

TEST

Antivols pour vélo



LE CHOIX DU TESTEUR

La résistance des antivols au cisailage, au sciage et à la frappe a été évaluée.

LE PROTOCOLE

CISAILLAGE. Les antivols ont été soumis à un test de cisailage avec un coupe-boulon sur lequel on a exercé une force jusqu'à 140 DaN.

SCIAGE. Les modèles ayant passé l'épreuve du cisailage avec succès ont été attaqués à la scie à métaux. Ils devaient résister plus d'une minute.

FRAPPE. Les rescapés du cisailage ont aussi été frappés avec une masse au niveau de leur serrure. Le nombre de coups nécessaires pour en venir à bout (10 coups maximum) a été relevé.

QUE CHOISIR.org
<http://forum.quechoisir.org/>

Prolongez le débat dans notre forum.

Déceptions en c

Un simple coupe-boulon vient à bout de 25 des 33 modèles testés, en quelques secondes seulement.

Si un voleur veut vraiment votre vélo, il l'aura. Telle est la leçon de ce test. Notre sélection comportait 16 U, 9 pythons, 3 modèles pliables et 5 chaînes. Chaque dispositif a été soumis à trois épreuves successives. D'abord, la pince-monseigneur ou coupe-boulon. Ensuite, pour ceux qui avaient résisté à cette première phase, la scie à métaux pendant une minute, et, enfin, la masse. Les résultats sont mauvais : 25 antivols sur 33 ont cédé dès le premier assaut.

Autrement dit, il faut quelques secondes à peine pour en venir à bout avec une pince. Au final, nous ne distinguons qu'un seul antivol digne de ce nom, le U Évolution Series 4 STD de Kryptonite. Deux références le talonnent en haut du classement mais il s'agit d'antivols « mini » qui ont échappé au troisième essai, car leur format rend très difficile une attaque à la masse de la partie cylindrique abritant la serrure. Par ailleurs, ces modèles compacts constituent un choix discutable pour un

vélo du fait qu'ils ne permettent pas d'attacher une roue et le cadre en même temps. Enfin, l'UM U Lock, sixième, est un cas particulier : il résiste à la pince-monseigneur et ne s'en sort pas si mal face à une masse mais il est facile à scier.

Sans U, point de salut

Les assureurs imposent aux propriétaires de moto ou de scooter des antivols agréés SRA ou NF FFMFC. Ils sont bien plus solides que ceux évalués ici. Impossible d'en venir à bout

LES TYPES D'ANTIVOLS

Le U



Globalement le plus solide, mais ne le choisissez pas au hasard. Il doit être assez grand pour attacher à la fois le cadre et une roue. Les meilleurs sont assez lourds. Hors format « mini », ceux qui pèsent moins de 1 kg arrivent en bas de classement. Ils sont vendus avec un kit qui permet de les fixer au cadre.

Le python



Également appelé « boa », car sa structure en éléments articulés l'apparente à un reptile. Plus léger que le U, moins cher mais aussi moins solide. Comme antivol d'appoint, éventuellement, à condition de le choisir épais.

L'antivol pliable



Compact et facile à transporter, tout en étant assez long pour bien attacher un cycle, il serait parfait s'il était solide. Ce n'est pas vraiment le cas, même dans le haut de gamme.

La chaîne



Décevante. À poids égal, elle est beaucoup moins résistante que le U. Pour en trouver une solide, il faut regarder du côté des chaînes de moto mais leur poids est dissuasif.

Le câble



Comptez 30 secondes à la pince coupante, 3 secondes au coupe-boulon. Si votre vélo est une antiquité à 50 € propre à décourager le moins regardant des voleurs, pourquoi pas ? S'il a la moindre valeur, en revanche...

MEILLEUR CHOIX



► Kryptonite U Évolution Series 4 STD

La sécurité a un prix

Il est parmi les plus chers et les plus lourds (1,7 kg). Mais le voleur qui en viendra à bout devra être correctement équipé, costaud et motivé. Prix : 45 €

A L'ÉCART POURQUOI

naîne

dans un délai raisonnable sans outillage électrique, type meuleuse. Mais ils coûtent une centaine d'euros, quand ce n'est pas 200 € ou 300 €, soit le prix d'un vélo. De plus, ils pèsent deux ou trois kilos. Surpoids négligeable pour un motard, pas pour un cycliste. Alors, vers quel modèle se tourner ? Notre test est sans doute plus sévère que celui de la Fédération française des usagers de la bicyclette (disponible sur <http://bicycode.org>), la Fubicy. Cette dernière accorde, par exemple, une bonne note à l'antivol pliant Bordo Granit X plus d'Abus, que nous avons trouvé bien fragile. Dans les grandes lignes, néanmoins, les évaluations convergent. Les câbles simples ne valent rien (nous ne les avons même pas testés), les câbles python, chaînes et antivols pliants sont décevants. Seuls les U les plus solides sont relativement fiables. Par ailleurs, pour lutter contre la revente de vélos volés, la Fubicy a mis en place le marquage Bicycode. Il consiste à inscrire sur le cadre un numéro pré-enregistré dans un fichier accessible sur www.bicycode.org et dans lequel le propriétaire renseigne ses coordonnées. Selon la Fubicy, on retrouve 40 % des vélos dérobés, sans

