

# Comptage des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et le Canton de Genève

Juin 2019



## APiCy

Association des Piétons et  
Cyclistes du Pays de Gex

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le 13 juin 2019 un nouveau comptage des piétons et cyclistes en 4 points de passage de la frontière Franco-Suisse. 1094 cyclistes et 160 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin (entre 7h00 et 9h15, sauf à Versonnex où le comptage a été arrêté à 8h30). Par rapport aux années précédentes, le nombre total de cyclistes a tendance à se stabiliser, celui des piétons diminue. Sur les différents points de comptages, le nombre des cyclistes augmente partout, sauf à l'entrée Cern de Saint-Genis. Nous allons contacter le Cern pour comprendre cette baisse qui est peut-être artificielle (ouverture d'une autre entrée, événement particulier, etc.?).

Ce comptage a été réalisé simultanément sur la plupart des frontières de l'agglomération, grâce à la coordination de 5 associations de promotion de la mobilité douce (APiCy, AERE de Reignier, En Ville à Vélo, PRO VELO Genève et Salève Vivant). Pour la première fois, nous avons donc pu établir une photographie assez complète des flux vélos aux frontières du canton.

Avec ce huitième comptage depuis 2012, une tendance marquée à l'augmentation du nombre de cyclistes est très visible. Sur le long terme, l'augmentation est incontestable. A Mategnin le nombre de passages a plus que triplé depuis 2012, et il a plus que doublé à Ferney-Voltaire. A Saint-Genis, l'augmentation est de presque 50 % malgré la forte baisse enregistrée cette année.

Cette évolution impressionnante montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prisée par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, et la multiplication des encombrements sur les routes se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

Pourtant, les aménagements continuent de manquer cruellement dans le Pays de Gex. À Ferney-Voltaire, rien n'a jamais été fait pour améliorer la liaison entre la piste cyclable sous le tunnel venant de Suisse et le centre-ville, malgré nos demandes et propositions à déjà trois maires différents. La véloroute Gex – Ferney-Voltaire, censée enfin résoudre ce problème, commence à peine à sortir de terre. La mentalité des aménageurs évolue peu, et nous devons encore dépenser beaucoup d'efforts pour faire simplement respecter les lois (loi Laure, décrets sur les stationnements des vélos, double-sens cyclable, etc.) prévoyant le développement d'infrastructures cyclables ou piétonnes. Des régressions sont même enregistrées comme par exemple à Ferney-Voltaire la diminution des surfaces réglementaires des locaux pour le stationnement des vélos dans les nouvelles constructions.

Une action globale, cohérente et volontaire permettrait pourtant de stimuler fortement l'utilisation de la marche et du vélo comme moyens de déplacement. Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seraient bénéfiques pour toute la société. Le gouvernement l'a bien compris, en lançant en 2018 un plan vélo national, visant à tripler la part modale du vélo à l'horizon 2024<sup>1</sup>. Malheureusement, cette volonté affichée ne se concrétise pas encore sur le terrain dans notre région.

---

1 [https://www.gouvernement.fr/sites/default/files/document/document/2018/09/dossier\\_de\\_presse\\_-\\_plan\\_velo\\_-\\_vendredi\\_14\\_septembre\\_2018.pdf](https://www.gouvernement.fr/sites/default/files/document/document/2018/09/dossier_de_presse_-_plan_velo_-_vendredi_14_septembre_2018.pdf)

## Table des matières

Introduction.....	3
Méthode.....	4
Résultats généraux.....	6
Évolution depuis 2012.....	6
Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel.....	9
Rond-point de Saint-Genis-Pouilly.....	11
Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin.....	13
Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy.....	15
Conclusion et recommandations.....	16

## Introduction

Les déplacements transfrontaliers entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sont importants, comme en témoignent les ralentissements du trafic automobile régulièrement observés au niveau des différents postes de douane. Ce trafic se fait essentiellement par le biais de déplacements motorisés, surtout en voiture individuelle. Les ralentissements sont observés quotidiennement en semaine, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement à ce trafic automobile, on observe un flux cycliste significatif. À notre connaissance, jusqu'en 2012, il n'existait aucune donnée chiffrée sur ces déplacements transfrontaliers effectués à vélo. Une telle information est néanmoins nécessaire pour quantifier l'évolution de ce trafic, vérifier si les infrastructures existantes sont adaptées, et identifier les aménagements qui permettraient d'assurer une meilleure sécurité des cyclistes. Le développement des déplacements à vélo offre des avantages en termes de santé, de diminution de la pollution atmosphérique et sonore, d'économies d'énergie, de diminution des coûts de transports et de renforcement du lien social, et à ces titres devrait être encouragé<sup>2</sup>.

Partant de ce constat, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a pris l'initiative en 2012 d'effectuer un premier comptage du trafic vélo<sup>3</sup> transfrontalier entre le Pays de Gex et le Canton de Genève, au niveau de la douane de Ferney-Voltaire, dans le sens Ferney – Genève. Depuis, APiCy a renouvelé ces comptages chaque année, en les étendant à d'autres points de passage douanier. Les rapports de comptage sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>.

Pour la première fois cette année, ce comptage a également été réalisé par d'autres associations aux autres frontières du canton, permettant ainsi d'avoir une vision globale. Cette carte<sup>4</sup> présente tous les points où un comptage a été fait le 13 juin.

