

Comptage des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et le Canton de Genève

Juin 2018



APiCy

Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le 14 juin 2018 un nouveau comptage des piétons et cyclistes en 3 points de passage de la frontière Franco-Suisse.

Environ 1150 cyclistes et 200 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin.

Avec ce septième comptage depuis 2012, une tendance marquée à l'augmentation du nombre de cyclistes est très visible. A Ferney, le nombre de passages a doublé depuis 2012. A Saint-Genis, l'augmentation a été presque du double depuis 2013, et à Mategnin le nombre de passages a été multiplié par 2.5.

Cette évolution impressionnante montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prisée par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, et la multiplication des encombrements sur les routes se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

L'aménagement de la piste cyclable route de l'Europe à Prévessin-Moëns et la piste cyclable autour du rond-point du Cern (mais où la traversée des chaussées reste toujours délicate) ont sans doute également contribué à cette amélioration.

Pourtant, les aménagements continuent de manquer cruellement dans le Pays de Gex. À Ferney-Voltaire, rien n'a jamais été fait pour améliorer la liaison entre la piste cyclable sous le tunnel venant de Suisse et le centre-ville, malgré nos demandes et propositions à déjà trois maires différents. La véloroute Gex – Ferney-Voltaire, censée enfin résoudre ce problème, continue de prendre du retard. La mentalité des aménageurs évolue peu, et nous devons encore dépenser beaucoup d'efforts pour faire simplement respecter les lois (loi Laure, décrets sur les stationnements des vélos, double-sens cyclable, etc.) prévoyant le développement d'infrastructures cyclables ou piétonnes.

Une action globale, cohérente et volontaire permettrait pourtant de stimuler fortement l'utilisation de la marche et du vélo comme moyens de déplacement. Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seraient bénéfiques pour toute la société.

Table des matières

Introduction.....	2
Méthode.....	3
Résultats généraux.....	6
Évolution depuis 2012.....	6
Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel.....	10
Rond-point de Saint-Genis-Pouilly.....	12
Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin.....	14
Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy.....	16
Douane de Dardagny, entre Saint-Jean-de-Gonville et Dardagny.....	17
Route de l'Europe, Prévessin-Moëns.....	18
Conclusion et recommandations.....	19

Introduction

Les déplacements transfrontaliers entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sont importants, comme en témoignent les ralentissements du trafic automobile régulièrement observés au niveau des différents postes de douane. Ce trafic se fait essentiellement par le biais de déplacements motorisés, surtout en voiture individuelle. Les ralentissements sont observés quotidiennement en semaine, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement à ce trafic automobile, on observe un flux cycliste significatif. À notre connaissance, jusqu'en 2012, il n'existait aucune donnée chiffrée sur ces déplacements transfrontaliers effectués à vélo. Une telle information est néanmoins nécessaire pour quantifier l'évolution de ce trafic, vérifier si les infrastructures existantes sont adaptées, et identifier les aménagements qui permettraient d'assurer une meilleure sécurité des cyclistes. Le développement des déplacements à vélo offre des avantages en termes de santé, de diminution de la pollution atmosphérique et sonore, d'économies d'énergie, de diminution des coûts de transports et de renforcement du lien social, et à ces titres devrait être encouragé¹.

Partant de ce constat, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a pris l'initiative en 2012 d'effectuer un premier comptage du trafic vélo² transfrontalier entre le Pays de Gex et le Canton de Genève, au niveau de la douane de Ferney-Voltaire, dans le sens Ferney – Genève. Depuis, APiCy a renouvelé ces comptages chaque année, en les étendant à d'autres points de passage douanier. Les rapports de comptage sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>.

1 Voir : le vélo, des clefs pour réussir la transition : http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo_-_des_clefs_pour_reussir_la_transition.pdf

2 Voir : <http://www.apicy.fr/lienarticle/1340>

Méthode

Les observations ont été effectuées le jeudi 14 juin 2018, entre 7 heures et 9 heures 30 environ. Depuis plusieurs semaines, le temps était très orageux, avec des pluies violentes. Le comptage a d'abord été prévu le mardi 12 juin, puis au vu des prévisions météorologiques, il a été décidé un peu en dernière minute, de le décaler au jeudi 14 juin. En raison de ce décalage de dernière minute, le nombre de bénévoles qui a pu nous aider a été un peu limité, et il nous a manqué un créneau de comptage à Meyrin.

Dix-sept personnes ont participé à ce comptage, et nous avons pu couvrir 6 lieux de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse, plus un comptage sur la récente piste cyclable route de l'Europe à Prévessin-Moëns. En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux endroits. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

Sur tous les sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), cycliste ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

Tout récemment, un réseau «monitoring mobilité douce» a été mis en place en Suisse romande, pour partager les informations relatives au comptage des cycles et des piétons. Les résultats des comptages dans les villes participantes seront rendus disponibles : <https://www.monitoring-fussvelo.ch/index.php/fr/>

