

# Assemblée générale 2020 de l'APiCy

Vendredi 7 février 2020, 19h30, Salle des Marmousets, Ferney-Voltaire

## Notes de séance

Ces notes reprennent la structure de l'ordre du jour, et rappellent brièvement les sujets qui ont été discutés.

### 1: Rappel sur l'organisation du vote

Mot d'accueil par Tor Bothner.

L'assemblée générale compte 25 participants (5 membres du bureau)

### 2: Rapport d'activités 2019

Rappel des principales actions 2019, selon l'ordre du jour qui avait été distribué, avec un focus sur l'action en justice pour la modification du PLU n°5 à Ferney-Voltaire, et la deuxième édition du baromètre vélo de la FUB.

#### Autres activités :

Rencontres des autorités : département, CAPG, élus pour discuter aménagements prévus (plutôt pas fructueux).

Participation aux réunions et enquêtes publiques :

PLUiH : dépôt d'un dossier et rencontre avec commissaire-enquêteur ;

Extension du centre commercial à Val Thoiry : participation à l'enquête  
Rencontre avec Terrinov : connexion du tunnel de Ferney et demande de prise en compte des vélos dans le projet.

Rencontre de l'OFROU et le canton à propos des travaux pour la jonction autoroutière : mais résultats décevants. Projet de courrier commun avec ProVélo.

Diffusion des actions de la FUB. Montée en puissance de la FUB, travail qui est vraiment un appui ; réussissent à avoir des actions avec un fort impact : lobbying pour les lois, etc. Une partie du montant des adhésions APiCy est reversée à la FUB.

Avec canton et Géovélo, travail sur carte et OpenStreetMap ; moins d'infos maintenant, pas très actif. Témoignage d'un participant: envoyé sur des itinéraires pas adaptés pour les vélos. Mais Géovélo enregistre par où passent les cyclistes (application) et ces données sont reversées aux autorités.

Pose de bandes réfléchissantes sur poteaux mal signalés : Prévessin et autres endroits. Tout le monde est invité à continuer (contacter APiCy pour avoir bouts de bandes).

Mise à jour de la carte (pour les usagers, pour les autorités): une autre carte existe et elle couvre le monde entier (Cyclosm). Il y a donc moins de motivation pour maintenir la carte APiCy (mais garder peut-être les itinéraires conseillés, si on peut les superposer avec Cyclosm).

Comptage aux frontières : cette année, était coordonné avec comptages aux autres frontières réalisés par les autres associations, ce qui apporte une grosse plus-value.

Participation au Forum citoyen d'agglomération : représentants d'associations, chambre d'agriculture, offices de tourisme, etc. mais seulement de la société civile. Réunions plénières thématiques et commissions thématiques ; une commission sur le vélo : étude de l'état du vélo sur le grand Genève : techniciens de toute la région qui ont exposé leurs projets (ou l'absence de projets). A abouti à la production d'un rapport qui sera diffusé à tous les élus. Résultats : manque cruel d'une vision du grand Genève : projets s'arrêtent tous à la frontière → demande de pénétrantes . On parle maintenant de « système vélo » : prise en compte en amont des projets ; organisation de comptages officiels par les autorités ; stationnement (espaces publics et logements). Au-delà des cyclistes, prendre en compte les piétons et les personnes à mobilité réduite.

Collectif des associations qui ont organisé le comptage : APiCy, Pro Vélo, assos de Haute-Savoie (celles-ci sont très fragmentées, difficile de parler d'une voix aux autorités).

Balade à vélo : une seule a été organisée ; une autre a été proposée sur inscription, mais personne ne s'est inscrit. Le nouveau collectif Vélorution organise aussi des balades.

Une balade est prévue en avril avec EcoLab.

