

110 Membres dont 19 associations

Avec la participation de : Michelle Celle CODEP43, Bruno Neullas VELOCITE63, Raymond Moya BNE, Jacques Perez CODEP07, Philippe Zanolta ADTC, Claire Moreaux GRENE Serge Sagnard Vélo en Forez, Thierry Gaubert OCIVELLO, Christian Poizot CODEP69, Catherine Bonne Roue Libre, Serge Boijoux CODEP73, Gilbert Esposito CODEP 74, Albert Cessieux REVV

### Action Régionales :

- **Délégations nouvelles** : Grésivaudan : Grene, St Etienne Métropole : OCIVELLO
- **Salon du Randonneur** 23 au 25 mars 2018; fréquentation du stand élevée (15000 entrées, 100 cartes 924 vendues, 2 administrateurs AF3V et 3 adhérents présents) Conférence « Découverte de la France par les VV » ; 150 personnes, dont peu connaissait les VV
- **Vélorutions** : participation aux vélorutions de Hautes Savoie et vallée du Gier
- **Formation - conférence**: sensibilisation aux VVV de 5 agents d'un OT du tourisme de Savoie,
- **ViaRhône** : Suivi du Comité pilotage pour prise en compte de variantes et de connexions
- **V63** : inauguration tronçon V63 à Chambéry 2 juin
- **Randonnée décarbonnée** 600 km, 9 jours, 40 participants au départ de Chambéry (V63 – Viarhônga – V63) Avec découverte des VVV, des villes, villages et géographie, 11 animations : visites guidées, conférences, rencontres élus, techniciens, club cyclo, atelier vélo. Organisation par Catherine avec des adhérents et des associations du parcours qui ont guidé, conduits et organisé les accueils par les collectivités
- **Site AF3V** : Mise à jour de la carte UMAP Région AURA. Création, actualisation de 8 fiches itinéraire : Chambéry Leysse et Planeurs, Via Vercors, Dolce Via, La Parye, Via Fluvia, Balcons du Dauphiné, Léman Mont Blanc, ...
- **Rencontre Vélos et territoires et Club itinéraires** 10 -11 Octobre : Participation et intervention dans les ateliers. Intervention « Comment ne pas perdre les cyclistes entre ville et campagne »
- **Rencontre nationale** des Délégués AF3V (12)13 octobre à Chambéry: organisation logistique+ rando découverte sur VV de l'agglomération
- **Contribution au SRADDET** pour demander à la Région d'établir un schéma régional VVV consistant

### Allier :

- Trois voies vertes réalisées dans l'Allier : **V75 et EV6** : 30 km de Dompierre-sur-Besbre à Digoin, **V46** : 22 km le long du canal de Berry de Montluçon à Vallon en Sully et **V87** 6 km entre Nérís-Les-Bains et Montluçon.
- **Véloroute V75** : traverse le département de l'Allier d'est en ouest sur 140 kilomètres pour plus de 1 400 mètres de dénivelé cumulé. Elle permet de connecter l'Eurovélo 6 depuis Diou à Moulins puis Montluçon.
- **Véloroute V87** : d'une longueur de 35 km, la véloroute des Combrailles est un tronçon de l'axe national qui relie Montluçon à Montauban. Le parcours débute par la voie verte de 6 km entre Nérís-les-Bains et Montluçon.
- **Véloroute V70** : traversé du département du nord au sud reliant Moulins et Vichy, sur 141 km pour plus de 1000 mètres de dénivelé est totalement balisé.

- Le schéma départemental des véloroutes et voies vertes s'appuie également sur 21 boucles de cyclotourisme locales pour un total de 1 452 km de parcours (hors variantes).

## Cantal :

- **Voie verte de Parensol** : 14 kilomètres sur la commune de Bassignac à Cheyssac sur la commune de Vebret réalisée par la Communauté de Communes de Sumène Artense. 8,5 km de voie verte au départ de Mauriac en direction de Vendes en stabilisé, réalisée par la communauté de communes du Pays de Mauriac.
- **Véloroute de la Châtaigneraie (V74)** 33 km de St-Etienne-de-Maurs à Carrefour D617-D32 (Roannes-St-Mary).
- **Véloroute Port d'Agrès - Maurs (V74)** 19 km de Port d'Agrès (Saint-Partherm) à Maurs.