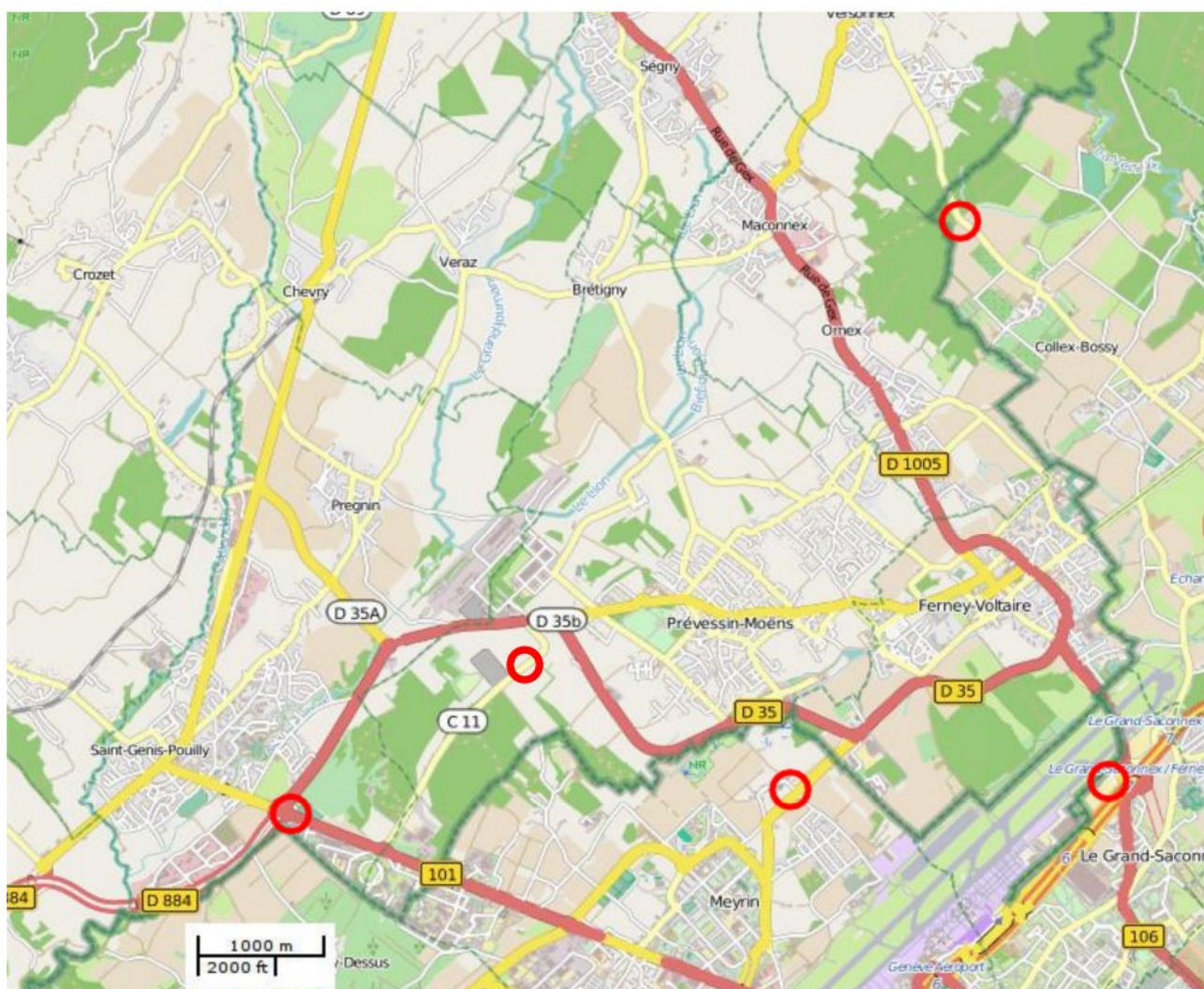


Illustration 1: Quatre lieux de comptage sont situés sur la frontière avec la Suisse, figurée par le trait épais vert (de gauche à droite) : piste cyclable Saint-Genis-Pouilly – Meyrin et entrée du Cern, douane de Mategnin, sortie du tunnel de Ferney et frontière entre Versorinex et Collex-Bossy. Un comptage a été également réalisé sur la piste cyclable route de l'Europe entre les Cern de Préveissin et Meyrin .

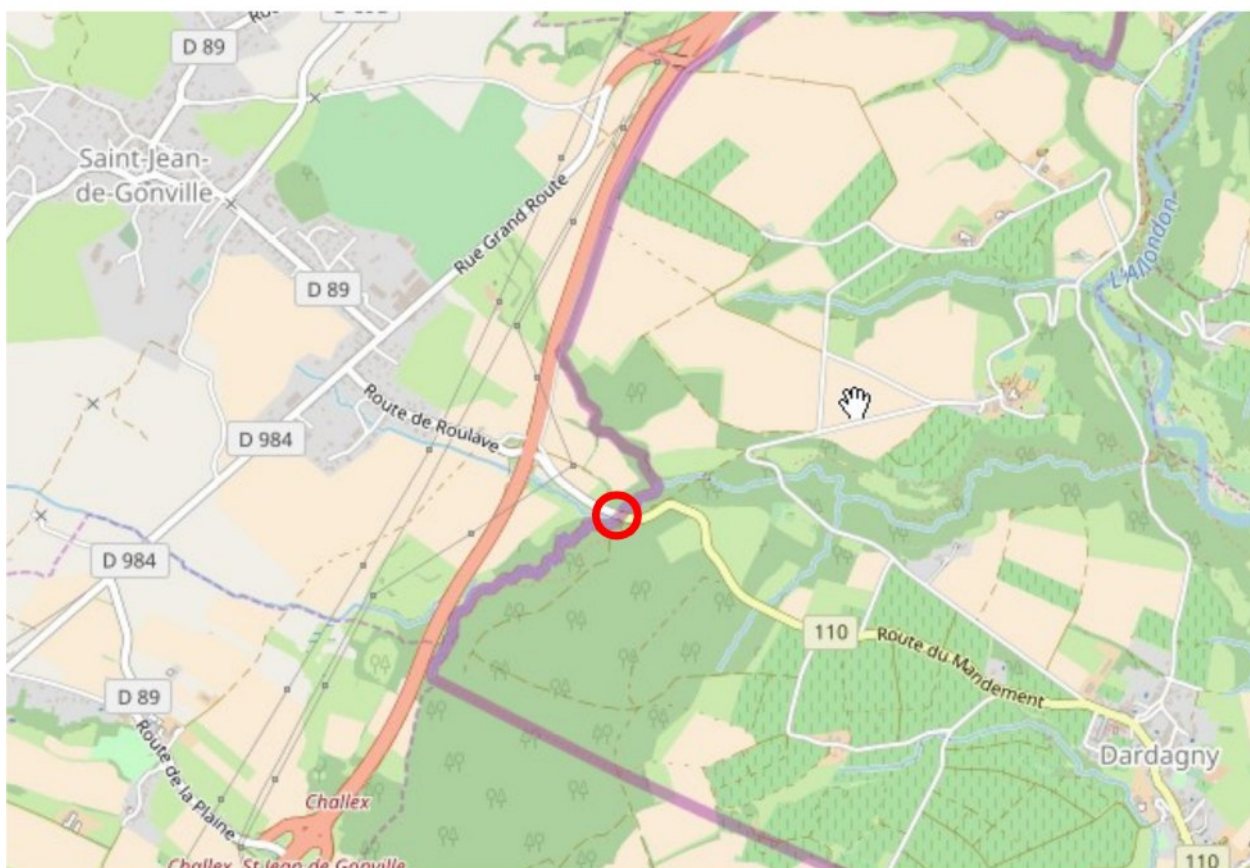


Illustration 2: Le dernier lieu de comptage se situait sur la route entre Saint-Jean de Gonville et Dardagny, au niveau de la frontière.

Résultats généraux

Au total, nous avons compté 1097 cyclistes et 196 piétons. Seules 24 % d'entre eux étaient des femmes. La plupart des comptages ont été faits de 7h à 9h10. Au point Mategnin anneaux, le comptage n'a commencé qu'à 7h45.

Le tableau ci-dessous présente les chiffres en détail.

	2018							
	Cyclistes	Piétons	Hommes	Femmes	-> CH	-> FR	% femmes	TOTAL
<i>Mategin Anneaux</i>	190	22	156	56	174	38	26%	212
<i>Mategin Douane</i>	73	28	66	35	72	29	35%	101
Global Mategnin	263	50	222	91	246	67	29%	313
<i>StGenis -> Meyrin</i>	310	59	271	98	351	18	27%	369
<i>StGenis -> CERN</i>	191	75	266	0	253	13	0%	266
Global StGenis	501	134	537	98	604	31	15%	635
Ferney	284	18	184	118	295	7	39%	302
Versonnex	30	1	22	9	31	0	29%	31
Route de l'Europe	63	0	54	9	44	19	14%	63
Saint-Jean de Gonville	5	0	2	3	3	2	60%	5
TOTAL	1146	203	1021	328	1223	126	24%	1349

Note : pour la route de l'Europe, direction CH indique le sens Prévessin – Meyrin, et le sens FR de Meyrin vers Prévessin.