**Recours contre la modification n°5 du PLU de Ferney-Voltaire.** Le rapporteur du tribunal a fait une écriture qui était plutôt en notre faveur, mais le juge a rejeté le recours. La cellule juridique de la FUB et l'avocat d'APiCy ont trouvé l'argumentation pas solide. La cellule juridique de la FUB nous a conseillé de faire appel, d'autant plus qu'un jugement en notre faveur pourrait faire jurisprudence. La FUB nous apportera un soutien financier pour ce recours, que nous avons déposé en fin d'année. La CAPG a jusqu'à la mi-avril pour déposer son document de défense, mais le jugement pourrait prendre 18 mois ou 2 ans.

Depuis, Ferney-Voltaire a lancé la modification n°6 du PLU, qui vise entre autres à diminuer encore la surface des stationnements vélo dans le centre commercial Terrinov et toujours sans aucun critère de qualité. Nous avons déposé nos observations dans le cadre de l'enquête publique.

Dans le PLUih, des critères de qualité sur le stationnement des vélos ont été introduits, mais ils ne sont toujours pas suffisants.

Intervention d'une participante : Il faudrait intervenir à chaque dépôt de permis de construire, mais ce serait un boulot fou. Faire connaître les projets qui ne respectent pas ces critères.

APiCy déjà essaye de faire pas mal de bruit. Essaye d'être constructif, de rencontrer la mairie de FV, produit des documents, l'impression d'avoir fait tout ce qui était possible.

Conseil municipal des jeunes à Ferney-Voltaire a mis des boîtes à idées (une à la piscine) : on peut y mettre des remarques, des recommandations.

Important que ça vienne d'autres canaux qu'APiCy ; essaye d'inciter les gens à contacter d'eux-mêmes la mairie de leur domicile en mettant APiCy en copie.

Pour PLUih : APiCy a découvert comme tout le monde au moment de la publication du texte.

Prix de la mobilité par la FUB : les maires récompensés ont tous dit qu'ils travaillaient beaucoup avec les associations, ainsi qu'avec les usagers, avant de faire les aménagements.

Période électorale : publication du livre blanc, questions posées aux candidats ; mais pas de prise de position à attendre d'APICy. Le code électoral interdit d'ailleurs aux associations de prendre position.

Le PLUih est voté dans 15 jours, mais d'ici sa mise en place, le PLU de chaque ville s'applique. A priori d'ici le 1<sup>er</sup> mars, améliorations à venir, mais pas rétroactif, donc ne s'appliqueront pas sur les permis signés avant.

Suggestion d'utiliser les Réseaux Sociaux pour dénoncer les locaux vélo pas adaptés (local ouvert, pas bien équipé, ...). Programmer la sortie des photos de façon échelonnée (Magali et Tor).

### 3: Comptes 2019

Présentation des comptes par Blaise.

Dépenses : 5748 euros

Grosse dépense : frais de justice, les autres dépenses sont entre autres les droits pour la projection du film « Why we cycle » en janvier 2020; adhésion à la Fub, AF3V et ligue contre la violence routière, frais d'assurance, réimpression de flyers, hébergement du site, etc.

Recettes : 2213 euros

Issues des cotisations et des subventions de communes: Ornex, Prévessin-Moëns et Saint-Genis-Pouilly

Situation saine avec compte courant et livret d'épargne de l'asso.

Regard extérieur sur les comptes pour Blaise : un participant se propose (environ 2h par année).

Pas de frais supplémentaire de justice (forfait par l'avocat déjà réglé), sauf si APICy perd et doit régler les frais demandés par CAPG (donc petit risque quand même).

Vote : comptes 2019 approuvés à l'unanimité.

<b>Bilan financier 2019</b>	
Dépenses	5'748 €
Recettes	2'953 €

#### **4: Élection du bureau**

T. Bothner se représente.

C. Franquet se représente.

P. Loosli se représente.

P. Quaglia se représente.

B. Bachmann se représente.

Besoin de nouvelles personnes (déménagement de Tor, absence de Philippe).

