



**APiCy**  
Association des Piétons et  
Cyclistes du Pays de Gex

Association des Piétons et Cyclistes  
du Pays de Gex chez Philippe Quaglia  
99 rue du Père Adam  
01210 ORNEX  
[info@apicy.fr](mailto:info@apicy.fr)

[www.facebook.com/apicy](http://www.facebook.com/apicy)



Vélo-écomobilité  
18 B rue Mal de Lattre de  
Tassigny  
01100 OYONNAX  
[veloyonnax@gmail.com](mailto:veloyonnax@gmail.com)  
<http://veloyo.fr>  
[www.facebook.com/Veloyo-  
Ecomobilité](http://www.facebook.com/Veloyo-Ecomobilité)



Association Bourg Nature  
Environnement  
CS 70 270  
01006 BOURG EN BRESSE  
CEDEX  
[bourg-en-bresse@fubicy.org](mailto:bourg-en-bresse@fubicy.org)  
[www.bne01.fr](http://www.bne01.fr)

A l'attention de Monsieur Damien ABAD  
Président du Conseil Départemental de l'Ain

Ornex, Oyonnax et Bourg-en-Bresse, le 16 août 2016

Monsieur le Président,

Dans votre lettre à Vélo-écomobilité du 18 janvier 2016, vous annonciez que « conscient des forts enjeux liés à la pratique **du vélo**, tant au plan de la sécurité routière que de l'intérêt au plan social, mais aussi de l'attractivité touristique offerte, le Département souhaite initier un travail de redéfinition de sa politique en la matière **pour véritablement développer cette pratique sur l'ensemble de son territoire** », ce dont nous nous sommes félicités.

Cependant, si le cyclisme sportif semble bien soutenu par le Département, qui accueille le Tour de France et pour lequel d'importants moyens semblent avoir été engagés, nous regrettons qu'il n'en soit pas de même pour le vélo utilitaire. Pourtant, ce mode de transport non polluant et n'utilisant que très peu d'espace public est un outil efficace pour la mobilité de tous les jours (50 % des déplacements en voiture font moins de 3 km). En matière d'économie public, de nombreuses études<sup>1</sup> montrent que les investissements dans les aménagements cyclables sont très rapidement rentables.

Nous souhaiterions que le département établisse et mette en œuvre une politique cyclable à long terme, avec une vision structurante (voies vertes, véloroutes) pour développer et favoriser les déplacements à vélo. Des aménagements vélos pourraient également être mis en place systématiquement lors des interventions sur toutes les voiries départementales. L'article en pièce-jointe présente par exemple la politique cyclable du département du Val de Marne.

Le département pourrait également devenir membre du club des villes et territoires cyclables (<http://www.villes-cyclables.org/>) afin de pouvoir bénéficier des retours d'expérience des autres territoires engagés dans le développement du vélo utilitaire. Des mesures incitatives, comme des subventions à l'achat de vélos électriques ou des campagnes de communication pourraient être mises en place.

Nos associations engagées sur le terrain constatent une augmentation de l'utilisation du vélo, mais aussi de fortes demandes pour des aménagements permettant de sécuriser les trajets. Le trafic automobile

<sup>1</sup> Voir par exemple: [http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/Velo\\_remedeanticrise\\_10propositions.pdf](http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/Velo_remedeanticrise_10propositions.pdf)

augmentant, les petites routes de campagnes, autrefois sûres à vélo, nécessitent maintenant des aménagements pour pouvoir y circuler en sécurité aux heures de pointe. Les coupures où se produisent la majorité des accidents doivent être sécurisées.


Comptant sur votre engagement et votre détermination pour véritablement développer la pratique du vélo sur l'ensemble du territoire du Département, nous restons à votre disposition pour tout travail partenarial.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations les meilleures.

Philippe QUAGLIA  
Président d'APiCy

Anne-Marie GHEMARD  
Présidente de Vélo-écomobilité

Raymond MOYA  
Président de BNE



Copie : association ProVélo à Genève.