2 Voir : le vélo, des clefs pour réussir la transition : [http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo\\_-\\_des\\_clefs\\_pour\\_reussir\\_la\\_transition.pdf](http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo_-_des_clefs_pour_reussir_la_transition.pdf)

3 Voir : <http://www.apicy.fr/lienarticle/1340>

4 <https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1Qp0BbqQFrFGAg9uv5109Ll36pwnUA1bo&ll=46.21448723258405%2C6.152307500000006&z=12>

## Méthode

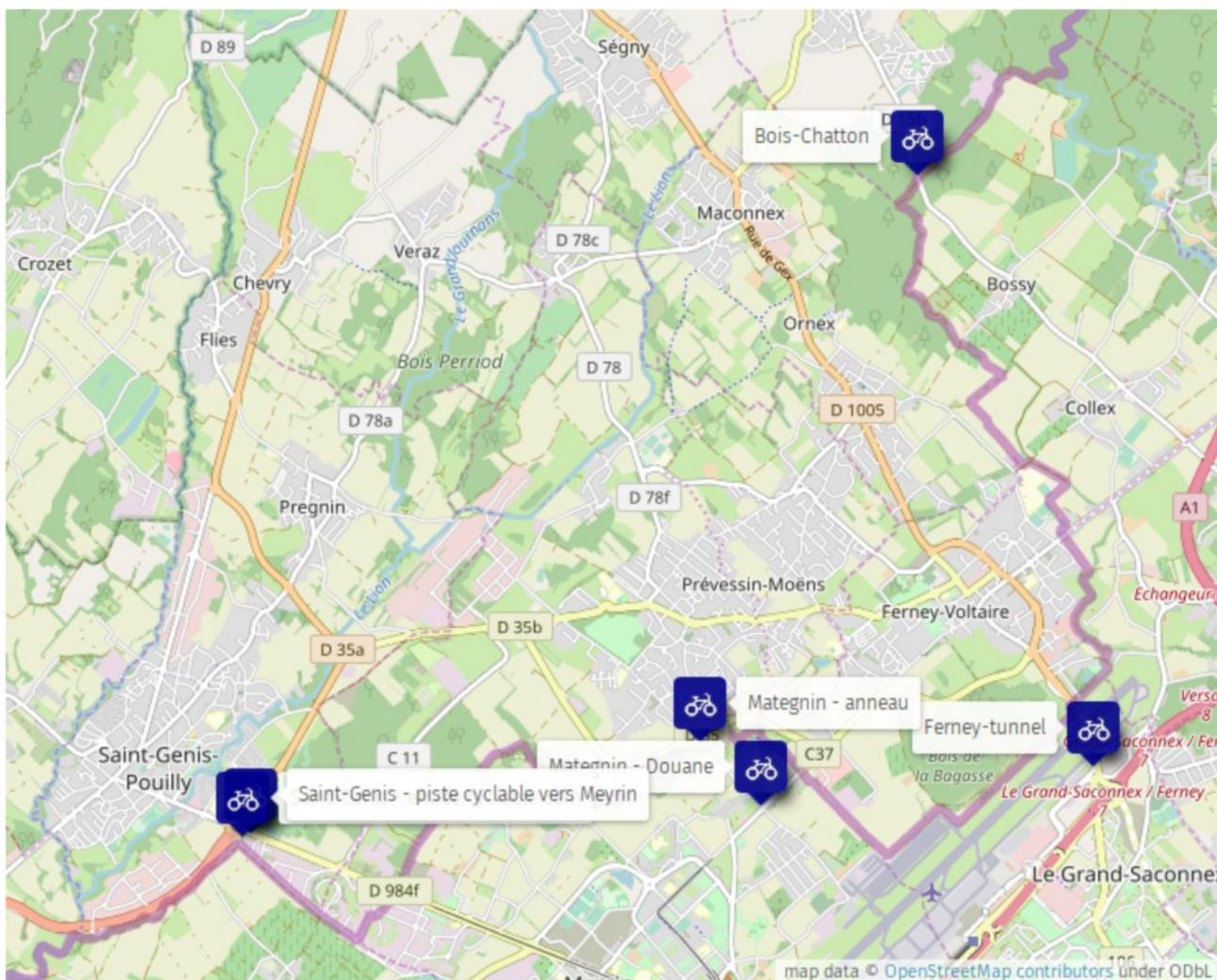
Les observations ont été effectuées le jeudi 13 juin 2018, entre 7 heures et 9 heures 15 environ. Depuis plusieurs semaines, le temps était très orageux, avec des pluies violentes. Le comptage a d'abord été prévu le mardi 11 juin, puis au vu des prévisions météorologiques, il a été décidé un peu en dernière minute, de le décaler au jeudi 13 juin. En raison de ce décalage de dernière minute, le nombre de bénévoles qui a pu nous aider a été un peu limité, et il nous a manqué un créneau de comptage à Versonnex.

Treize personnes ont participé à ce comptage, et nous avons pu couvrir 4 lieux de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse. En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux endroits. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

Sur tous les sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), cycliste ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

Des comptages similaires ont été réalisés le même jour par d'autres associations de promotion de la mobilité active avec lesquelles nous nous sommes coordonnées. La méthodologie était similaire.



*Illustration 1: Quatre lieux de comptage sont situés sur la frontière avec la Suisse, figurée par le trait épais violet (de gauche à droite) : piste cyclable Saint-Genis-Pouilly – Meyrin et entrée du Cern, douane de Mategnin, sortie du tunnel de Ferney et frontière entre Versonnex et Collex-Bossy.*

*Cette carte dynamique, avec la synthèse des résultats à chaque point de comptage peut être consulté en ligne à l'adresse : [https://umap.openstreetmap.fr/en/map/comptages-apicy-13-juin-2019\\_337747#13/46.2715/6.0481](https://umap.openstreetmap.fr/en/map/comptages-apicy-13-juin-2019_337747#13/46.2715/6.0481)*

## Résultats généraux

Au total, nous avons compté 1094 cyclistes et 160 piétons. Seules 30 % d'entre eux étaient des femmes. Les comptages ont été faits de 7h à 9h15 sauf à Versonnex où le comptage a été arrêté à 8h30.

Le tableau ci-dessous présente les chiffres en détail.