## Haute-Loire :

- **V73 ViaFluvia** : 64 km de voie verte sur une ancienne voie ferrée départementale est en site propre avec quelques tronçons en voirie partagée. Dénivelée positive de 470 m de l'Est vers l'Ouest. Aménagé 35km du lieu-dit Maisonneuve (sous le col du Tracol) à Yssingeaux. Progression vers La Voute sur Loire et soutient des collectivités pour une couche de roulement de qualité malgré des résistances de riverains.
- **Voie verte du Haut-Lignon** : 20km entre Via Fluvia Tence le Chambon et S'Agrève. L'appel d'offre est lancé pour choisir le maître d'œuvre pour cette future voie verte estimée à 3 millions d'euro.
- **La Transcévenole** : 28km sur une ancienne voie ferrée jamais mise en service. Le dossier toujours en attente.
- **Véloroute V73 Brives Charensac à Costaros** : Voie verte de 15 km en stabilisé: piste peu cyclable sauf VTT mais pas d'évolution.
- **Véloroute V70** : suivi du projet de la véloroute V70 « véloroute sportive » de Brassac à Langogne qui se réalisera cette année par le département de la Haute-Loire.

## Puy-de-Dôme :

- **V70 Voie Verte** : 1er barreau : itinéraire de 26 km le long de l'Allier entre Pont du Château et le domaine de Chadieu à Authezat ; projet porté par Le Grand Clermont, va faire l'objet d'une enquête publique en février 2019.

Le Grand Clermont avait aussi un programme Leader pour obtenir des fonds européens à hauteur de 3,5 millions d'euros, entre 2014 et 2020. Ces fonds devant servir au développement, animation de la zone proche de cette voie verte, sur le territoire du Grand Clermont. Nous avons participé à plusieurs réunions, malheureusement très peu de projets ont un rapport direct avec l'utilisation de la voie verte. Le premier projet inauguré le démontre bien, c'est un espace d'art contemporain « Le Trampoline » à Vic le Comte. Espace accessible par la V70.

10 juillet 2018 réunion par le Conseil départemental du groupe d'usagers d'étude de la voie verte dans le département du Puy-de-Dôme. Étudié itinéraire en partie sud, maximum de possibilités en site propre de Chadieu à la Haute-Loire. Entre Coudes et Issoire 2 itinéraires possibles rive gauche ou rive droite pour desservir le domaine multi-activités sportives de Vaure mais pente à 8 %, itinéraire en forêt à tracer plus des passerelles à construire. Pour ce projet maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre du département pour un budget global de 7 à 8 millions € et un processus réglementaire qui doit prendre 2 à 3 ans.

## Ain :

- **V50. Via Saône** : participation à la randonnée de l'échappée Bleue avec rencontre des collectivités La [CC Dombes Val de Saône](#), Trévoux, 18km pilote le groupement d'étude qui est constitué avec les 2 autres CC : Val de Saône Centre : [Montmerle](#) et Chalaronne pour 25km et [CC de la Veyles pour 6km](#). Participation au Copil de l'Echappée Bleue 0 Trévoux
- **CA de Bourg en Bresse** mise en service de la voie verte de 14km pour un montant de 1.7M€ entre Attignat à Jayat sur une ancienne voie ferrée Bourg en Bresse Chalon-sur-Saône L'inauguration lors de la fête du vélo 2018. BNE suit la mise au point de la poursuite de l'itinéraire vers Bourg en Bresse et de la pénétrante vers le centre av Maginot. Il est également prévu que la voie verte se prolongera vers Saint-Trivier-des-Courtes
- **CC du Haut Bugey** [VEIOYO](#) suit la mise au point de la Véloroute d'Oyonnax à Nantua
- **CC Plaine de l'AIN** : étudie une voie verte entre Groslée et Villebois en rive droite du Rhône
- **Belley Culoz** : intervention sur un projet de VV rive droite du Rhône
- **CC Pays de Gex** : Poursuite de la voie verte Divonne Gex et suivi du projet Ferney Gex

