

## Communiqué de Presse : Les vélos en forte augmentation

Pour diffusion immédiate,  
Genève, le 25 juin 2019

*Cinq associations en faveur des cyclistes basées dans le Grand Genève ont lancé une opération de comptage commun, le 13 juin dernier.*

*Les 27 points d'observation sur l'agglomération ont permis de constater des progressions importantes en faveur de la mobilité à vélo sur des distances supérieures à 5 km et un succès fort de la Voie Verte, avec 689 personnes se déplaçant à vélo en 1 heure !*

*Les cinq associations engagées – Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy), AERE de Reignier, En Ville à Vélo du Genevois-Chablais, Salève Vivant de Collonges-sous-Salève et PRO VELO Genève – insistent sur la nécessité de créer des voies express et voies vertes permettant aux cyclistes du Grand Genève de rejoindre le centre et l'hyper-centre de Genève, de manière rapide, continue et sécurisée.*



Le jeudi 13 juin entre 7h30 et 8h30, 5 associations qui militent en faveur des déplacements à vélo dans le Grand Genève, ont organisé un comptage à 27 endroits de l'agglomération, dont 20 points de comptage à certaines douanes franco-genevoise.

Aux seuls points de passage douaniers, 1'012 personnes ont été comptées au total (entre 7h30 et 8h30).

Concernant les douanes au Pays de Gex, l'association APiCy, qui réalise ce travail depuis plusieurs années, a observé que le nombre de personnes a augmenté depuis 2018. L'augmentation varie en effet entre 1% (douane de Saint-Genis-Pouilly à proximité du CERN) et 50% (douane de Bois-Chatton) entre 2018 et aujourd'hui.

Les douanes de Saint-Genis-Pouilly et de Ferney-Voltaire sont les plus importants axes de passage avec 313 et 312 personnes comptées (entre 7h00 et 9h15).

Par ailleurs, 689 personnes ont été comptées à l'intersection de la Voie Verte et de l'Avenue Bel-Air, puis 549 personnes comptées à la fin de la Voie Verte aux Eaux-Vives à la même heure. Cela semble indiquer que 140 personnes (enfants y compris) se sont « dispersés » entre ces deux points de comptage. Notons par ailleurs qu'il y a trois intersections et deux institutions d'éducation (Collège de la