Évolution depuis 2012

Ce comptage est le septième que nous réalisons, les précédents rapports sont disponibles sur notre site internet³.

Nous avons essayé d'utiliser chaque année la même méthode, de faire le comptage à la même période de l'année et dans la semaine, et aux mêmes endroits, et dans la période 7h00 à 9h30, avec éventuellement une variation de 15 mn en moins selon les années.

Cependant cette année, en raison d'un petit problème d'organisation, il nous manque 45 mn de comptage au niveau du rond-point des anneaux à Mategnin. La comparaison est donc biaisée.

En 2012, nous n'avions qu'un seul comptage, à Ferney. Les années suivantes nous avons en plus fait des mesures à Saint-Genis-Pouilly et Prévessin, et deux fois à Versonnex.

³ <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>

Notre série de comptage illustre une augmentation marquée du nombre de cyclistes et de piétons sur tous les points de comptage, sur la durée. Les résultats de 2018 sont en légère baisse par rapport à 2017. Nous expliquons cela tout d'abord par le manque de 45 mn de comptage à Mategnin, ce qui fait baisser automatiquement le nombre de personnes comptées à ce point de passage. Ensuite, le comptage s'est déroulé juste à la fin d'une longue période de météo très orageuse et plutôt défavorable.

Néanmoins, la tendance à l'augmentation est incontestable. A Ferney, le nombre de passages a doublé depuis 2012. A Saint-Genis, l'augmentation a été presque du double depuis 2013, et à Mategnin le nombre de passages a été multiplié par 2.5 malgré le manque de 45 mn de données.

Cette évolution impressionnante en moins 5 ans montre que le vélo et la marche sont une solution de plus en plus prise par les habitants du Pays de Gex pour se déplacer. L'essor du vélo électrique, la multiplication des encombrements sur les routes et la réalisation récente de quelques aménagements cyclables (piste route de l'Europe, piste autour du rond-point du Cern) se conjuguent sans doute pour favoriser ce choix.

Évolution Mobilité douce (piétons+cyclistes)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mategnin		108	212	247	237	370	313
Ferney	156	147	231	211	237	311	302
StGenis		329	354	536	492	710	635
Versonnex		27		63			31
TOTAL	156	611	797	1057	966	1391	1281

Évolution Piétons/Cyclistes

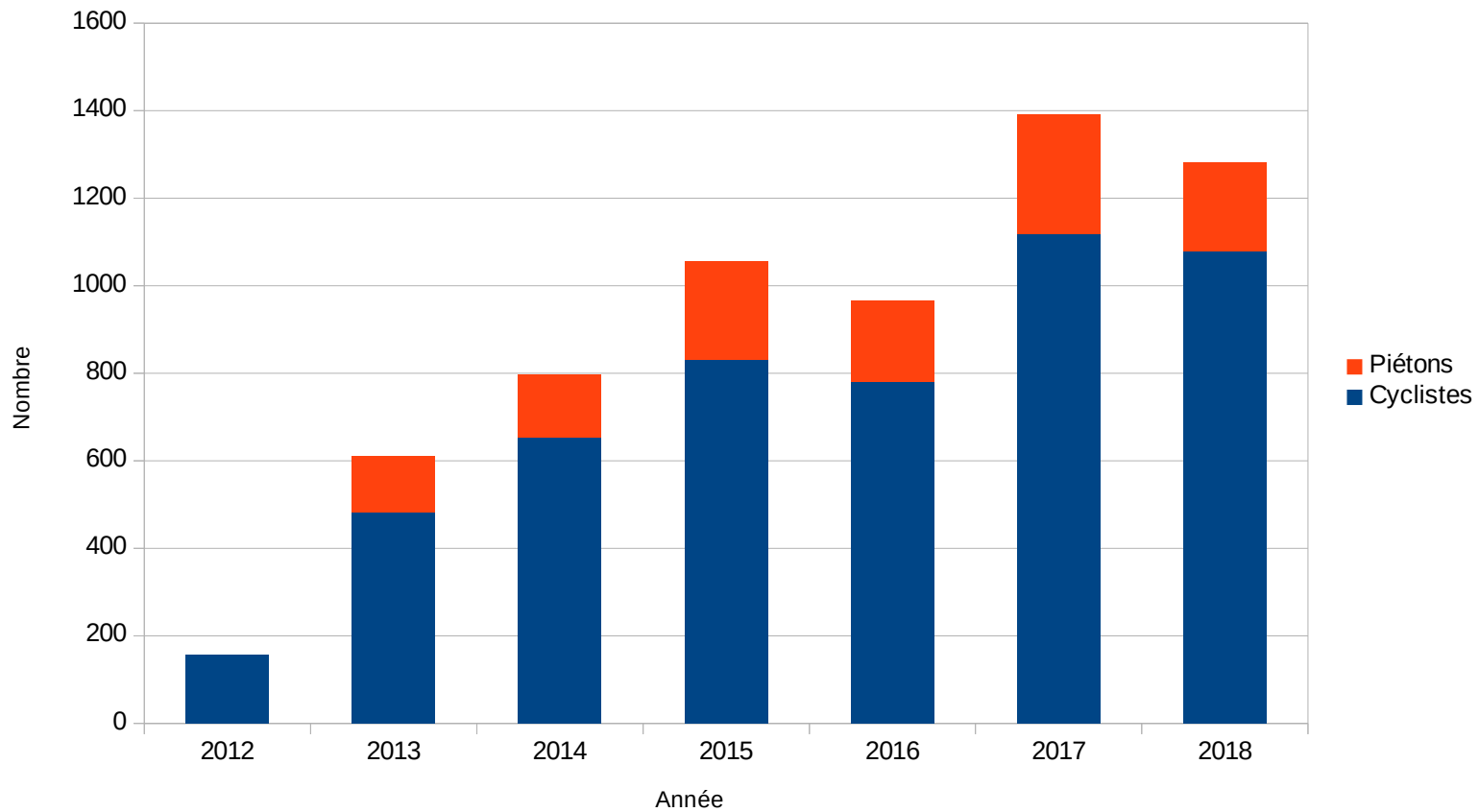
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Cyclistes	156	483	654	831	781	1119	1078
Piétons		128	143	226	185	272	203
TOTAL	156	611	797	1057	966	1391	1281