## Ardèche :

- **Dolce Via** : Achèvement du raccordement à La Voulte 3.3km, rénovation de la chaussée jusqu'à St Fortunat et de l'aménagement vers St Agrève 9.5km
- **Via Ardèche** : Liaison Voguë Ruoms en cours sur 8km et poursuite des études et travaux vers Vals au nord et St Paul le jeune au sud. réalisation d'une branche vers Largentière
- **VV Payre** : achèvement des travaux Chomérac Privas sur 9km
- **Via Fluvia** : Mise en service de 13km entre Annonay et la Loire
- **Participation au Cotech des VVV de l'Ardèche** avec toutes les intercos, OT et services présents

## Drôme :

- **Vallée du Jabron** : 18 km réalisés à partir de ViaRhôna. Jusqu'à La Bâtie-Rolland. Reste les 2km de liaison dans la Znief à terminer qui ont nécessité une nouvelle étude d'environnement
- **Velodrôme** : Poursuite de 22km attendue sur Crest et Saillans.
- **Pierrelatte - Nyons, Donzère-Grignan** : rencontre d'élus à Pierrelatte. Mise en place d'un comité de pilotage en 2019 ?
- **Plan vélo** : Contact avec la Député pour son soutien sur Valence-Romans et Tain-Tournon

## Isère :

- **Pont de la Buissière** Entre Pontcharra et Grenoble aucun pont ne comporte une piste cyclable sécurisé pour traverser l'Isère. Le Conseil Départemental de l'Isère engage la reconstruction du pont de la Buissière. Le projet mis à l'enquête publique prévoit une chaussée de 6m mais la largeur des trottoirs n'est pas indiquée et inférieur à 0,80m. Une nouvel adhérente local a su mobiliser des associations locales : Cyclo de Goncelin, GRENE, Le Rif, soutenues par: ADTC, AF3V, FRAPNA, ont réagi par un communiqué de presse et une manifestation qui a regroupé une cinquantaine de personnes le 16 décembre dans la neige pour dire qu'aujourd'hui il n'était pas pensable de reconstruire un pont sans une piste piéton vélo confortable.
- **CAPI** : mise en service en juin d'une voie verte de 4km le long de la Bourbre qui devrait se prolonger jusqu'à Loyette
- **ViaRhôna** : Reconnaissance et proposition du parcours Loyette Jons

- **CC Balcon du Dauphiné** : ancienne voie ferrée Cremieu Arandon : inauguration d'une voie verte en stabilisé de 18km le 20 octobre
- **CC Oisans** : Après l'avis favorable de l'Enquête Publique de fin 2017 de la 1ère phase du projet de VV Allemont Bourg d'Oisans Venosc de 23+8km soit au total 31km pour un montant de 3M€, les travaux se poursuivent pour une mise en service en juin 2019. Une 2<sup>ème</sup> phase portera sur Allemont Livet Gavet 17km
- **Via Vercors** : Achèvement de la liaison de 7km entre Villard de Lans et Méaudre le long de la Bourne et du Méaudret
- **Vienne** : Quai du Rhône, 1.4km de voie verte urbaine terminée entre l'OT, la gare et Macdonald 3.1M€

## Loire :

- **St Etienne Métropole** : poursuite de projet de [création des voies vertes Métropolitaines](#)
- **Vélorution " A l'Assaut du Gier "**: Le collectif a organisé la Vélorution du 27mai de Grigny à St Etienne 45km qui a réuni 350 participants avec 33 associations mobilisées pour promouvoir des itinéraires cyclables sécurisés dans la vallée du Gier.
- Préparation de la Vélorution 2019 prévue le dimanche 16 juin : 4 Vélorutions au départ de Lyon, Vienne, Veauche, Firminy convergentes à Rives de Gier.
- **V71 Paray le Monial Roanne** la Saône et Loire a mis en service le raccordement à Paray le Monial et la Loire Vindecy à Roanne Inguerande 24km nouveaux et une antenne à Charlieu de 5km
- **Rencontre Conseil Départemental** sur le projet et la mise en place du jalonnement de la « VéLoire »
- **Rencontre CC Forez Est** à Feurs pour proposer de boucles à partir de la « Véloire » et contribution au projet de territoire
- **Rencontre Montrond** pour le développement d'aménagements cyclables entre la ville et la gare
- **Contacts entre les associations** : OCIVÉLO (St Etienne) et O<sup>2</sup> (Ondaine) et Vélo en Forez constitue un réseau Sud Loire pour conduire des actions et projets communs : Vélorutions, etc... avec FNAUT, FUB, FRAPNA, ...
- **Les balades découvertes** : l'association vélo en Forez organise des sorties familiales à vélo afin de faire découvrir les circuits de nos 2 guides. En 2017 les balades se sont succédées du mois de mars au mois d'octobre en partant successivement de : Montrond, Cleppé, Veauche, Balbigny, St André le Puy, Poncins, Montbrison. Toutes les sorties prévues ont pu être réalisées et appréciées.
- **La journée nationale des voies vertes** : Cette journée organisée le 22 septembre à Montbrison 2 circuits étaient proposés de 20 et 28km ont regroupé 70 participants de tout niveau.
- **Vente des guides** : Vélo en Forez poursuit, dans les offices de tourisme de la Loire, la vente des 2 guides proposant des circuits VTC (ou VTT) à pratiquer en famille. 1° « 15 circuits VTC dans la plaine du Forez », 2° « 24 balades VTC pour découvrir le département de la Loire au départ des gares TER