Comptage 7h - 9h15	2019							TOTAL
	Cyclistes	Pietons	Hommes	Femmes	-> CH	-> FR	% femme	
Mategin Anneaux	226	19	175	70	207	38	29 %	245
Mategin Douane	111	31	101	41	101	41	29 %	142
<i>Total Mategin</i>	337	50	276	111	308	79	29 %	387
StGenis -> Meyrin	313	40	265	88	341	12	25 %	353
StGenis -> CERN	87	32	101	18	114	5	15 %	119
<i>Total StGenis</i>	400	72	366	106	455	17	22 %	472
Ferney	312	38	204	146	342	8	42 %	350
Versonnex (7h00 – 8h30)	45	0	36	9	44	1	20 %	45
<b>TOTAL</b>	<b>1094</b>	<b>160</b>	<b>882</b>	<b>372</b>	<b>1149</b>	<b>105</b>	<b>30 %</b>	<b>1254</b>

## Évolution depuis 2012

Ce comptage est le huitième que nous réalisons, les précédents rapports sont disponibles sur notre site internet<sup>5</sup>.

Nous avons essayé d'utiliser chaque année la même méthode, de faire le comptage à la même période de l'année et dans la semaine, et aux mêmes endroits, et dans la période 7h00 à 9h30, avec éventuellement une variation de 15 mn en moins selon les années.

En 2012, nous n'avions qu'un seul comptage, à Ferney. Les années suivantes nous avons en plus fait des mesures à Saint-Genis-Pouilly et Prévessin, et trois fois à Versonnex.

Notre série de comptage illustre une augmentation marquée du nombre de cyclistes et de piétons sur tous les points de comptage, sur la durée. Les résultats de 2019 sont en très légère hausse par rapport à 2018. Cependant, si nous regardons le détail des points de comptage, la hausse du nombre de cyclistes est sensible sur tous les points de comptage, sauf à l'entrée Cern à Saint-Genis, qui baisse considérablement ( % 2). Nous allons investiguer ce point, car nous soupçonnons que cette baisse est due à un facteur interne au Cern, et fausse la tendance générale.

Sur le long terme, l'augmentation est incontestable. A Mategin le nombre de passages a plus que triplé depuis 2012, et il a plus que doublé à Ferney-Voltaire. A Saint-Genis, l'augmentation est de presque 50 % malgré la forte baisse enregistrée cette année.

<sup>5</sup> <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>

Cette évolution impressionnante montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prisée par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, la multiplication des encombrements sur les routes et la réalisation récente de quelques aménagements cyclables (piste route de l'Europe, piste autour du rond-point du Cern) se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

### Évolution Mobilité douce (piétons+cyclistes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mategnin		108	212	247	237	370	313	387
Ferney	156	147	231	211	237	311	302	350
StGenis		329	354	536	492	710	635	472
Versonnex		27		63			31	45
<b>TOTAL</b>	156	611	797	1057	966	1391	1281	1254

### Évolution Piétons/Cyclistes

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cyclistes	156	483	654	831	781	1119	1078	1094
Piétons		128	143	226	185	272	203	160
<b>TOTAL</b>	156	611	797	1057	966	1391	1281	1254

### Pourcentage de femmes

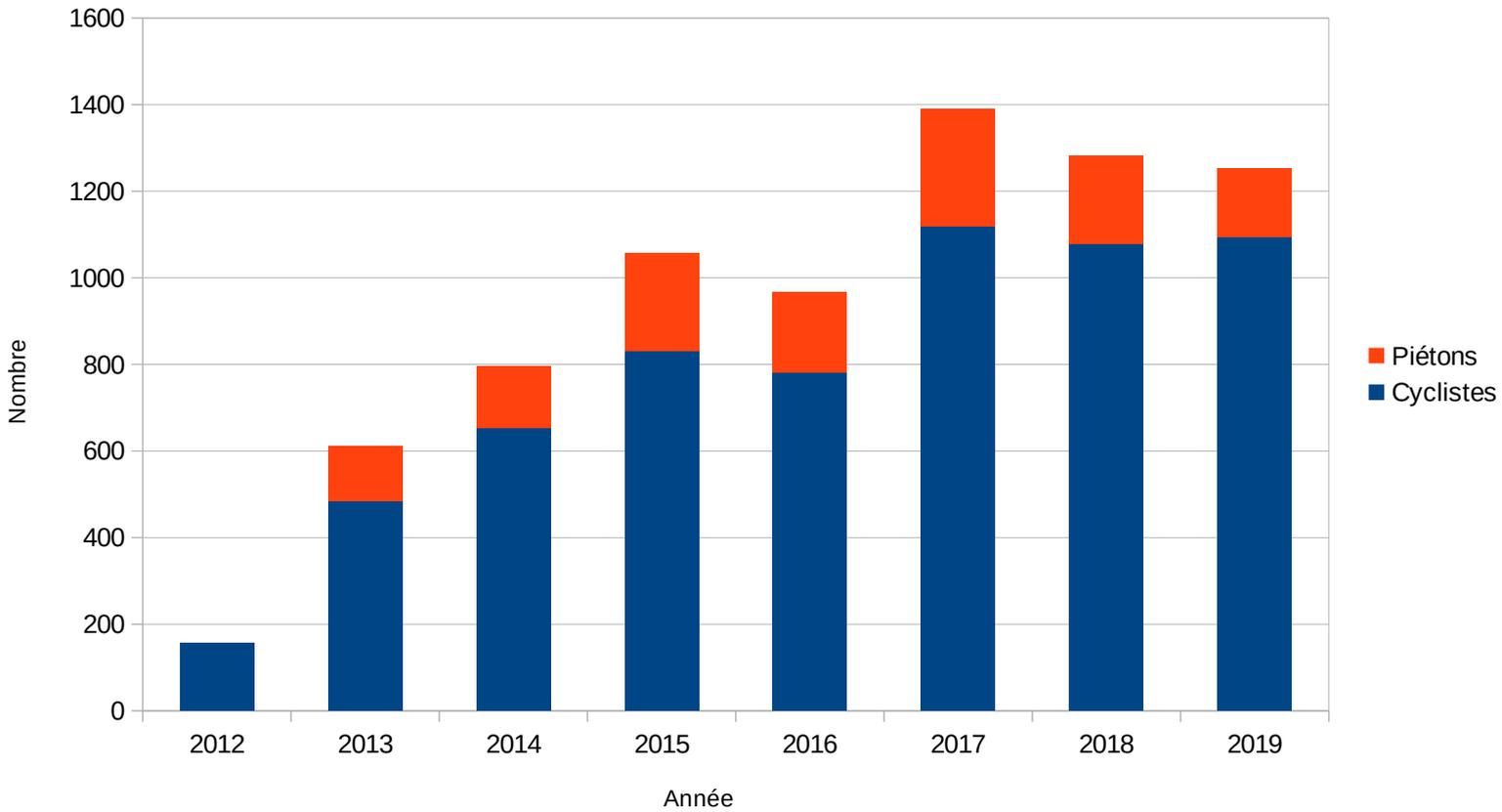
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Mategnin		33,3%	18,9%	25,9%	31,6%	29,2%	29,1%	28,7%
Ferney	30,0%	27,8%	26,0%	35,5%	40,9%	42,1%	39,1%	41,7%
StGenis		18,3%	20,1%	23,9%	18,3%	20,4%	15,4%	22,5%
Versonnex		18,5%		23,8%			29,0%	20,0%
<b>TOTAL</b>	30,0%	23,0%	21,5%	26,7%	27,1%	27,6%	24,7%	29,7%