Pourcentage de femmes

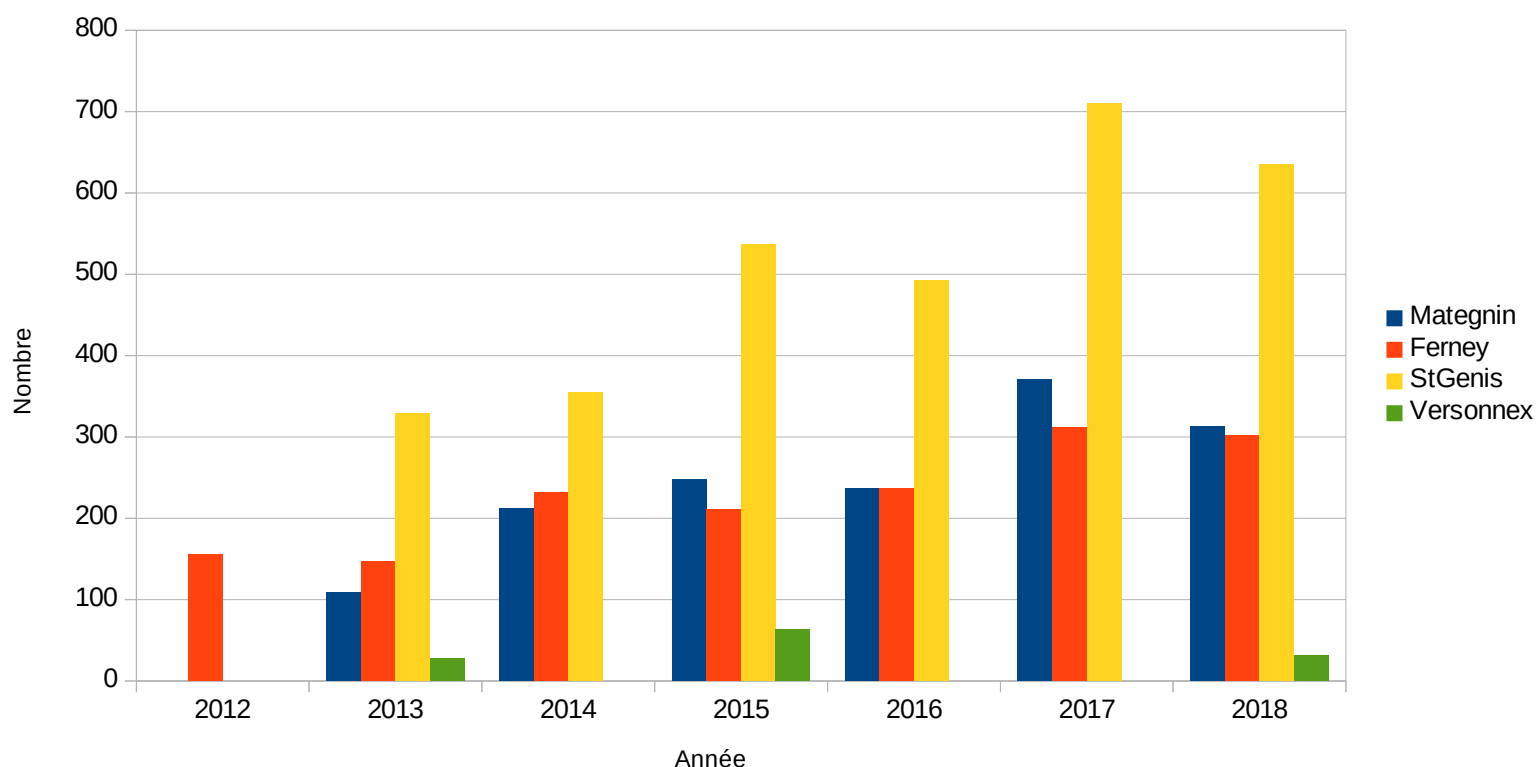
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Mategnin		33,3%	18,9%	25,9%	31,6%	29,2%	29,1%
Ferney	30,0%	27,8%	26,0%	35,5%	40,9%	42,1%	39,1%
StGenis		18,3%	20,1%	23,9%	18,3%	20,4%	15,4%
Versonnex		18,5%		23,8%			29,0%
TOTAL	30,0%	23,0%	21,5%	26,7%	27,1%	27,6%	24,7%

Illustration 3: Évolution des comptages. En 2012 à Ferney, seuls les cycles ont été comptés. À Versonnex, les comptages n'ont été faits qu'en 2013, 2015 et 2018.

Évolution du nombre de piétons et cyclistes



Évolution du nombre de piétons et cyclistes



La proportion de femmes reste toujours assez faible, mais semble progresser doucement. Il y a une grande différence entre les 3 points de comptage sur le pourcentage de femmes. À Ferney-Voltaire, le ratio a fortement évolué vers la parité, alors qu'à Saint-Genis-Pouilly et Mategnin le ratio est encore très déséquilibré. À Saint-Genis, on peut supposer qu'une partie significative des cyclistes se rendent au Cern, et ce déséquilibre reflète peut-être le ratio hommes/femmes des employés du Cern. Cette année particulièrement, nous n'avons compté aucune femme parmi les cyclistes et piétons entrant au Cern !

Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel

Le poste de comptage était installé à la sortie du tunnel passant sous la piste de l'aéroport de Genève, dans le sens Ferney-Voltaire - Genève. Cet emplacement permettait d'identifier tous les cyclistes passant par la douane en direction de Genève. Le comptage a été fait de 7h00 à 9h10.

Au total, 284 cyclistes et 18 piétons ont été dénombrés, dont 39 % de femmes. La plupart des trajets (97 %) étaient dans le sens Ferney-Voltaire vers la Suisse. Le nombre de cyclistes est en légère croissance par rapport à l'année dernière (277 en 2017), celui des piétons en baisse (34 l'année dernière). Le pourcentage de femme reste globalement stable (42 % l'année dernière).

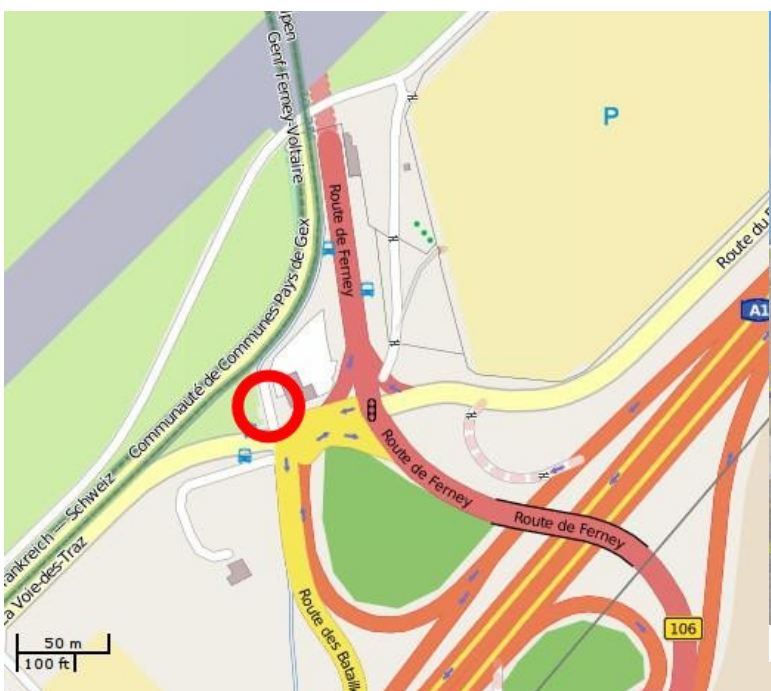


Illustration 4: Le comptage a été fait à la sortie de la piste cyclable qui passe sous le tunnel de l'aéroport à Ferney-Voltaire



Illustration 5: Le lieu de comptage.

Remarques sur la sécurité :

Cet itinéraire est bien fréquenté, malgré des problèmes importants de sécurité.