P. Loosli candidat aussi sur une liste électorale (FV, liste de Meylan).

Nouveaux candidats :

Yvan Bohanes qui se présente : cycliste jeune retraité (gestion des transports et de l'aménagement). Souhaite s'engager pour l'association au niveau des aménagements.

Alain Chautems installé à Prévessin depuis 2017, adhérent depuis 2-3 ans ; a beaucoup utilisé la carte APiCy et l'utilise encore pour se rendre au jardin botanique ; adhère aux objectifs de l'association. Jeune retraité (chercheur en biologie au Jardin Botanique).

Andrew Spencer : ingénieur en informatique ; 2007-2014 à Ferney-Voltaire, puis Ségny Depuis 2014 ; cycliste pour tous les jours ; peu d'expérience de lobbying, disponible surtout en 2<sup>e</sup> partie de l'année pendant les absences des 2 autres membres du bureau.

Appel à candidatures féminines, de piétons, de cyclistes pas sportifs, de gens qui viennent du sud du pays de Gex (pour moins se centrer sur Ferney) (et c'est vrai que ça bouge à Thoiry).

Ariel Haziot: de Thoiry, a incité son entourage à répondre au baromètre de Thoiry. Fait du sport pour tous ses déplacements. Vient de Grenoble. A contacté la maire de Thoiry mais sans jamais de réponse. Enquête de Thoiry dont les réponses sur les questions concernant les vélos n'ont jamais été publiées.

D. Bucher arrive une minute avant le vote et déclare qu'il se représente.

Vote : le nouveau bureau est élu à l'unanimité.

#### **5: Projets 2020 et appel à bénévoles**

Déjà fait : projection du film Why we cycle ; 82-83 personnes dans la salle.

Quelques éléments apportés par les Hollandais dans la salle sur pourquoi les Hollandais arrivent à avoir des aménagements cyclables et pas les Français.

Une fiche-ressource est disponible sur le site internet avec des informations complémentaires au film.

Municipales :

Baromètre FUB : 5 communes ont franchi le seuil de réponses permettant d'être évaluées. Les notes sont, des meilleures aux pires :

D : Divonne

E : Prévessin

F : Ferney-Voltaire , St Genis, Thoiry

Les réponses ont été apportées par des usagers, et pas uniquement par des militants, avec un bon taux de réponse (+ de 100 réponses à Ferney, 145 à Saint-Genis), donc a une valeur objective.

Fiches de synthèse par commune très bien faites (disponibles sur le site d'APiCy).

Ferney-Voltaire : très mauvaise sur les efforts faits par la commune (alors que comparable sur d'autres points avec St Genis).

Cette évaluation donne aussi une base pour discuter avec les communes et suivre l'évolution dans le temps. Rentre dans une démarche « système vélo ».

Site « parlons vélo » mis à disposition par la FUB sur lequel il y a un questionnaire à destination des candidats (même si n'engage à rien) : on choisit les questions qu'on veut adresser parmi une liste de 50 questions. Les résultats du questionnaire à destination des candidats aux dernières élections municipales de 2014 (mais le questionnaire était commun avec d'autres assos) est disponible sur site APiCy (<https://www.apicy.fr/nos-activites/municipales-2014>).

Mais besoin de relais dans chacune des communes car le bureau ne peut pas suivre toutes les communes.

Véloroute Gex-Ferney : partie Sud se finit (Ornex), mais partie Nord plus en retard ; suivre et pousser la CAPG pour qu'elle soit réalisée.

PLUih : remarques du commissaire intéressantes, des modifications prises en compte avant le vote.

Continuer à rencontrer les élus ; mais aussi des problèmes qui viennent des techniciens : parfois réalisent des choses qui ne sont pas correctes, ne sont pas formés ; difficiles de transmettre l'expertise technique.

Marquage des pistes cyclables : s'effacent très facilement comme les passages piétons (en Suisse, marquages très épais) ; pourtant pas difficile de les entretenir. On voit apparaître des marquages qui ne correspondent à aucune norme (chevrons près de l'allée du château à Ferney-Voltaire).

