

## **APiCy**

**Compte-rendu de la rencontre avec Mme Baude, conseillère départementale, vice-présidente déléguée au tourisme et au développement durable, adjointe aux affaires scolaires à la mairie de Divonne**

**Mairie de Divonne les Bains**

**Vendredi 12 janvier 2018 de 9h00 à 10h00 environ**

**Pour APiCy : T. Bothner, P. Quaglia**

### **Ville de Divonne**

Mme Baude nous demande si notre association a déjà fait des diagnostics des aménagements d'une ville, pour permettre de corriger les éventuels problèmes. Nous disons que pour le moment nous n'avons pas assez d'adhérents à Divonne pour faire ce travail, mais que nous pourrions le faire éventuellement dans le cadre d'une balade. Nous avons signalé des problèmes assez importants de marquage des sas cyclables sur les rues perpendiculaires à la rue de Genève, il y a un an environ. Nous ne savons pas si cela a été corrigé. Mme Baude nous dit qu'une zone de rencontre a été mise en place dans la grande rue, permettant aux cycles de circuler dans les 2 sens (alors que c'est un sens unique en voiture). Nous mentionnons aussi l'importance d'avoir des stationnements vélos, tant sur les espaces publics que dans les habitations (à prévoir donc dans le règlement du PLU). Nous insistons sur la qualité de ces stationnements, où les arceaux permettant de fixer le cadre du vélo sont à privilégier et les «pince-roues» à supprimer. Mme Baude est bien consciente de ce besoin, elle est directement confrontée à ce problème pour stationner son vélo à la mairie...

Au niveau du Pays de Gex, la ville de Divonne discute avec la Suisse pour que la piste cyclable qui rejoint Crassier soit prolongée jusqu'à Nyon. De l'autre côté, la maire de Grilly essaie de la faire prolonger vers Versonnex.

Nous avons apporté une impression A3 de notre carte des aménagements cyclables sur Divonne. C'est sans doute la ville qui en a le plus dans le Pays de Gex. Mme Baude va la transmettre aux services techniques, pour qu'ils nous signalent les aménagements qui manquent (par exemple zones 30, bandes/pistes cyclables, stationnements vélos, etc.). Nous expliquons que l'agglomération veut déployer prochainement une application de cartographie et de calcul d'itinéraires vélo de la société Géovélo, qui sont basés sur OpenStreetMap, comme notre carte. Ainsi, toutes nos mises à jour seront utiles pour cette application. Enfin, nous indiquons que la carte a une licence libre, et que si la ville ou l'office du tourisme veulent l'utiliser c'est tout à fait possible.

### **Comptages cyclistes**

Nous discutons des comptages des cyclistes et piétons que nous réalisons chaque année, et l'augmentation importante que nous avons observé ces dernières années. Tous les chiffres des comptages sont sur notre site internet : <https://www.apicy.fr/nos-activites/comptages> . Pour le moment, nous n'avons pas eu de ressources pour faire des comptages aux frontières autour de Divonne.

### **Plan vélo départemental**

Mme Baude nous présente rapidement le plan vélo départemental, qui a un volet sportif (développer les événements sportifs autour du vélo), un volet touristique qui s'appuie sur la ViaRhona et la ViaSaône, et un volet vélo utilitaire. Ce plan a été voté par le conseil