## Rhône :

- **Vélorution " A l'Assaut du Gier "**: Participation au collectif a organisé la Vélorution du 27mai de Grigny à St Etienne 45km qui a réuni 350 participants avec 33 associations mobilisées pour promouvoir des itinéraires cyclables sécurisés dans la vallée du Gier.
- Préparation de la Vélorution 2019 prévue le dimanche 16 juin : 4 Vélorutions depuis Lyon, Vienne, Veauche, Firminy convergentes à Rives de Gier.
- **ViaRhôna** : Participation au Cotech de la présentation par la Région de Lyon Givors : 20km 7.5M€. pour travaux 2020-2021
- **V50 Echappé Bleue** : suivi des études de la Métropole de Lyon
- **Contrat de Plan Etat Région Métropole Lyon** : réactions au contrat enfin signé !

## Savoie :

- **Salon Velosons** : 26-26 mars 8 adhérents recettes 766€ (dons 150, 73 cartes, 4 adhésions)  
Organisation et participation à la Table ronde « des itinéraires vélos de qualité »
- **Soirée VVV** : dans une crêperie (QG du club cyclo local, et à Roue Libre) à vélo, galette, bons contacts famille retraités jeunes
- **EV17 ViaRhôna** :
  - les travaux de la passerelle de franchissement du Rhône naturel à La Balme / Virignin ont débuté en septembre 2018, l'ouvrage sera livré mi 2019.
  - la section Serrières, Motz en cours d'étude
  - le franchissement du Fier à Motz, la maîtrise d'ouvrage appartient au CD 74, l'étude d'une passerelle à terme est en cours. En attendant, un partage de circulation est envisagé sur le pont actuel.
  - Soutient d'une proposition de variante Belley-Culoz
- **V63 Véloroute des Alpes** :
  - De Chanaz à Aix-les-Bains une liaison par bateau est proposée (coût 20 € le passage).
  - De Chambéry à l'Isère la continuité est assurée provisoirement par le lac St André.
  - la liaison Chambéry Montmélian sera maintenant portée par Grand Chambéry et la Communauté de Communes Cœur de Savoie.
- **V62 Véloroute des Préalpes** : Montmélian, Albertville, Ugine, Annecy,
  - Traversée d'Albertville est achevée sur 1km
  - St Hélène-sur-Isère Montmélian l'aménagement reprend. Un pont de franchissement sur l'Isère à AlpeSpace est envisagé
- **Véloroute « Lacs Savoie Mont Blanc » (Aiguebelette, Bourget, Annecy et Léman)** Ce projet permet de relier les lacs savoyard par un itinéraire de mobilité douce et VAE. Une convention de partenariat vient d'être signée avec la Région pour la mise en œuvre de ce projet
  - **Voie verte de l'Albanais** permet de relier Aix-les-Bains et Rumilly, via Albens. Sur Grésy-sur-Aix, elle pourra desservir le futur site touristique des Gorges du Sierroz. A Rumilly, dans la base de loisir, la passerelle piétons-vélos sur le Chéran permettra de poursuivre vers Annecy. Le projet reste à intégrer dans les projets du Grand Annecy.
  - **Galerie de sécurité du Chat**, de 1500 m de longueur, est ouverte à la circulation des piétons et cyclistes, permet et met Le Bourget à 10km de Yenne par St Jean le Chevelu. Se compléterons par des itinéraires vers le lac d'Aiguebelette au sud et Lucey, Massignieu de Rives et le lac du lit du Roi
  - **Aiguebelette** : L'aménagement du tour du lac se poursuit,
  - Des propositions sont faites pour rejoindre Pont de Beauvoisin et St Genix sur Guiers
- **Cœur de Chartreuse** : Les Echelles St Joseph de Rivière : projet de VV d'accès à la Tuilerie le long du canal d'Herretang
- **Vallée de la Maurienne** : Les études de faisabilité d'un itinéraire cyclable en fond de vallée d'Aiton à Bonneval sont engagées par le Syndicat du Pays de Maurienne, vient de bénéficier d'une aide financière du CD 73 dans le cadre des contrats de Territoires.
- **Vallée de la Tarentaise** : La prolongation de l'avenue verte de Bourg-St Maurice à St Foy : 2.7km sont réalisés en contrebas de Villaroger. La liaison avec Bourg St Maurice se poursuivra à la fin des procédures entre Moutiers et Aime l'Etat réalise une galerie sécurité du tunnel du Siaix sera mise en service en 2019
- **Relations et échanges** avec associations diverses : Bugey Développement, enseignants Mountain Wilderness, Grene Grésivaudan