*Illustration 2: Évolution des comptages. En 2012 à Ferney, seuls les cycles ont été comptés. À Versonnex, les comptages n'ont été faits qu'en 2013, 2015 et 2018. Ceux de 2019 ont été arrêtés à 8h30.*

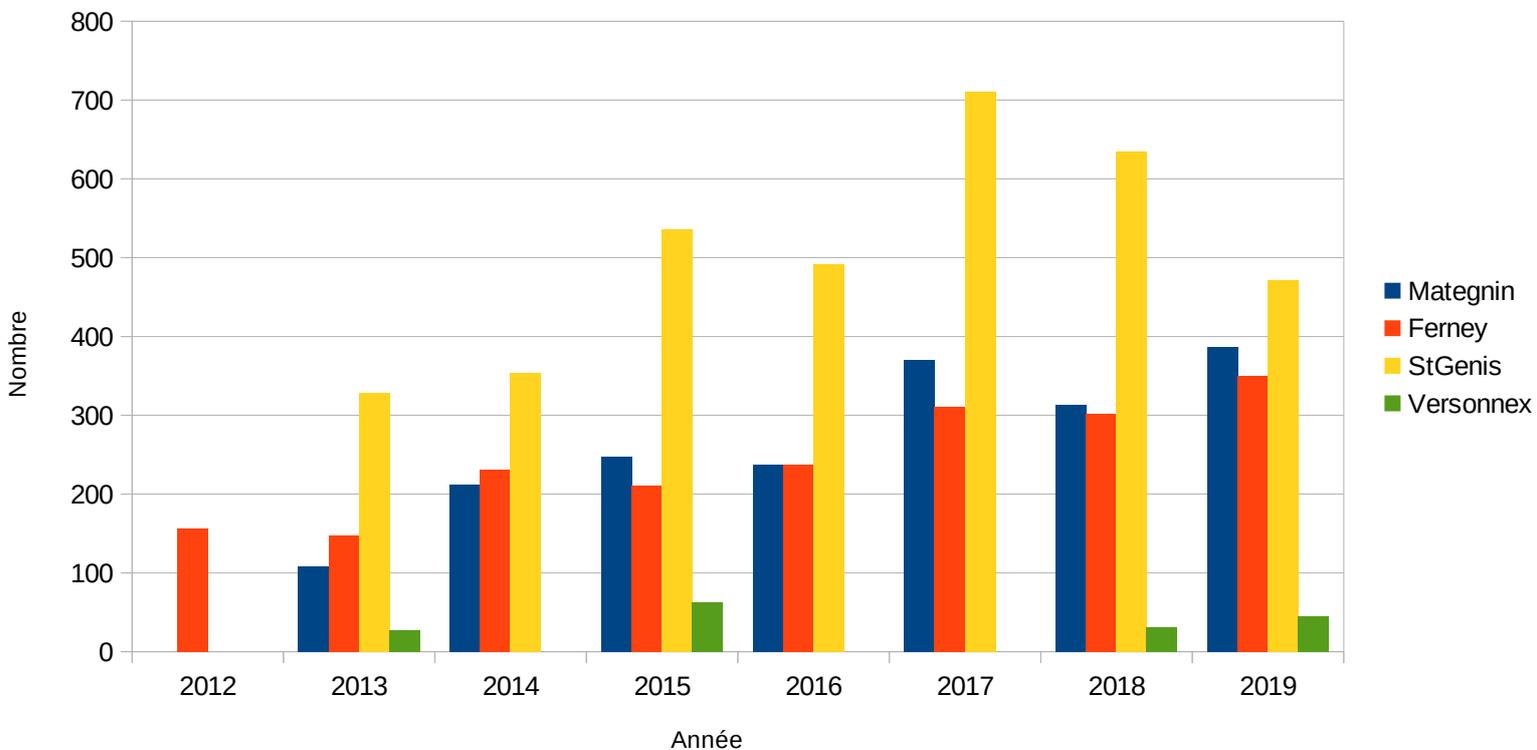
La proportion de femmes reste toujours assez faible, mais semble progresser doucement. Il y a une grande différence entre les 3 points de comptage sur le pourcentage de femmes. À Ferney-Voltaire, le ratio a fortement évolué vers la parité, alors qu'à Saint-Genis-Pouilly et Mategnin le ratio est encore très déséquilibré. À Saint-Genis, on peut supposer qu'une partie significative des cyclistes se rendent au Cern, et ce déséquilibre reflète peut-être le ratio hommes/femmes des employés du Cern.

