

APiCy

Compte-rendu de réunion à la direction des routes du Département – agence routière Bellegarde – pays de Gex à Péron

Vendredi 1^{er} décembre 2017 de 8h30 à 10h00 environ

Pour APiCy : T. Bothner, P. Quaglia

Pour le Département : M. Jacques Durand

Introduction

La réunion se déroule lors de la première journée de chute de neige. Nous discutons du déneigement. La direction des routes gère 450 km de routes départementales, il y a 16 itinéraires de déneigement. Le déneigement des trottoirs est de la responsabilité des communes en agglomération.

Nous remercions M. Durand de nous recevoir.

Nous passons ensuite en revue différents projets d'aménagements.

Région Grilly – Divonne – Versonnex - Sauverny : nous remercions le Département pour sa contribution à la réalisation de la voie verte Grilly-Divonne, en particulier la traversée de la D15 à Divonne. Nous apprenons qu'une traversée par un passage souterrain avait été chiffrée, mais elle aurait coûté 3 fois plus que la traversée en surface réalisée. Les maires de Grilly, Cessy et Gex sont en discussion pour continuer cette voie verte jusqu'à Gex, sur le tracé de la voie ferrée. Le Département sera éventuellement sollicité pour subventionner ce projet, et pour aider à traiter les traversées de voiries.

Il semble également que les communes de Grilly et Sauverny étudient une liaison vers Sauverny, puis de là vers Villars-Dame.

Enfin, à Versonnex, la commune est toujours en train de préparer le prolongement de la piste cyclable de Bois-Chaton vers la Suisse. Les Suisses prendraient le relais de leur côté pour la continuer jusque vers Collex-Bossy.

Une fois que l'ensemble de ces liaisons seront réalisées, le maillage de cette partie du Pays de Gex sera attractif.

Région Saint-Genis – Sergy – Cern : Au niveau de la route de l'Europe, le carrefour du Cern à feu du Cern va être refait, les travaux ont commencé. D'après le panneau sur place, ces travaux vont coûter 1,5 M€ (pour rappel, ceux la piste cyclable route de l'Europe ont coûté 640 000 €). Le carrefour sera dimensionné pour répondre au trafic attendu dans le futur. Des phases pour les vélos et piétons sont prévues, avec des boutons d'appel du feu. La mairie de Prévessin travaille également sur une piste cyclable pour relier celle de la route de l'Europe à la sortie de Prévessin au niveau des Aglands, si possible en 2019. Cela permettra d'avoir un itinéraire cycle en site propre de Prévessin jusqu'au nouveau lycée à Saint-Genis.

A Saint-Genis toujours, le Département étudie la possibilité d'améliorer la sécurité au rond-point de France en faisant un îlot central entre les deux voies de circulation que traverse la piste cyclable et le passage piéton quand on vient de Prévessin (en face de la maison de santé). Cela ralentira les voitures, permettra une traversée en deux temps. Toujours pour ce rond-point, la 2x2 voies sera à moyen/long terme enterrée au niveau de ce carrefour, pour permettre le passage du Tram entre Meyrin et Saint-Genis. Dans ce cas, la traversée cyclable sera bien plus facile.

Plus bas, au niveau de la douane de Meyrin, sur la route de Meyrin, le Département, en collaboration avec la CCPG et la Suisse, étudie aussi la possibilité de faire une piste

cyclable le long du côté nord de la route entre la douane et la route de l'Europe. Cela évitera ainsi aux cycliste la traversée dangereuse actuelle au niveau de la douane, pour rejoindre la piste côté Cern, et potentiellement une deuxième traversée pour ceux qui empruntent ensuite la route de l'Europe. Ce projet anticipe ce qui sera fait lors de la réalisation du Tram vers Saint-Genis, et sera peut-être prolongé du côté Suisse.

Les communes de Saint-Genis et de Sergy travaillent pour réaliser une liaison le long de la RD89A dans le sens montant. Une première partie a déjà été réalisée.

BHNS et Véloroute Ferney- Gex : En ce qui concerne le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) entre Gex et Ferney, les travaux ont commencé à Gex, et sont en préparation pour les communes de Cessy et Segny. Nous demandons si les travaux de la véloroute, aux endroits où elle longe la RD1005, seront réalisés en même temps. Comme sur certains tronçons le tracé exact de la véloroute n'est pas encore complètement arrêté, il faut s'assurer que tout est bien coordonné. Les travaux doivent se terminer à Ferney-Voltaire, si tout va bien en 2020. Sur la partie basse de Ferney-Voltaire (entre la douane et le rond-point de la Poterie), les aménagements sont portés par TERRINOV dans le cadre du projet de la ZAC Poterie

On apprend qu'une piste cyclable est planifiée entre Gex et Chevry.

Sud-ouest du Pays de Gex : le Département entame une petite étude pour voir si il est possible de réaliser une piste cyclable continue sur le côté sud (côté Suisse) de la 2x2 voies entre Saint-Jean de Gonville et Collonges. Il existe déjà soit des routes soit des chemins agricoles sur la majorité du tracé. Le seul passage qui semble difficile d'aménager est la traversée du vallon de l'Allemogne, peu avant Val-Thoiry. Les cycles sont obligés d'utiliser le chemin du Pré-Jacquet qui n'a aucun aménagement actuellement, et où la visibilité est mauvaise, car la route est sinueuse, et les voitures roulent vite.

Enfin, la CCPG dans le cadre du projet de Via Valserina projette d'aménager (prolonger ?) l'ancienne voie de Tram entre Bellegarde et Lancrans, et de créer un cheminement vélo – piétons (attention, plutôt type VTT, donc pas goudronné) entre Chezery et Bellegarde.

Conclusion

M. Durand nous dit qu'il ressent une vraie dynamique en faveur des aménagements pour cyclistes et piétons, en partie insufflée par de nouveaux élus très motivés. Nous sommes aussi réjouis de voir que de nombreux projets voient le jour. Nous citons également les chiffres de nos comptages qui confirment une forte augmentation du nombre de cyclistes.

Nous transmettons à M. Durand 2 demandes remarques que nous ont transmises des membres sur des aménagements manquants sur des lieux précis mais que nous ne connaissons pas.

La réunion se termine vers 10h00, nous remercions M. Durand de nous avoir reçus.