## Haute Savoie :

- **ViaRhôna** : suivi de la poursuite du sud-Léman entre Evian Annemasse et Valleiry avec les 3 Agglo Thonon, Annemasse et Genevois.
  - St Gingolph Locum 3km se réalisent en laissant disponible l'emprise de la voie ferrée
  - Thonon Chens: E P pour 3 tronçons nécessitant acquisitions foncières, contribution AF3V
  - Chens Annemasse Valleiry la concertation a permis d'arrêter 3 projets réalisation 2020 et 2024
- **V61 Léman Mont-Blanc** :
  - L'ouverture de la voie verte entre Genève Annemasse et Bonne a rencontré beaucoup de succès et même si des travaux reste à finir autour de la gare d'Annemasse.
  - Le tracé de la section Bonne-Bonneville (20km) a été défini.
  - Pour la traversée de Marignier, est une section de voie verte de 0,5km avec une passerelle sur le Giffre reste à faire.
  - De Cluses à Magland, Les travaux de la passerelle sur l'Arve ont commencé. une voie verte de 3,7 km, assurera la continuité.
  - Entre Les Houches et Chamonix, La passerelle du pont de Pirolataz (30m), sur l'Arve, a été inaugurée en juin 2018 et les travaux se poursuivent avec une autre passerelle au pont des Gaillands et l'aménagement de la promenade Marie Paradis.
  - Contribution AF3V sur l'EP du PPA de la Vallée de l'Arve pour demander : continuité cyclable en site propre, accès au gare et +de trains
- **V62b Annecy rive est** :
  - à Doussard, la section Glières-Verthier, voie verte de 2km et de 2,5 m de large est en travaux achèvement prévu été 2019.
  - Chavoires-Pérouzes, a été inaugurée en juin 2018 ; 1km de piste bidirectionnelle de 2.50m et une voie piétonne, cout (4,4 millions d'euros).
  - Reste Veyrier du lac-Menthon St Bernard et Balmettes-Glières, pour plus tard.
- **Projet de véloroute Aix-Annecy** :

La passerelle piétons-vélos de la base de loisir de Rumilly à Boussy, au-dessus du Chéran, a été ouverte au public. Elle est intégrée au projet de Véloroute « Lacs Savoie Mont Blanc » qui reste à intégrer dans les projets du Grand Annecy.
- **Associations aux 5 Vélorutions : Annecy, Chablais, Mont Blanc, Giffre, Vallée Verte** : (Thonon, Cluses, Reignier/Cornier, Annecy, Samoëns/Rivière-Enverse) pour demander des aménagements cyclables sécurisés en site propre pour tous les déplacements.
- Discussions entre le Département 74 et différentes associations pour demander des aménagements et bandes cyclables sur les routes départementales pour leurs trajets utilitaires quotidiens.
- **ViaRhôna sud Léman** : Participation à l'EP ViaRhôna sud Léman. Les cyclistes coïncidèrent qu'avec le trafic actuel il n'est plus possible de faire du vélo sur la plupart des RD et demandent des pistes en site propre. Dès que le trafic est important. Soutient cette position par l'AF3V.