Depuis Ferney-Voltaire, il est obligatoire de traverser un rond-point large, puis d'emprunter la route en 2x2 voies sur 300 ou 400 m, sans aucun aménagement cyclable, où la circulation est très dense.

En venant de Suisse, les cyclistes doivent traverser perpendiculairement ces 4 voies de circulation automobile, dans la zone d'accélération de celles-ci. Suite à nos demandes, le marquage au sol a été un peu renforcé au niveau de cette traversée, et deux panneaux «danger vélos» ont été posés, signalant aux voitures la traversée possible de vélos. Malheureusement rien n'a été fait pour ralentir la vitesse des voitures. Nous avons reçu de nombreux témoignages de personnes nous disant ne pas utiliser le vélo en raison du danger ressenti entre le bas de Ferney-Voltaire et l'entrée du tunnel.

Cela fait maintenant plus de 10 ans (avant même la création d'APiCy) que nous demandons des aménagements sur cette section, mais aucun des trois maires qui se sont succédé depuis n'a eu la volonté d'améliorer la situation. Lors de l'enquête publique sur le projet de mise en place du bus à haut niveau de service entre Gex et Ferney-Voltaire nous sommes intervenus pour demander que des aménagements cyclables soient mis en place conformément à la loi (ce qui n'avait pas été prévu), et nous avons montré que c'était possible quasiment sur toute la longueur du tracé. Un projet de véloroute entre Gex et Ferney-Voltaire a donc été mis en place par la CCPG. Le projet avait bien commencé, puis a pris beaucoup de retard. Les premiers travaux sont maintenant annoncés pour la fin de l'année, mais la réalisation complète de l'itinéraire risque de prendre encore de nombreuses années.

En Suisse, à la sortie du tunnel, la traversée du carrefour de la Voie-des-Traz (sur la photo ci-dessous) est également dangereuse car la visibilité est très mauvaise et aucun marquage au sol ou panneau ne signale la traversée de vélos ou piétons. Alors que la traversée de la Voie-des-Traz est obligatoire pour un piéton souhaitant aller au Grand-Saconnex, il n'y a aucun passage piéton. Des améliorations cosmétiques ont été apportées suite aux demandes que nous avons adressées en 2012⁴ et 2014, mais qui n'apportent qu'une amélioration très faible de la sécurité. Là encore, il est difficile de comprendre pourquoi le canton refuse de prendre en compte nos demandes d'améliorations pourtant peu coûteuses.



Illustration 6: Traversée de la Voie-des-Traz. L'îlot central a été réalisé récemment, suite à nos réclamations. Mais aucun marquage au sol ni panneau ne signale aux autos la traversée possible de vélos et piétons. Les piétons allant au Grand-Saconnex doivent traverser pour continuer sur le trottoir en face, mais aucun passage piéton ne leur permet de le faire en sécurité.

4 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1374>

Rond-point de Saint-Genis-Pouilly

A Saint-Genis-Pouilly, les observations ont permis de compter les personnes empruntant la piste cyclable qui longe le Cern en direction de Meyrin et celles entrant directement sur le site du Cern par l'entrée E. Cette entrée n'est autorisée qu'aux employés du Cern, et uniquement dans le sens France-Cern le matin.

Le comptage a été fait de 7h00 à 9h10.

Sur la section de la piste cyclable continuant en direction de Genève, 310 cyclistes et 59 piétons ont été comptés, essentiellement allant en direction de Genève (tous sauf 18). Seules 27 % des personnes comptées étaient des femmes.

Sur le section entrant au Cern, 191 cyclistes et 75 piétons ont été dénombrés, dont aucune femme !!

Au total, ce sont donc 501 cyclistes (556 en 2017) et 134 piétons (154 en 2017) qui ont été comptés, dont seulement 15 % de femmes (20 % en 2017). La très grande majorité (95 %) allaient dans le sens Saint-Genis-Pouilly – Genève.

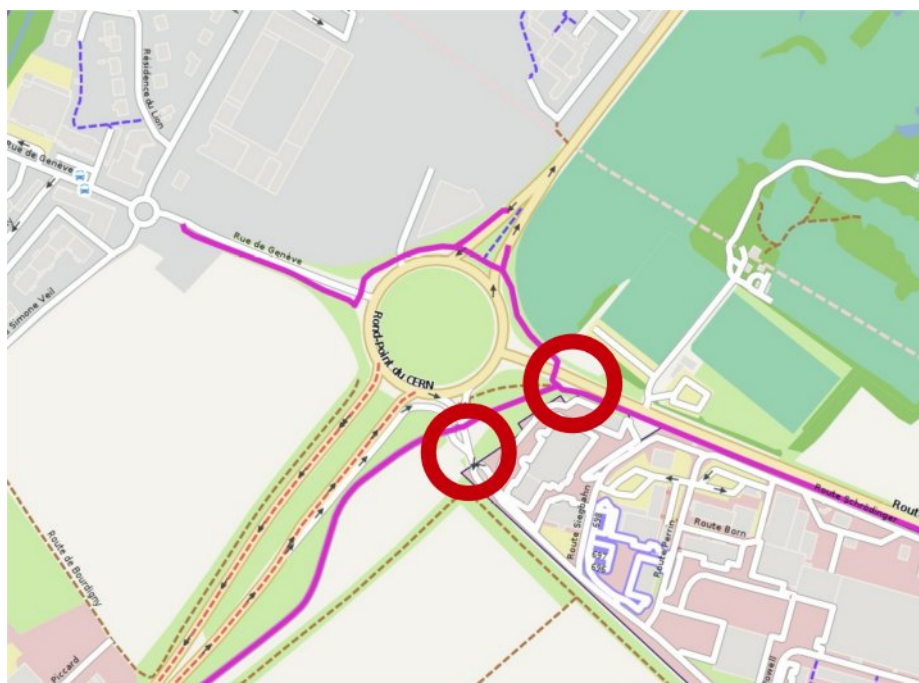


Illustration 7: Deux comptages ont été réalisés à la sortie de Saint-Genis-Pouilly, de haut en bas : à l'entrée de la piste cyclable menant à Meyrin, à l'entrée E du Cern.

Remarques sur la sécurité :

Une vraie piste cyclable bidirectionnelle a été réalisé il y a environ 1 an et demi autour du rond-point, permettant de séparer la circulation des cycles de celle des automobiles. La traversée des chaussées aux entrées du rond-point reste toutefois toujours difficile pour les piétons et les cyclistes, d'autant plus que les voies automobiles sont doublées. La vitesse sur l'une des voies d'accès reste trop élevée. Lors de notre dernière rencontre avec le département, nous avons discuté de solutions permettant de réduire la vitesse des automobiles en entrée du rond-point, sécurisant ainsi la traversée. Celles-ci ne semblent toutefois pas avoir été mises en œuvre.



Illustration 8: Comptage sur la piste cyclable le long du Cern.

