









Administration fédérale des Douanes Douane Ouest Monsieur le Colonel Jean-Luc Boillat Chef Douane Ouest Avenue Louis Casaï 84 1211 Genève 28

Genève, le 4 mai 2020

Concerne : Demande urgente - ouverture de points de passages douaniers pour les cyclistes entre Genève et la France

Monsieur le Colonel,

Nous vous remercions pour votre réponse du 14 avril concernant notre demande relative au sujet en titre. L'ATE Genève, PRO VELO Genève, l'APICY (Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex), Salève Vivant et En Ville à Vélo ne sont pas satisfaits de cette réponse et continuent à défendre une ouverture mesurée de points douaniers pour les vélos et les piétons. La mobilité douce fait partie de la solution pour préserver la santé de la population et est une opportunité pour permettre une sortie du sécurisée confinement.

Ainsi, le Conseil d'Etat du Canton de Genève a lui-même, dans sa communication du 30 avril, mis en avant ses bienfaits et l'importance de créer des infrastructures, même provisoires, pour favoriser la mobilité durable. Il ajoute : « Dans le cadre de la nécessaire remise en service progressive des passages frontières, il conviendra de considérer la facilitation des passages des vélos. La réouverture de la voie verte Annemasse-Eaux Vives devrait être une priorité dans ce cadre » De leur côté, les élus d'Annemasse Agglomération a aussi pris position en faveur d'une réouverture de la Voie Verte le 28 avril : « Avec le déconfinement et la reprise progressive de l'activité des deux côtés de la frontière, il nous semble essentiel que l'ensemble du tracé de la Voie verte puisse être de nouveau emprunté, notamment pour les trajets quotidiens des frontaliers » A notre sens, il n'est pas raisonnable dans ce contexte d'urgence d'obliger les cyclistes à faire des détours parfois conséquents, au point de les dissuader de prendre ce moyen de déplacement.

La mobilité transfrontalière a un rôle crucial à jouer dès le 11 mai et il faut trouver des solutions rapides pour qu'il n'y ait pas une recrudescence de la mobilité individuelle motorisée, qui aurait pour effet de provoquer une pollution extrêmement néfaste en ces temps d'épidémie. Des itinéraires notamment facilités pour les personnes travaillant dans les hôpitaux devraient voir rapidement le











jour. La Voie verte CEVA existante, qui a déjà démontré sa capacité à réduire le trafic individuel motorisé, doit à nouveau pouvoir être empruntée pour désengorger la douane de Moillesulaz. D'autres points d'entrée cruciaux ont été identifiés par nos associations et notre communauté cycliste, nous tenons ces informations à votre disposition.

Nous demandons donc à ce que des solutions responsables et sensées soient trouvées pour favoriser non seulement les cyclistes et les piétons mais aussi le passage des bus et trams, trop souvent encore bloqués dans la circulation. Ces moyens de transports doivent être au cœur du dispositif douanier post 11 mai et non pas les derniers servis.

En vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à cette lettre, nous vous adressons, Monsieur le Colonel, nos meilleures salutations.

Lisa Mazzone

Alfonso Gomez

Philippe Quaglia

Martin Josso

Sören Schmidt

Présidente ATE

Président PRO VELO Président APICY

Membre comité Membre bureau Salève Vivant En Ville à Vélo

Copie:

- Christian Bock, directeur de l'Administration fédérale des douanes
- Monsieur Antonio Hodgers, Président du Conseil d'Etat et du GLCT Grand Genève.
- Monsieur Serge Dal Busco, Conseiller d'Etat, en charge du département des infrastructures

i Communiqué de presse du Conseil d'Etat genevois « COVID-19: reprise de l'enseignement en classe, mobilité et transports, soutien en matière de loyers commerciaux », disponible sur https://www.ge.ch/document/covid-19-reprise-enseignement-classe-mobilite-transports-soutien-matiere-loyers-commerciaux ii Communiqué « La voie verte fermée, les élus d'Annemasse Agglo souhaitent la réouverture » disponible sur https://adobe.ly/3c4FKHv