo avait été variable, avec de la pluie. En plus les effets du COVID-19 ont fortement réduit la circulation. En fait une forte baisse de la mobilité douce était prévisible, et on se demandait s'il valait la peine de faire ce comptage.

16 personnes ont participé à ce comptage, et nous avons couvert 4 lieux de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse. Cette année le comptage à Versonnex a été remplacé par Crassy/Crassier, en collaboration avec ATE-VD.



En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux/trois endroits. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

Sur tous les sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), deux roues (cycliste traditionnel, VAE et modes nouveaux) ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

Des comptages similaires ont été réalisés le même jour par d'autres associations de promotion de la mobilité active avec lesquelles nous nous sommes coordonnées. La méthodologie était similaire.

Données Globales

	Hommes	Femmes	%Femmes	Vélo	VAE	Nouveau	2 roues	%VAE	%Nouveau	Piétons	>CH	>FR	TOT
Ferney	98	62	39%	86	63	7	156	40%	4%	4	146	14	160
St-Genis-> Meyrin	109	65	37%	84	54	27	165	33%	16%	9	165	9	174
St-Genis->Bourdigny	11	4	27%	6	7	0	13	54%	0%	2	15	0	15
St-Genis->CERN	51	10	16%	38	1	0	39	3%	0%	22	61	0	61
<i>Total StGenis</i>	<i>171</i>	<i>79</i>	<i>32%</i>	<i>128</i>	<i>62</i>	<i>27</i>	<i>217</i>	<i>29%</i>	<i>12%</i>	<i>33</i>	<i>241</i>	<i>9</i>	<i>250</i>
Mategnin Anneaux	106	62	37%	94	40	4	138	29%	3%	30	132	36	168
Mategnin Douane	20	12	38%	22	4	3	29	14%	10%	3	21	11	32
<i>Total Mategnin</i>	<i>126</i>	<i>74</i>	<i>37%</i>	<i>116</i>	<i>44</i>	<i>7</i>	<i>167</i>	<i>26%</i>	<i>4%</i>	<i>33</i>	<i>153</i>	<i>47</i>	<i>200</i>
Crassy	19	9	32%	14	6	1	21	29%	5%	7	19	9	28
TOTAL	414	224	35%	344	175	42	561	31%	7%	77	559	79	638