

Réunion avec Terrinnov pour discussion autour des aménagements cyclables dans le projet de la ZAC

Date : vendredi 19 juin 2020 9:30 à 11 :00

Participants :

- Terrinnov : M. Bouvard, Mme Gaudin
- APiCy : P. Loosli, P. Quaglia

Introduction

Terrinnov a sollicité APiCy pour recueillir son avis sur les projets d'aménagements cyclables dans la ZAC, et en particulier la véloroute prévue le long de la RD35 entre le carrefour du Bisou et la future place du Jura.

Questions générales et discussion

Sur la zone de Paimboeuf

Terrinnov fait un rapide rappel sur les aménagements prévus dans le cadre de la ZAC.

La zone de Paimboeuf ne sera desservie que par des voiries de desserte, limitées à 30 km/h et à sens-unique pour les voitures. Ces voiries seront par contre à double-sens pour les cycles, avec une bande au sol matérialisant le double-sens.

Dans certaines zones, il y aura du stationnement latéral, puis une bande cyclable et la chaussée. APiCy demande de voir si il ne serait pas possible d'inverser le stationnement et la bande cyclable. De cette manière la bande serait contre le trottoir, et séparée de la chaussée par les véhicules en stationnement. Cela évite que les véhicules coupent la bande cyclable, la sépare physiquement de la chaussée, et évite le stationnement illégal. Mme Gaudin pense que cela peut poser un problème aux intersections, mais Terrinnov va voir si cette modification est possible.

Cette zone sera aussi maillée par un réseau fin piétons-cycles, avec des bandes de circulation de 4 m. La desserte du quartier semble donc parfaitement adaptée à la circulation à vélo.

Il est également prévu dans la zone d'avoir dans un bâtiment un ensemble de services à la mobilité, tels que services de location de voiture, autopartage, location de vélos, vente de titres de transport public, etc. APiCy suggère éventuellement un atelier d'autoréparation des vélos, comme à Annemasse, ou éventuellement de location de vélos cargos.

Zone de la Poterie, connexion avec la liaison Ferney-Gex

La liaison piétons-cycles Ferney-Gex va arriver dans quelques semaines au niveau du centre technique municipal de Ferney. La suite de la liaison, jusqu'au tunnel sous la piste de l'aéroport, devra être réalisée dans le cadre du projet de la ZAC. Au niveau du planning, il reste encore des points durs à résoudre pour les acquisitions foncières. Cette liaison ne pourra malheureusement sans doute pas être terminée avant fin 21.

RD1005 entre le tunnel de Ferney et la future place du Jura

L'aménagement d'une voie cycle sécurisée sur ces quelques centaines de mètres est attendue depuis plus d'une décennie, et est un des points noirs majeur à l'origine de la création de APiCy. Dans le cadre du projet, Terrinnov envisage la réalisation d'une piste cyclable bidirectionnelle en prolongation de celle existante dans le tunnel (et sur le même côté de la route). Cette section de la route est amenée à recevoir le tramway en 2024, la

piste cyclable sera réalisée lors de ces travaux, et ne sera donc probablement pas en service avant 2024.

Piste cyclable le long de la RD35 entre le carrefour du Bisou et la future place du Jura

Mme Gaudin nous présente ensuite le tracé détaillé de la piste cyclable prévu en bordure nord de la RD35 entre le carrefour du Bisou et la future place du Jura. Cette piste sera réalisée à l'occasion de la pose des conduites (\varnothing 500) permettant d'amener la chaleur fatale du Cern à la chaufferie prévu dans la zone de Paimboeuf. La piste sera réalisée sur les conduites. Elle fera partout 3 m de large, et sera revêtue d'un revêtement poreux stabilisé avec liant. Dans la première phase, qui devrait être terminée fin 21, la piste s'arrêtera environ 200 m avant la place du Jura, au niveau du petit ouvrage de franchissement du Nant, où les conduites pénètrent dans Paimboeuf. La partie manquante sera réalisée en même temps que les travaux du tram, c'est à dire en 2024. APiCy demande de ne pas laisser cette piste se terminer en cul de sac pendant tout ce temps, et de la connecter à la rue de Genève à travers Paimboeuf. Terrinnov étudiera ces demandes d'amélioration.

Au niveau du carrefour du Bisou, il sera nécessaire de modifier le carrefour à feux pour intégrer les mouvements des cyclistes depuis et vers cette piste, d'autant plus que la mairie de Ferney prévoit de faire une piste cyclable en continuité, toujours le long de la RD35, et rejoignant le carrefour de Bois-Candide puis Meyrin. Étant donnée la complexité de ce carrefour, APiCy n'a pas de proposition simple à proposer pour son aménagement. Des feux pour les cycles semblent nécessaires, il existe des systèmes détectant un cycliste à l'approche qui permettent de déclencher le feu au bon moment, sans intervention de sa part. Sur les différentes sections de la route, la piste cyclable est à niveau de la RD, séparée par un fossé et de la végétation. Ensuite la piste se rapproche de la RD, dans ce cas une glissière de sécurité protège la piste de l'incursion de véhicules. La piste descend un peu par rapport à la route. Au niveau de l'allée de la Tire, deux options sont étudiées par Terrinnov, à la demande du Conseil Départemental, pour faire la connexion d'une part avec l'allée de la Tire et d'autre part avec le passage sous la RD permettant de rejoindre les bois de la Bagasse. Soit la piste continue sa pente douce et se trouve au niveau bas du passage sous la RD. La piste doit ensuite remonter au niveau de la RD, ce qui crée une pente à 6 % sur environ 50 m. La seconde option est de faire un ouvrage léger permettant à la piste de rester au niveau de la RD et de passer au-dessus du passage sous la RD. Cette option est plus coûteuse, mais plus confortable pour les cyclistes.

Conclusion

Nous remercions Terrinnov pour leur invitation et pour les projets très complets d'aménagements cyclables prévus dans la ZAC.