

Réunion à la communauté d'agglomération du Pays de Gex (CAPG) sur le projet de voie bus en parallèle de la voie verte Divonne Crassier et autres projets en cours.

Date : le 4 octobre 2019 de 9h30 à 10h30

Participants :

CAPG : M. Obez, vice-président délégué aux transports, C. Fressard, responsable service mobilités, X. Poly, technicien mobilités.

APiCy : T. Botner, P. Quaglia

Des membres de notre association nous ont interpellé sur un projet de réalisation d'une voie bus sur la voie verte entre Divonne et Crassier. Afin de mieux connaître le projet, nous avons demandé à M. Obez si il pourrait nous le présenter, ce qu'il a accepté.

Nous sommes reçus par M. Obez, Mme Fressard et M. Poly pour la présentation.

Projet de voie bus entre Vézenex et Crassier

Le projet de voie bus entre Vézenex et Crassier nous est présenté. Il s'agit en fait de réaliser une chaussée de 3.5 m de large en parallèle à l'actuelle voie verte, entre le hameau de Vézenex et Crassier. L'emprise existante est assez large pour permettre sa réalisation sans empiéter sur la voie verte. Celle-ci sera même élargie de 0,60m sur 87% du parcours. La séparation entre la voie verte et la chaussée pour bus sera de 1.5 m sur la portion la plus large, et de 0.5 m sur la section la plus étroite, avec un séparateur physique. L'arrivée à Crassier sera traitée par un rond-point. Le pont existant au-dessus de la voie sera détruit.

La chaussée pour bus sera utilisée dans un sens le matin (sens Divonne – Nyons) et dans le sens opposé le soir. Actuellement il est prévu 3 bus le matin et trois bus le soir en semaine, et aucun de week-end, mais ces fréquences peuvent évoluer. Un dispositif anti-intrusion sera mis en place pour s'assurer que seuls les bus autorisés puissent emprunter cette voie.

Le but de cette nouvelle chaussée est de permettre le passage de la douane de Crassier aux bus sans bouchon, et de rendre ainsi le temps de trajet attractif.

Enfin, le canton de Vaud envisage la prolongation de la voie verte sur son territoire.

La CAPG étudie également un second scénario pour cette voie bus qui passerait par la rue Etienne Deprez.

La présentation de ce projet ayant été assez rapide, et le projet ne présentant pas de problème particulier à nos yeux, nous avons eu le temps de passer en revue d'autres projets portés par la CAPG ou la mairie d'Ornex.

Liaison piétons-cycles Ferney – Gex

Les travaux de la liaison piétons-cycles ont bien débuté à Ornex (voir les photos prises en rentrant de la réunion¹), et la section entre le garage Peugeot et la limite de commune avec Ferney-Voltaire devrait être terminée à la fin de l'année ou au moins de janvier.

Sur la partie nord du tracé, des acquisitions foncières doivent encore être menées. Une partie des infrastructures a pu être réalisée en même temps que celles du BHNS. Il reste cependant une difficulté importante au niveau du rond-point de Cessy où l'espace pour faire passer la liaison piétons-cycles n'a pas été prévu lors de la réalisation du BHNS. À Ferney-Voltaire, le tracé n'est pas figé non plus dans la zone du lycée. Plus bas, la liaison piétons-cycles sera réalisée dans le cadre du projet Terrinov, son planning est donc lié à celui de ce projet.

¹ <https://www.apicy.fr/lienarticle/4119>

Étude de faisabilité de la liaison piétons-cycles Maconnex - Divonne

La CAPG nous informe que les premières études foncières pour cette liaison piétons-cycles ont été lancées, avec des discussions avec des propriétaires. Pour le moment, tous les propriétaires ne sont pas prêts à céder des terrains pour ce projet.

BHNS (bus à haut niveau de service) Saint-Genis – Meyrin

La CAPG étudie aussi les aménagements de la route de Meyrin afin d'accueillir un BHNS. Dans ce cadre, la CAPG prévoit de mettre en place une piste cyclable unidirectionnelle de chaque côté de la chaussée. Cette piste traversera la douane et pourra donc être connectée directement avec les pistes correspondantes en Suisse. Il s'agit de la dernière portion de la Voie Verte d'Agglomération qui traverse le Grand Genève depuis Annemasse pour rejoindre le Pays de Gex. Ainsi, il ne sera plus nécessaire pour les cycles de traverser la douane, ce qui supprimera un des gros points noirs de ce trajet. La mise en service est prévue pour fin 2023.

Ressorcerie d'Ornex

Le permis de construire de la future ressource d'Ornex a été accordé. Nous demandons s'il est prévu dans ce projet de faire un espace dédié à la récupération et à la remise en état des vélos. Nous donnons comme exemple la Fourrière vélo de Genève² qui permet de salarier plusieurs personnes tout en économisant des ressources, ou à l'atelier vélo de l'association d'Annemasse.

M. Obez nous dit que l'appel d'offre pour l'exploitation de la ressource n'a pas encore été lancé, il va se renseigner.

Futur collège d'Ornex

Le dernier numéro de Ornex Magazine présentait le projet du futur collège et gymnase d'Ornex³. Comme le document ne parlait pas de stationnements vélos, APiCy a demandé que ce projet intègre bien des stationnements vélos de qualité, et en quantité suffisante. M. Obez nous a confirmé que c'était bien le cas.

Également APiCy a demandé que la traversée de la RD1005 entre la rue des Bougeries et la rue de la Place d'Armes⁴ soit aménagée pour pouvoir être utilisée facilement à vélo. En effet, cette traversée permettra de relier la voie verte des Tattes avec la liaison piétons-cycles Ferney – Gex et sera donc très utilisée. M. Obez nous a confirmé que ceci était bien pris en compte. Deux pistes cyclables unidirectionnelles seront mises en place de chaque côté de la rue de la Bougerie et le carrefour sera régulé par un feu, appelable par les cycles.

Autres sujets abordés

- Charte signalétique : la commune de Grilly souhaite mettre en place une signalétique sur la voie verte. Nous demandons si une signalétique commune au Grand Genève existe. La CAPG nous confirme que le Grand Genève a une charte graphique commune pour les signalisations d'aménagements cyclables.

- Le BHNS Ferney – Gex sera mis complètement en exploitation fin 2023, mais d'ici là la fréquence de la desserte augmente régulièrement (en passant de 11 mn en heure de pointe à 6 mn dans le futur), et les bus utilisent les infrastructures mise en place.

La réunion se termine vers 10h30, nous remercions M. Obez, Mme Fressard et M. Poly de nous avoir reçu.

² <https://www.fourriere-velo-ge.ch/>

³ <https://ornex.fr/les-projets/college-et-gymnase-dornex/>

⁴ Ici : <https://osm.org/go/0CFyd8Gy5?m=>