Pour la première fois cette année, nous avons vu apparaître la trottinette électrique comme moyen de déplacement. Nous en avons compté 17 à Ferney-Voltaire. Elles ont également été remarquées (mais pas comptées) sur d'autres points de comptages. Les vélos-cargos commencent également à être utilisés, nous en avons observé à Ferney-Voltaire et à Mategnin utilisés pour transporter des enfants. Ces nouveaux usages doivent être également pris en compte dans les aménagements urbains.

## Évolution du nombre de piétons et cyclistes



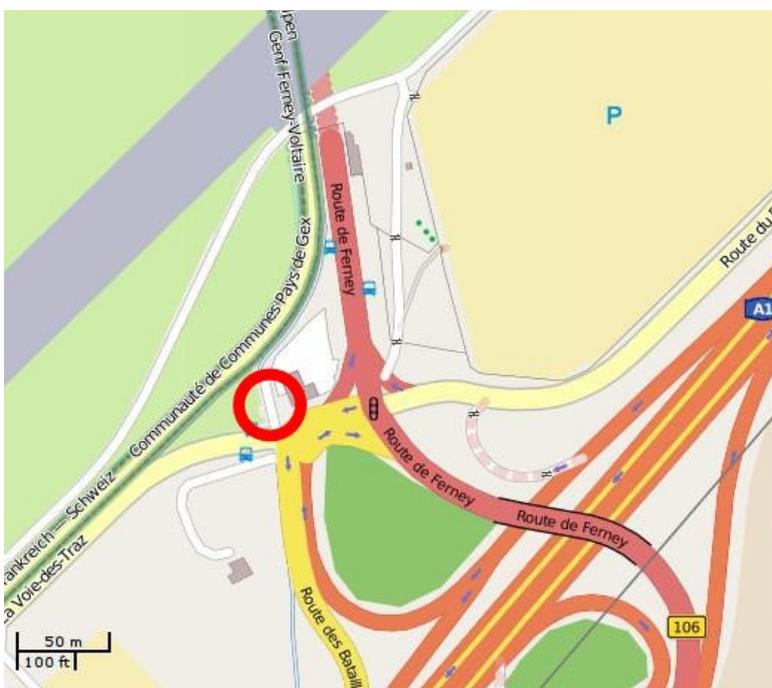
## Évolution du nombre de piétons et cyclistes



## Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel

Le poste de comptage était installé à la sortie du tunnel passant sous la piste de l'aéroport de Genève, dans le sens Ferney-Voltaire - Genève. Cet emplacement permettait d'identifier tous les cyclistes passant par la douane en direction de Genève. Le comptage a été fait de 7h00 à 9h15.

**Au total, 312 cyclistes et 38 piétons ont été dénombrés, dont 42 % de femmes. La plupart des trajets (98%) étaient dans le sens Ferney-Voltaire vers la Suisse. Le nombre de cyclistes est en légère croissance par rapport à l'année dernière (+10 %). Le pourcentage de femme continue de progresser doucement, et reste significativement plus élevé qu'aux autres points de comptage.**



*Illustration 3: Le comptage a été fait à la sortie de la piste cyclable qui passe sous le tunnel de l'aéroport à Ferney-Voltaire*



*Illustration 4: Le lieu de comptage.*

### Remarques sur la sécurité :

Cet itinéraire est bien fréquenté, malgré des problèmes importants de sécurité.

Depuis Ferney-Voltaire, il est obligatoire de traverser un rond-point large, puis d'emprunter la route en 2x2 voies sur 300 ou 400 m, sans aucun aménagement cyclable, où la circulation est très dense.

En venant de Suisse, les cyclistes doivent traverser perpendiculairement ces 4 voies de circulation automobile, dans la zone d'accélération de celles-ci. Suite à nos demandes, le marquage au sol a été un peu renforcé au niveau de cette traversée, et deux panneaux «danger vélos» ont été posés, signalant aux voitures la traversée possible de vélos. Malheureusement rien n'a été fait pour ralentir la vitesse des voitures. Nous avons reçu de nombreux témoignages de personnes nous disant ne pas utiliser le vélo en raison du danger ressenti entre le bas de Ferney-Voltaire et l'entrée du tunnel.

Cela fait maintenant plus de 10 ans (avant même la création d'APiCy) que nous demandons des aménagements sur cette section, mais aucun des trois maires de Ferney-Voltaire qui se sont succédé depuis n'a eu la volonté d'améliorer la situation. Lors de l'enquête publique sur le projet de mise en place du bus à haut niveau de service entre Gex et Ferney-Voltaire nous sommes intervenus pour demander que des aménagements cyclables soient mis en place conformément à la loi (ce qui n'avait pas été prévu), et nous avons montré que c'était possible quasiment sur toute la longueur du tracé. Un projet de véloroute entre Gex et Ferney-Voltaire a donc été mis en place par la CCPG. Le projet avait bien commencé, puis a pris beaucoup de retard. Les premiers travaux ont enfin débuté, mais l'aménagement du bas de Ferney risque de ne pas être terminé avant encore quelques années.

En Suisse, à la sortie du tunnel, la traversée du carrefour de la Voie-des-Traz (sur la photo ci-dessous) est également dangereuse car la visibilité est très mauvaise et aucun marquage au sol ou panneau ne signale la traversée de vélos ou piétons. Alors que la traversée de la Voie-des-Traz est obligatoire pour un piéton souhaitant aller au Grand-Saconnex, il n'y a aucun passage piéton. Des améliorations cosmétiques ont été apportées suite aux demandes que nous avons adressées en 2012<sup>6</sup> et 2014, mais qui n'apportent qu'une amélioration très faible de la sécurité. De plus, la voie des Traz est de plus en plus fréquentée par des poids lourds et des bus. Les conflits entre poids-lourds et cycles sont fréquents, et nous craignons vraiment qu'un accident grave ne survienne. Là encore, il est difficile de comprendre pourquoi le canton refuse de prendre en compte nos demandes d'améliorations pourtant peu coûteuses.