Petites communes : pas de moyens ; mais à la CAPG il y a maintenant une personne en charge des mobilités douces.

Proposition que la CAPG fasse un schéma, qu'elle subventionne les réalisations faites dans le cadre de ce schéma, ce qui permettrait d'avoir quelque-chose de cohérent ; pourrait utiliser le document de référence de l'agglo du Grand Lyon.

Encourager l'agglo à faire partie du club des villes et des territoires cyclables pour qu'elle monte en compétences (formations).

Refaire un comptage aux frontières.

Émettre des observations sur modif n°6 du PLU de FV.

Lancer une campagne de communications envers commerces et services pour stationnement vélo. Le seul correct dans le Pays de Gex : espace Candide. Mettre au point un label de bon stationnement vélo. Communiquer sur les réseaux sociaux. Petite réduction offerte aux vélos par ces commerces.

Échanges avec nouveau Satoriz : juste à côté la vélo-route, aurait pu faire mieux.

## 6: Budget prévisionnel 2020

Basé sur le même nombre de subventions que cette année et la vente des derniers gilets.

Réserve pour projet.

Vote : budget adopté à l'unanimité.

## 7: Divers et discussion

Recettes : comment faire pour avoir plus de poids dans le Pays de Gex ? Faire une adhésion à 1 euro ?

Faire comme Annemasse, avec un atelier de réparation qui a amené plein de gens.

Synergies avec d'autres associations (Repair-Café avec Colibris, forum d'assos, journée biodiversité) ; mais le prix de l'adhésion en soi n'est pas un obstacle.

Pro-Vélo a un accord avec des magasins vélos qui font des réductions aux adhérents. APiCy fait déjà ça (Bouticycle, Culture Vélo et BikesToFold accordent des réductions selon leur propre politique).

Il faut distribuer plus de flyers : aux Repairs Café, dans les mairies. Que tous les gens qui aient répondu au baromètre vélo soient redirigés vers l'association. Mais bonne couverture de l'association par la presse locale.

Participation au FFV ? 12-14 mars 2020. Partenaires.

Forums des associations : si plus de membres peuvent tenir un stand, APiCy pourrait en faire plus.

Comptage : on rencontre des gens qui font du vélo tous les jours, et ils voient qu'on fait quelque-chose sur le terrain (mais certains très pressés).

Véloroute : pourquoi des stops sur cette route ? Chicane, mais pas aux normes ; les vélos devraient être prioritaires à certaines intersections. APiCy essaye de faire monter en compétence, mais pas parfait. Pas encore de chicanes ; probablement pas encore terminée.

Éclairage, lignes blanches, déneigement, entretien : qui est responsable ? CAPG dit que c'est chaque commune ; Ce devrait être de la compétence de la CAPG.

Compétence transport de la CAPG : pourquoi ne gère-t-elle pas les pistes cyclables ? C'est comme ça. Ont la compétence juste pour réaliser la vélo-route. A l'intérieur des communes, reste la compétence des communes. Suggérer que les trajets inter-communautaires soient mis sous la compétence de la CAPG. Certains endroits où ...

Grand loupé à Cessy : rond-point haricot qui ne laisse pas passer la vélo-route (alors qu'à d'autres endroits, elle a été intégrée). Coordination difficile entre communes, CAPG, département.

Part modale des cyclistes : pas quantifiée ; on devrait avoir des informations avec le référendum de l'INSEE, qui différencie depuis très récemment entre les 2 roues motorisées ou pas.

Bike to work : seulement un jour en France ; existe au CERN

Subvention accordée pour l'achat d'un vélo électrique : étude très intéressante faite sur l'expérience de Chambéry (ou d'Annecy), diffusée auprès des élus de la CAPG pour que soit mis en place la même chose, mais sans résultat.

IKV : pas versée ici, sur une base volontaire

Clôture de la réunion à 21h30, suivie d'un verre de l'amitié.