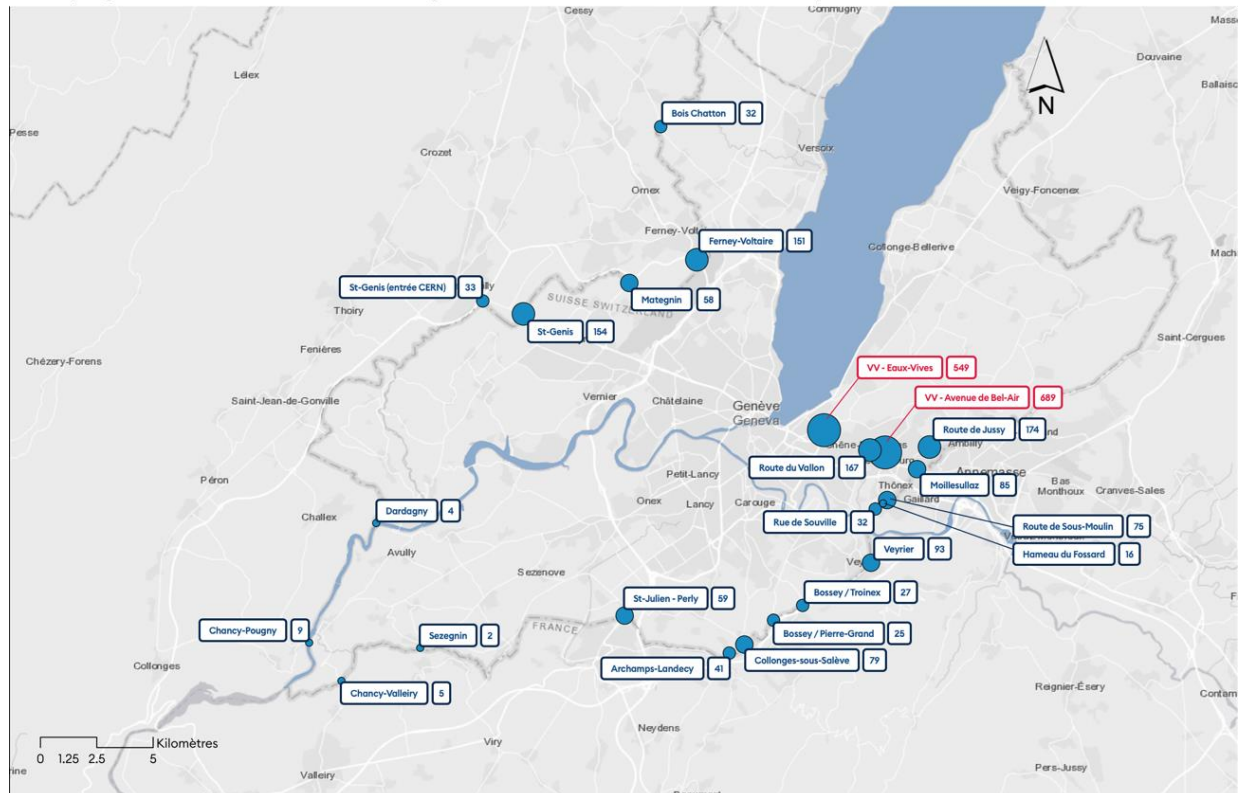
Gradelle, Ecole de Culture Générale Jean-Piaget). On peut donc déduire que la Voie Verte sert non seulement à rejoindre rapidement le centre-ville, mais sert également d'axe prioritaire pour desservir des quartiers localisés le long de son tracé. Cela confirme le succès de cette Voie comme axe structurant, utilisée pour son caractère de rapidité mais surtout de sécurité pour les cyclistes.

Sur cet axe la proportion hommes-femmes semblent rester à environ 60/40. Les hommes continuent de représenter la majorité des personnes se déplaçant à vélo. PRO VELO Genève constate que les femmes sont plus nombreuses à utiliser la Voie Verte que d'autres axes moins sécurisés. En effet, la proportion de femmes et d'enfants est un indicateur de la qualité des infrastructures car des infrastructures agréables et sûres sont généralement plus utilisées par ces catégories de la population.

La proportion vélos classiques – vélos électriques est celle déjà recensée durant des comptages ponctuels et par d'autres autorités, c'est-à-dire que les personnes possédant un VAE représentent environ 1/3 des personnes comptées. Notons qu'à un point de comptage (Voie Verte – Avenue de Bel-Air), nous avons fait la distinction entre VAE 25 km/h et VAE 45 km/h. Il ressort que les premiers représentaient 32% du nombre total de personnes comptées, tandis que les VAE 45 représentaient 3% du total.

Au point de comptage des Eaux-Vives (fin de la Voie Verte et pénétration dans la circulation, en descente), nos compteurs ont recensé 15 personnes au comportement imprudent (excès de vitesse, manipulations dangereuses, etc.). Ceci représente 3% du nombre de personnes comptées et renforce les observations déjà effectuées par PRO VELO Genève lors de comptages ponctuels, où les personnes au comportement imprudent représentaient entre 1% et 6% du nombre total de personnes comptées. Ceci pourrait indiquer que les personnes se déplaçant à vélo ont des comportements moins imprudents que ce qui peut exister dans l'imaginaire collectif.

#### Comptage commun - Associations franco-genevoises de défense des intérêts des cyclistes



Auteur : Louis-Philippe Tessier

Date : 13 juin 2019

Version : 1.1

#### Contacts :

- Alfonso Gomez, président de PVGE, tél. 076 326 62 18
- Louis-Philippe Tessier, membre du comité PVGE en charge de l'opération comptage, tél. 078 871 98 86