*Illustration 5: Traversée de la Voie-des-Traz, les nombreux poids-lourds et bus rendent la traversée très dangereuse. Aucun marquage au sol ni panneau ne signale aux autos la traversée possible de vélos et piétons. Les piétons allant au Grand-Saconnex doivent traverser pour continuer sur le trottoir en face, mais aucun passage piéton ne leur permet de le faire en sécurité.*

6 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1374>

## Rond-point de Saint-Genis-Pouilly

A Saint-Genis-Pouilly, les observations ont permis de compter les personnes empruntant la piste cyclable qui longe le Cern en direction de Meyrin et celles entrant directement sur le site du Cern par l'entrée E. Cette entrée n'est autorisée qu'aux employés du Cern, et uniquement dans le sens France-Cern le matin.

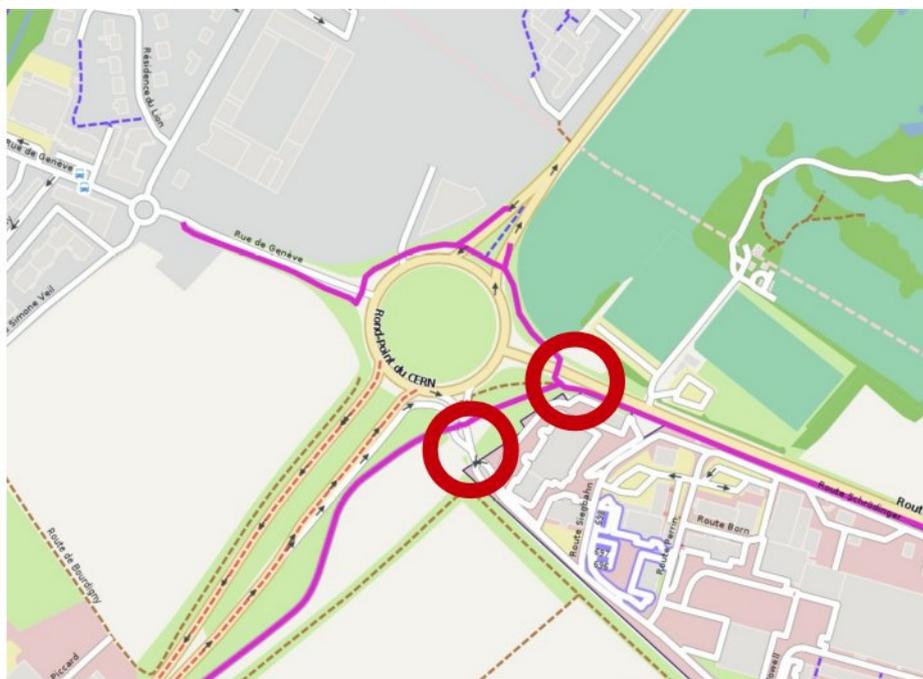
Le comptage a été fait de 7h00 à 9h15.

Sur la section de la piste cyclable continuant en direction de Genève, 313 cyclistes et 40 piétons ont été comptés, essentiellement allant en direction de Genève (tous sauf 12). Seules 25 % des personnes comptées étaient des femmes.

Sur le section entrant au Cern, 87 cyclistes et 32 piétons ont été dénombrés. Seules 15 % des personnes comptées étaient des femmes.

**Au total, ce sont donc 400 cyclistes (501 en 2018) et 72 piétons (134 en 2018) qui ont été comptés, dont seulement 15 % de femmes. Le nombre de cyclistes empruntant la piste cyclable vers Meyrin est le même qu'en 2018, par contre nous enregistrons une forte baisse sur le nombre de cyclistes allant au Cern (nous en avons compté 179 en 2018, soit 2 fois plus). Cette baisse n'est pour le moment pas expliquée, nous allons essayer de demander au Cern si il y a une raison particulière. Le nombre de piéton diminue sur les deux points de comptage.**

**La très grande majorité (96 %) des personnes comptées allaient dans le sens Saint-Genis-Pouilly – Genève.**



*Illustration 6: Deux comptages ont été réalisés à la sortie de Saint-Genis-Pouilly, de haut en bas : à l'entrée de la piste cyclable menant à Meyrin, à l'entrée E du Cern.*

### Remarques sur la sécurité :

Une vraie piste cyclable bidirectionnelle a été réalisée il y a environ 1 an et demi autour du rond-point, permettant de séparer la circulation des cycles de celle des automobiles. La traversée des chaussées aux entrées du rond-point reste toutefois toujours difficile pour les piétons et les cyclistes, d'autant plus que les voies automobiles sont doublées. La vitesse sur l'une des voies d'accès reste trop élevée. Lors de notre dernière rencontre avec le département, nous avons discuté de solutions permettant de réduire la vitesse des automobiles en entrée du rond-point, sécurisant ainsi la traversée. Celles-ci ne semblent toutefois pas avoir été mises en œuvre.