Prévessin-Moëns : rond-point des anneaux et douane Suisse de Mategnin

La douane de Mategnin est particulièrement fréquentée à l'heure de pointe. La circulation à vélo est périlleuse sur l'avenue Auguste-François-Dubois entre Ferney-Voltaire et Meyrin, car elle est assez étroite et les voitures ne peuvent pas y doubler les cyclistes. Un nombre assez important de cyclistes viennent du chemin de Prévessin, et continuent soit en face en direction de l'aéroport, soit tournant sur l'avenue Auguste-François-Dubois en direction de Meyrin ou parfois de Ferney-Voltaire. Enfin, certains cyclistes venant de Prévessin par la route de Prévessin, fermée à la circulation automobile, tournent avenue de Mategnin en direction de Meyrin. En l'absence d'aménagements cyclables, c'est un cheminement privilégié entre Prévessin et Meyrin, que nous recommandons sur notre carte des aménagements cyclables⁵.

Le comptage a été fait de 7h00 à 9h10 au niveau de la douane, mais de 7h45 à 9h10 au niveau du rond-point des anneaux. Pour ce point de comptage, il manque donc 45 mn de comptage. Afin de pouvoir comparer avec les chiffres des années précédentes, nous avons choisi de «comblé» ce trou avec le nombre de personnes comptées pendant les même 45 mn l'année dernière (soit 56 personnes (49 cyclistes et 7 piétons).

Au niveau de la douane de Mategnin, nous avons compté 73 cyclistes (120 en 2017) et 15 piétons (45 en 2017), dont 35 % de femmes (32 % en 2017) . Une majorité (60 %) allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève. Au niveau du rond-point des anneaux, ce sont 141 cyclistes (166 en 2017) et 15 piétons (39 en 2017) qui sont passés, dont 26 % de femmes (27 % en 2017). 79% allaient dans le sens Prévessin-Moëns – Genève. Avec la correction pour les 45 mn manquantes, ces chiffres deviennent 190 cyclistes et 22 piétons dont 26 % de femmes.

Au total, ce sont donc 263 cyclistes et 50 piétons qui ont été comptés, dont 29 % de femmes.

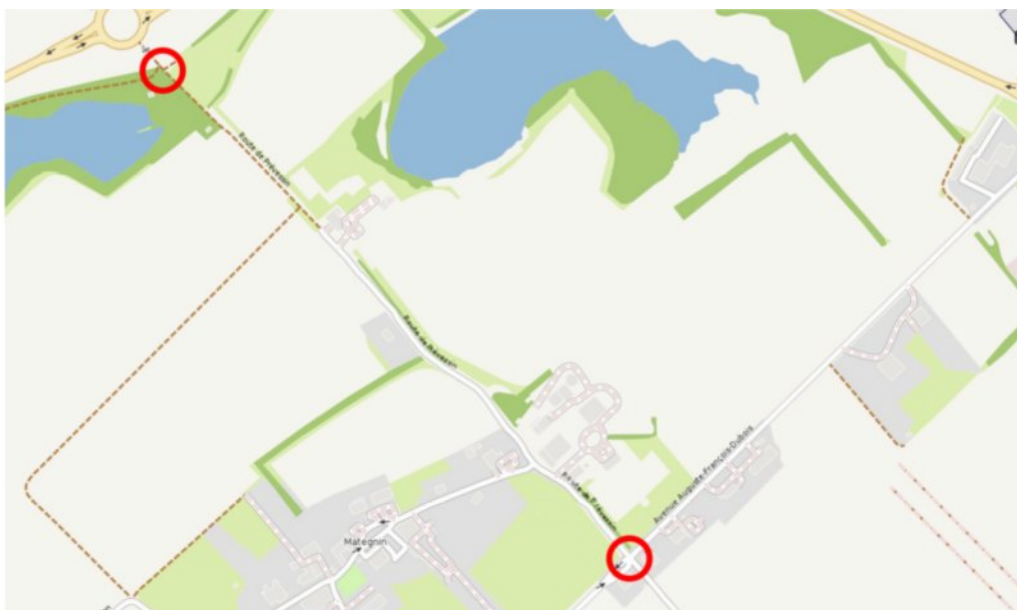


Illustration 9: A Mategnin, nous avons compté les cyclistes et piétons à l'intersection entre l'Avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin.

5 Voir les itinéraires recommandés sur : <http://carte.apicy.fr>

Remarques sur la sécurité : dans le rapport de 2013⁶, nous avons fait plusieurs propositions simples pour améliorer la visibilité à l'intersection entre l'avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin, où nous avons été témoins de deux quasi-collisions.

Un passage piéton a enfin été réalisé récemment par le canton. La commune l'a d'ailleurs célébré dignement, car il était attendu depuis 6 ans⁷. Par contre, rien n'a été fait pour améliorer la traversée des cycles.

Comme au Grand-Saconnex en sortie du tunnel sous la piste de l'aéroport, nous ne comprenons pas le refus du canton de procéder à des aménagements pour améliorer la sécurité de la traversée des cycles.

Le canton de Genève a prévu de réaliser une piste cyclable entre Meyrin et Ferney-Voltaire le long de l'avenue Auguste-François-Dubois, mais nous n'avons pas d'information sur le calendrier prévu. La commune de Ferney-Voltaire nous a dit qu'elle prévoyait pour sa part de réaliser une piste cyclable bi-directionnelle en direction de Meyrin.



Illustration 10: À la douane de Mategnin



Illustration 11: Au rond-point des anneaux

⁶ <http://www.apicy.fr/lienarticle/1711>

⁷ <https://www.tdg.ch/geneve/actu-genevoise/Attendu-depuis-six-ans-un-passage-pieton-sera-inaugure-en-grande-pompe/story/21303333>

Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy

Cet axe important permet de relier Versonnex à Collex-bossy, la circulation automobile y est dense à l'heure de pointe. Une piste cyclable existe à Versonnex mais se termine à Bois-Chatton, et du côté Suisse, une belle piste cyclable existe à Collex-Bossy. Ensuite, des bandes cyclables permettent de continuer jusque Versoix ou Bellevue⁸. Par contre, comme à tous nos autres points de comptage, il n'y a aucune continuité des aménagements cyclables entre les deux côtés de la frontière. Il n'y a pas non plus de trottoir.