*Illustration 7: Comptage sur la piste cyclable le long du Cern.*

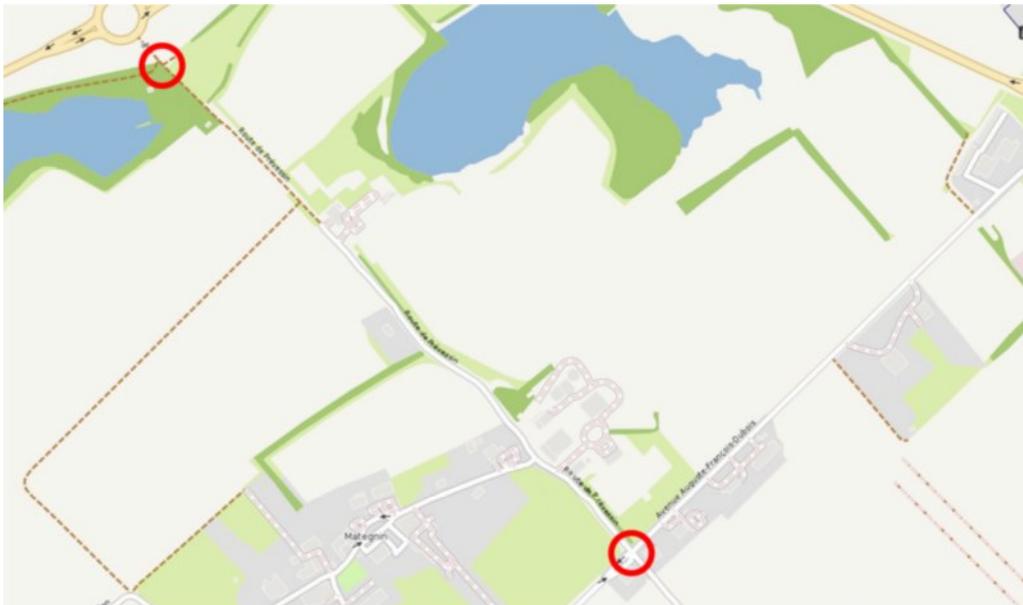
## Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin

La douane de Mategnin est particulièrement fréquentée à l'heure de pointe. La circulation à vélo est périlleuse sur l'avenue Auguste-François-Dubois entre Ferney-Voltaire et Meyrin, car elle est assez étroite et les voitures ne peuvent pas y doubler les cyclistes. Un nombre assez important de cyclistes viennent du chemin de Prévessin, et continuent soit en face en direction de l'aéroport, soit tournant sur l'avenue Auguste-François-Dubois en direction de Meyrin ou parfois de Ferney-Voltaire. Enfin, certains cyclistes venant de Prévessin par la route de Prévessin, fermée à la circulation automobile, tournent avenue de Mategnin en direction de Meyrin. En l'absence d'aménagements cyclables, c'est un cheminement privilégié entre Prévessin et Meyrin, que nous recommandons sur notre carte des aménagements cyclables<sup>7</sup>.

Le comptage a été fait de 7h00 à 9h15.

Au niveau de la douane de Mategnin, nous avons compté 111 cyclistes (73 en 2018) et 31 piétons (15 en 2018), dont 29 % de femmes (35 % en 2018). Une majorité (84 %) allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève. Au niveau du rond-point des anneaux, ce sont 226 cyclistes (190 en 2018) et 19 piétons (22 en 2018) qui sont passés, dont 29 % de femmes (26 % en 2018). 71% allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève.

**Au total, ce sont donc 337 cyclistes et 50 piétons qui ont été comptés, dont 29 % de femmes.**



*Illustration 8: A Mategnin, nous avons compté les cyclistes et piétons à l'intersection entre l'Avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin.*

**Remarques sur la sécurité :** dans le rapport de 2013<sup>8</sup>, nous avons fait plusieurs propositions simples pour améliorer la visibilité à l'intersection entre l'avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin, où nous avons été témoins de deux quasi-collisions.

<sup>7</sup> Voir les itinéraires recommandés sur : <http://carte.apicy.fr>

<sup>8</sup> <http://www.apicy.fr/lienarticle/1711>

Un passage piéton a enfin été réalisé récemment par le canton. La commune l'a d'ailleurs célébré dignement, car il était attendu depuis 6 ans<sup>9</sup>. Par contre, rien n'a été fait pour améliorer la traversée des cycles.

Comme au Grand-Saconnex en sortie du tunnel sous la piste de l'aéroport, nous ne comprenons pas le refus du canton de procéder à des aménagements pour améliorer la sécurité de la traversée des cycles.

Le canton de Genève a prévu de réaliser une piste cyclable entre Meyrin et Ferney-Voltaire le long de l'avenue Auguste-François-Dubois, mais nous n'avons pas d'information sur le calendrier prévu. La commune de Ferney-Voltaire nous a dit qu'elle prévoyait pour sa part de réaliser une piste cyclable bi-directionnelle en direction de Meyrin. Là encore, nous n'avons pas d'information sur le calendrier.



*Illustration 9: À la douane de Mategnin*

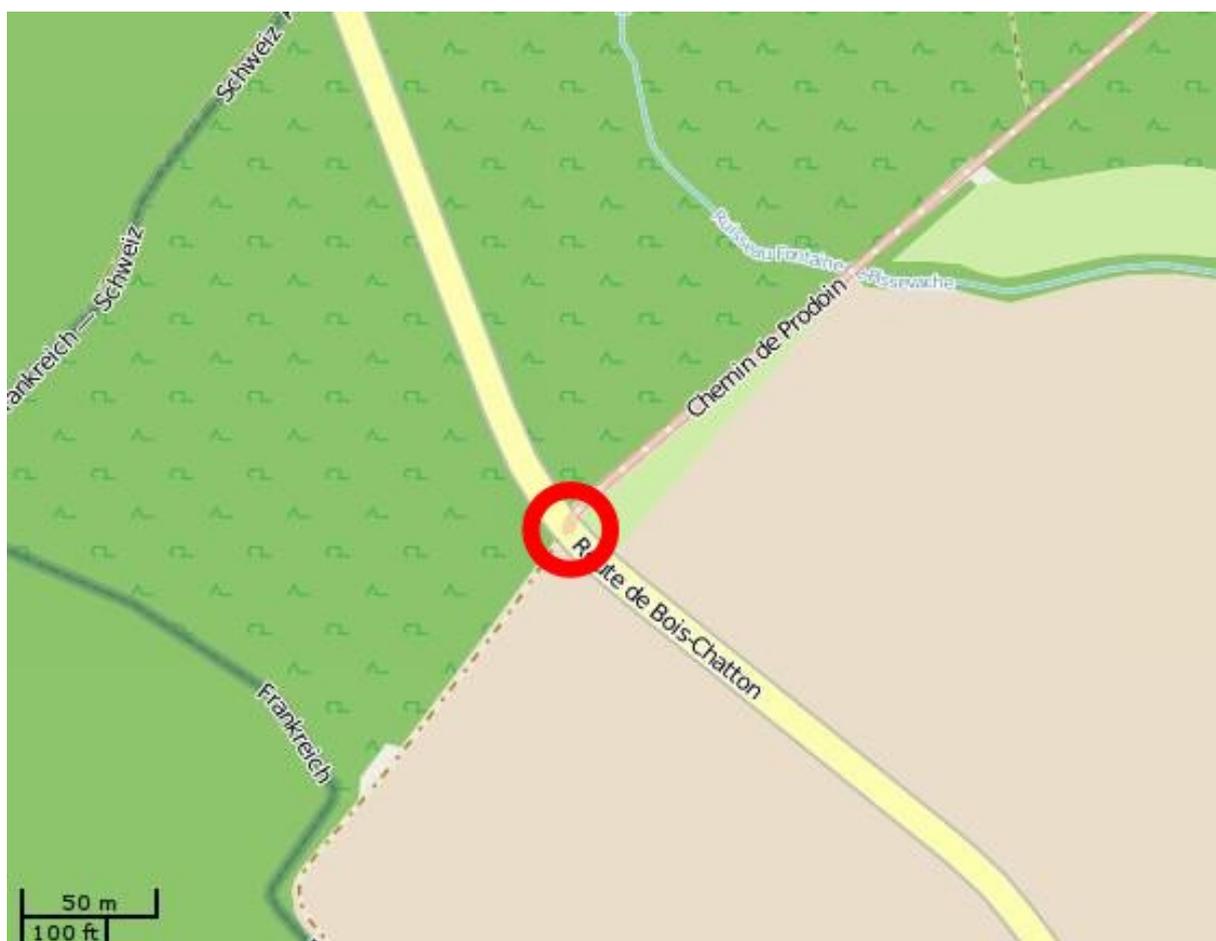


*Illustration 10: Au rond-point des anneaux*

<sup>9</sup> <https://www.tdg.ch/geneve/actu-genevoise/Attendu-depuis-six-ans-un-passage-pieton-sera-inaugure-en-grande-pompe/story/21303333>

## Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy

Cet axe important permet de relier Versonnex à Collex-bossy, la circulation automobile y est dense à l'heure de pointe. Une piste cyclable existe à Versonnex mais se termine à Bois-Chatton, et du côté Suisse, une belle piste cyclable existe à Collex-Bossy. Ensuite, des bandes cyclables permettent de continuer jusque Versoix ou Bellevue<sup>10</sup>. Par contre, comme à tous nos autres points de comptage, il n'y a aucune continuité des aménagements cyclables entre les deux côtés de la frontière. Il n'y a pas non plus de trottoir.



*Illustration 11: Sur la route de Bois-Chatton le comptage a été réalisé à l'orée de la forêt, du côté Suisse.*

45 cyclistes ont été comptés, et aucun piéton. Le comptage a été un peu plus court que sur les autres points, de 7h00 à 8h30 uniquement. Par rapport à 2018, le nombre de cyclistes progresse de 50 %. La prolongation jusqu'à la frontière de la piste cyclable qui s'arrête actuellement au niveau de Bois-Chatton est attendue avec impatience. Nous espérons qu'elle se concrétisera prochainement, et que cela favorisera un report modal important sur cet axe.

<sup>10</sup> Voir notre carte des aménagements cyclables : <http://carte.apicy.fr>

## Conclusion et recommandations

Cette huitième enquête menée par l'APiCy a permis d'évaluer le trafic vélo et piéton entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sur 5 points de passage de la frontière, plus un point sur la nouvelle piste cyclable route de l'Europe. Si les chiffres sont en léger retrait par rapport à l'année dernière, la hausse de fréquentation depuis 2013 reste très impressionnante.

Depuis le début de nos comptages, une piste cyclable a été réalisée autour du rond-point de la porte de France, une autre a été réalisée route de l'Europe, et celle entre Divonne et Crassier a été prolongée jusqu'à Grilly. Cependant, globalement, très peu d'itinéraires sécurisés et continus existent dans le Pays de Gex. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

Aussi, l'APiCy réitère ses demandes pour que soit rapidement mise en place dans le Pays de Gex une politique globale, volontaire et cohérente de promotion des déplacements à pied et à vélo. Cela passe par la réalisation d'aménagements cyclables et piétons sur les grands axes de déplacement, mais également d'arceaux pour le stationnement pour les vélos, de subventions pour la réalisation d'aménagements dans les communes ou pour l'achat de vélos électriques, de la communication, etc.

De même, l'entretien des aménagements existants (nettoyage régulier par une balayeuse de taille adaptée et non soufflage simple, taille de la végétation envahissante, déneigement prioritaire, maintien de la qualité de surface, suppression des seuils "casse-jantes", réfection des marquages au sol, etc.) doit être réalisé avec soin, afin de maintenir leur intérêt pour les cyclistes.

Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seront bénéfiques pour toute la société.

### **Auteurs du rapport :**

Tor Bothner et Philippe Quaglia

### **Bénévoles ayant réalisé le comptage (encore mille mercis !):**

Alban Auzeill, Blaise Bachmann, Bernd Balkenhol, Tor Bothner, Denis Bucher, Alain Darnanville, Matt Farrell, Maureen Kuenster, Jean-Baptiste Lièvreumont, Peter Loosli, Patrick Maugard, Philippe Quaglia, Jean-Yves Tainturier.

Extraits cartographiques : [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org) et [carte.apicy.fr](http://carte.apicy.fr)

### **Contacts :**

Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex

Email : [info@apicy.fr](mailto:info@apicy.fr)

Web: [www.apicy.fr](http://www.apicy.fr)

Facebook: [www.facebook.com/apicy](https://www.facebook.com/apicy)

Diaspora: <https://joindiaspora.com/u/apicy>

Mastodon: <https://framapiaf.org/@APiCy>