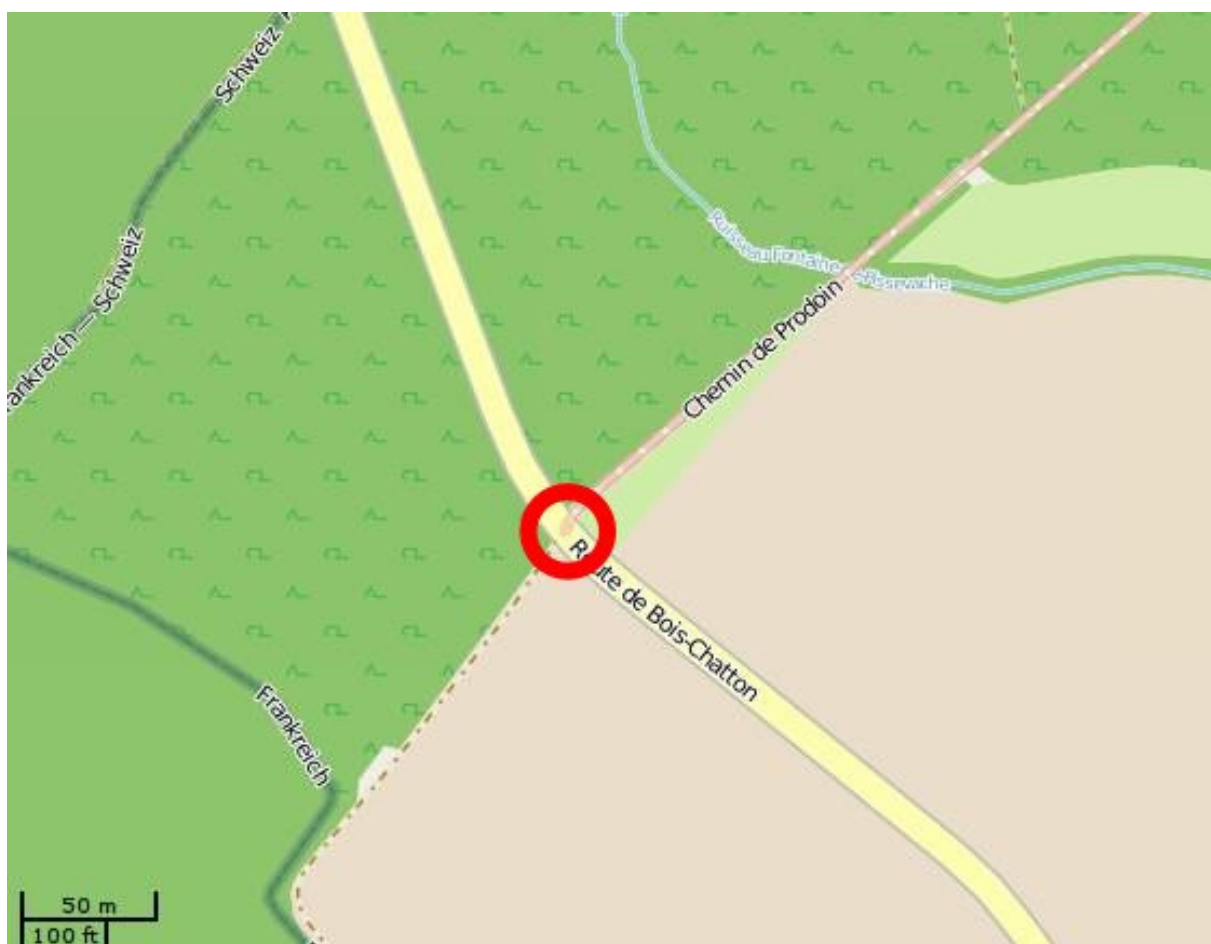


Illustration 12: Sur la route de Bois-Chatton le comptage a été réalisé à l'orée de la forêt, du côté Suisse.

30 cyclistes ont été comptés, et une piétonne. Notre précédent comptage en ce lieu date de 2015, où 62 cyclistes avaient été observés. En 2013, 26 cyclistes avaient été comptés. Ce dernier comptage montre que le nombre de cyclistes reste globalement stable, mais que certains se reportent sans doute sur la route de Ferney, découragés par la densité du trafic automobile aux heures de pointe, la vitesse de circulation des voitures, le danger que représente l'imprudence de conducteurs lors de manœuvres de doublage et l'étroitesse de la chaussée sur le tronçon Versonnex- Collex-Bossy.

⁸ Voir notre carte des aménagements cyclables : <http://carte.apicy.fr>

Douane de Dardagny, entre Saint-Jean-de-Gonville et Dardagny

Cet axe permet de relier Saint-Jean-de-Gonville et Dardagny. C'est la première fois qu'un comptage y est réalisé, sur proposition d'un membre de notre association (qui a assuré tout seul les 2 heures de comptage). Néanmoins le nombre de cyclistes comptés a été très en dessous de sa perception du nombre de passages habituels.

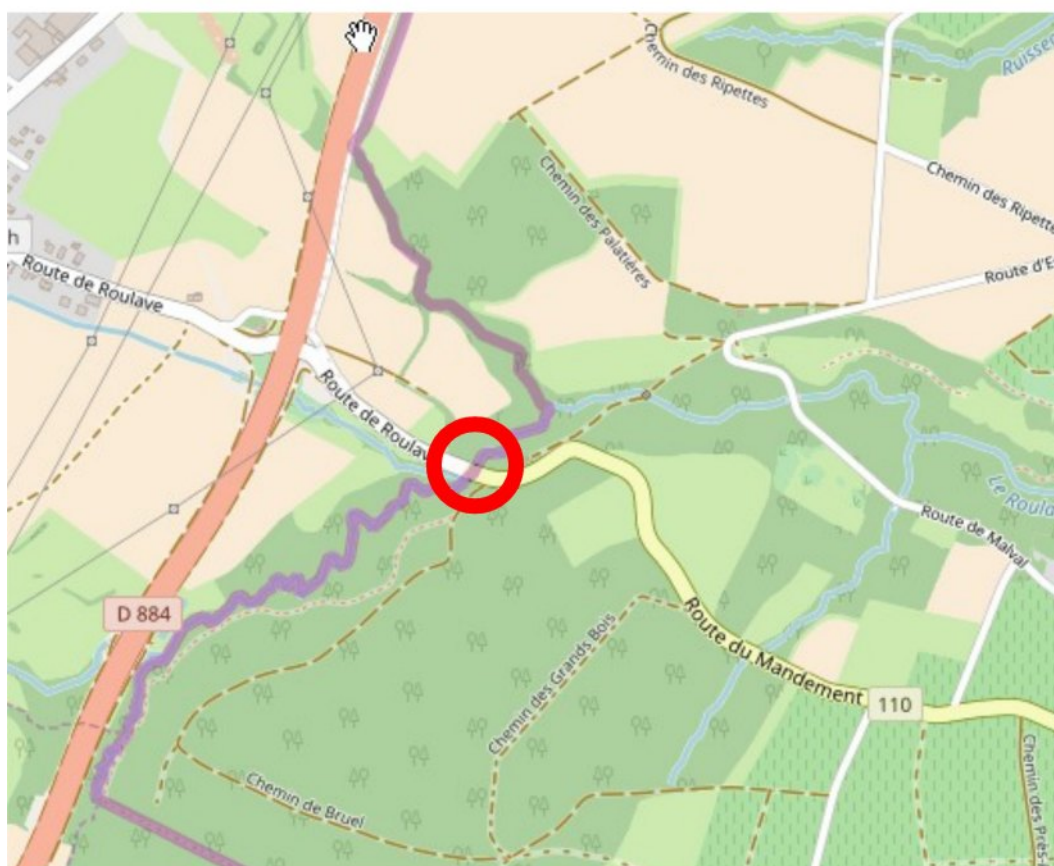


Illustration 13: Entre Saint-Jean-de-Gonville et Dardagny, le comptage a été réalisé sur la route du Mandement

En effets, seuls 5 cyclistes ont été comptés, 3 femmes et deux hommes. 3 d'entre eux allaient dans le sens Suisse-France, et deux autres dans le sens opposé.

Route de l'Europe, Prévessin-Moëns

Cette route relie Prévessin-Moëns à Meyrin, et en particulier les deux implantations du Cern situées sur ces communes. Une piste cyclable bi-directionnelle a été inaugurée en octobre 2016 le long de cet axe. Un membre de notre association a souhaité connaître la fréquentation de cette piste.

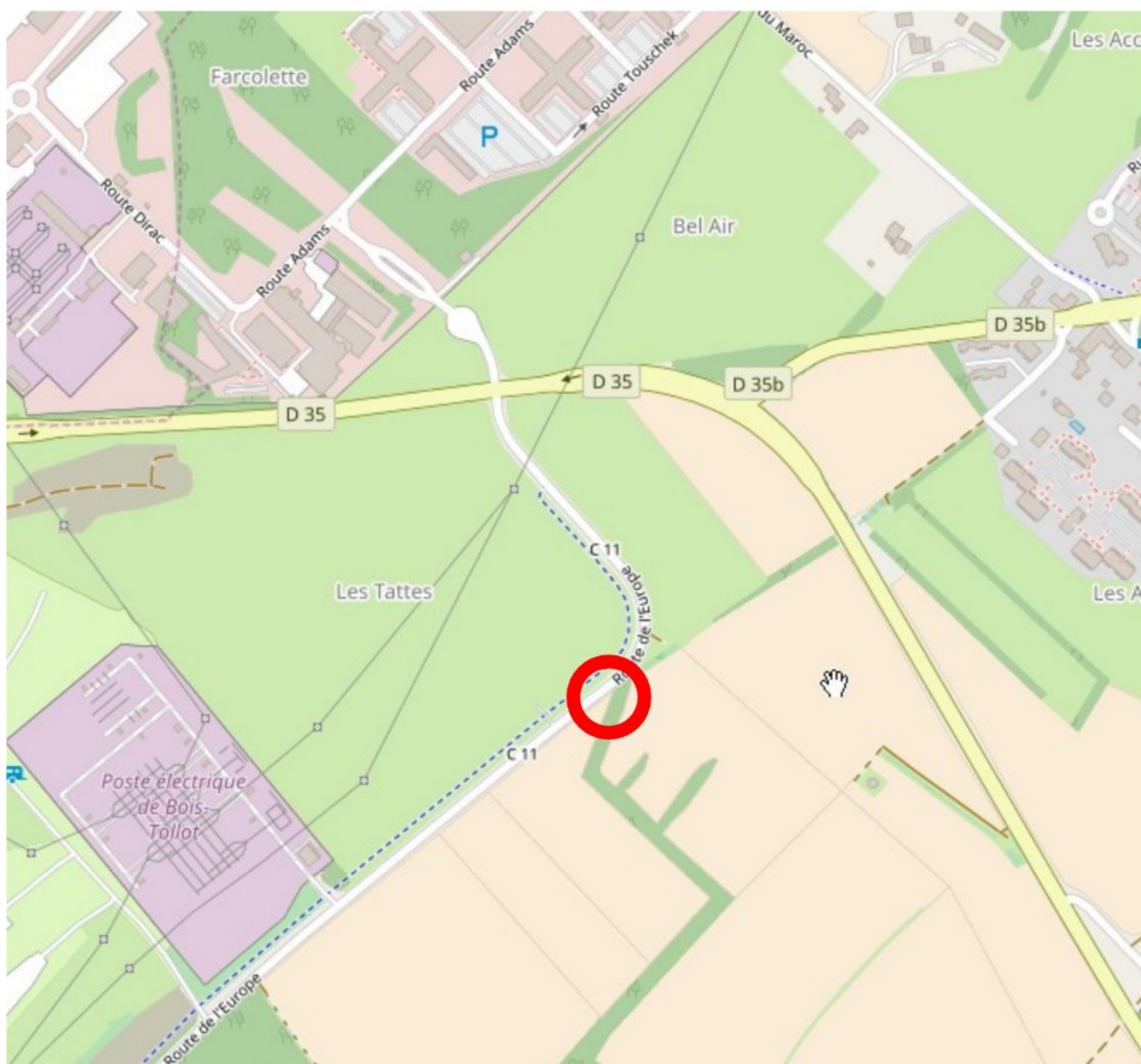


Illustration 14: Le comptage route de l'Europe, sur la piste cyclable bi-directionnelle inaugurée en octobre 2016

Il a été compté 63 cyclistes et aucun piéton. La répartition était de 54 hommes et 9 femmes, 44 cyclistes en direction de Meyrin et 19 en direction de Prévessin.

Conclusion et recommandations

Cette septième enquête menée par l'APiCy a permis d'évaluer le trafic vélo et piéton entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sur 5 points de passage de la frontière, plus un point sur la nouvelle piste cyclable route de l'Europe. Si les chiffres sont en léger retrait par rapport à l'année dernière, la hausse de fréquentation depuis 2013 reste très impressionnante.

Depuis le début de nos comptages, une piste cyclable a été réalisée autour du rond-point de la porte de France, une autre a été réalisée route de l'Europe, et celle entre Divonne et Crassier a été prolongée jusqu'à Grilly. Cependant, globalement, très peu d'itinéraires sécurisés et continus existent dans le Pays de Gex. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

Aussi, l'APiCy réitère ses demandes pour que soit rapidement mise en place dans le Pays de Gex une politique globale, volontaire et cohérente de promotion des déplacements à pied et à vélo. Cela passe par la réalisation d'aménagements cyclables et piétons sur les grands axes de déplacement, mais également d'arceaux pour le stationnement pour les vélos, de subventions pour la réalisation d'aménagements dans les communes ou pour l'achat de vélos électriques, de la communication, etc.

De même, l'entretien des aménagements existants (nettoyage régulier par une balayeuse de taille adaptée et non soufflage simple, taille de la végétation envahissante, déneigement prioritaire, maintien de la qualité de surface, suppression des seuils "casse-jantes", réfection des marquages au sol, etc.) doit être réalisé avec soin, afin de maintenir leur intérêt pour les cyclistes.

Les gains en matière de qualité de vie (pollution, bruit, convivialité, amélioration de la santé), de diminution des encombrements, de gain d'espace, de retombées économiques pour les commerces locaux seront bénéfiques pour toute la société.

Auteurs du rapport :

Tor Bothner et Philippe Quaglia

Bénévoles ayant réalisé le comptage (encore mille mercis !) :

Nathalie Atger, Léopold Blanc, Bernd Balkenhol, Tor Bothner, François Blanck, Marco Cattaneo, François Chemel, Rosalind Coleman, Christine Franquet, Snaï Interlegator, Maureen Kuenster, Peter Loosli, Maria Montresor, Philippe Quaglia, Jean-Yves Tainturier, Frédéric Tremblay, Peter Wagner.

Extraits cartographiques : www.openstreetmap.org et carte.apicy.fr

Contacts :

Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex

Email : info@apicy.fr

Web: www.apicy.fr

Facebook: www.facebook.com/apicy

Diaspora: <https://joindiaspora.com/u/apicy>

Mastodon: <https://framapiaf.org/@APiCy>