33 antivols

Type U	Poids g	Dimensions mm	Prix €	Force de rupture DaN	Cisaillage Appréciation	Sciage	Frappe	Résultat global
1 Kryptonite U Évolution Series 4 STD	1700	102 x 229	45	résiste	★★★★	★★★★	★★	★★
2 OnGuard 5013 Bulldog mini	990	90 x 140	22,10	résiste	★★★★	★★★★	■	★★
3 Kryptonite Évolution Mini-5	1040	83 x 140	45	résiste	★★★★	★★★★	■	★★
4 Abus Granit X Plus	1770	130 x 300 ⁽²⁾	102,90	résiste	★★★★	★★★★	■	★
5 B'Twin US	1470	100 x 280	29,90	résiste	★★★★	★★★★	■	★
6 UM U Lock	1760	180 x 320	28,30	résiste	★★★★	■	★★	★
7 Trelock BS 400	1173	108 x 300	40	résiste	★★★★	■	■	★
8 Abus Varedo	1373	120 x 300 ⁽³⁾	64,90	128	★	—	—	★
9 Citadel Brooklyn	1700	120 x 230	35	109	★	—	—	★
10 Abus U Mini	1080	75 x 140	25	103	★	—	—	★
11 The Ultra Bike Club BC301E	1370	140 x 260	47,50	85	■	—	—	■
12 Michelin U Security Medium A17	1110	100 x 260	14,80	82,5	■	—	—	■
13 United Cruiser U	937	140 x 320	16,90	80	■	—	—	■
14 BBB U-Vault BBL-21 (U)	973	170 x 245	25	76,5	■	—	—	■
15 Carrefour TopBike Antivol U A10	940	180 x 245	12,90	70	■	—	—	■
16 Master Lock Street Fortum ⁽¹⁾	860	100 x 200	20,90	45 (U) 6,5 (câble)	■	—	—	■
Type python								
1 B'Twin CB7	1162	1	20	résiste	★★★★	★★★★	■	★
2 Citadel Rome 740	1144	0,9 ⁽⁴⁾	23,90	103	★	—	—	★
3 Magnum Python 3013	960	1,1	16,40	102	★	—	—	★
4 Abus Centuro	1000	1,1	39,90	81	■	—	—	■
5 OnGuard Python 5026 Rottweiler	1100	1	27,60	28	■	—	—	■
6 CUP'S (Auchan) Python	1060	1,2	11,20	20	■	—	—	■
7 Go Sport Rotule GO 1000	875	1	22	17	■	—	—	■
8 France Antivol Jump	1115	1 ⁽⁵⁾	19,90	15	■	—	—	■
9 UM Antivol câble	1196	1,5	22,90	15	■	—	—	■
Pliables								
1 Abus Bordo Granit X plus	1836	0,85	101,90	76	■	—	—	■
2 Trelock FS 450	1346	0,85	65	61	■	—	—	■
3 Raleigh ALA1203	1170	0,85	36,80	31	■	—	—	■
Chaînes								
1 Abus Chaîne Ionus 8900	1790	0,95	40	75	■	—	—	■
2 Citadel Chicago	1886	1,2	35	52	■	—	—	■
3 M-Wave Chaîne	1050	1	25	33	■	—	—	■
4 Fimer Chaîne 43.020	1000	1	14,20	30	■	—	—	■
5 Filmer Chaîne 43.018	700	1	7,50	30	■	—	—	■

(1) U accompagné d'un câble antivol de 1,8 m de long et de 8 mm de diamètre.

(2) Ce modèle existe aussi dans une version de 230 mm à 96,65 €.

(3) Ce modèle existe aussi dans une version de 230 mm à 57,80 €.

(4) Existe aussi en 1,20 m (Citadel Rome 745).

(5) Existe en deux longueurs : 1 m et 1,70 m.

(6) Pas d'essai, leur dimension rend la frappe difficile.

— : non testé car ayant échoué au test de cisaillage.
 ★★★★★ TRÈS BON
 ★★★★ BON
 ★★★ MOYEN
 ★★ MÉDIocre
 ★ MAUVAIS

→ pouvoir identifier leur propriétaire la plupart du temps. La liste des opérateurs et lieux de marquage est publiée sur le même site.

Cisaillage

Peu d'efforts

La force exercée en laboratoire sur le coupe-boulon atteignait 140 DaN (décaNewton), ce qui correspond à une pression d'environ 140 kg. Ce seuil de 140 DaN a été établi en mesurant la force réellement mise en jeu par un panel. En prenant appui sur le sol avec une des branches de la pince et en exerçant des pressions brutales, on peut appliquer une pression de cisaillement considérable. L'outil nécessaire coûte quelques dizaines d'euros et se dissimule facilement sous un blouson. Cinq modèles (★) n'ont pas atteint le stade du sciage mais se montrent plutôt coriaces, puisqu'il faut exercer plus de 100 DaN de pression pour les cisailer. En bas de tableau, certaines références offrent une protection quasiment symbolique et cèdent à une force de 15 à 30 DaN. Les U sont donc de loin les plus résistants. La seule exception est le python B'Twin CB7 (Décathlon). Sa partie métallique est entourée d'une gaine de plastique assez épaisse pour ne pas tenir dans les mâchoires de la pince. Atypique, mais efficace. Cependant, des tests complémentaires montrent qu'en coupant la gaine avec un cutter on arrive ensuite à sectionner le câble avec un coupe-boulon. Ce qui demande quand même deux outils et un peu plus de temps.

Sciage

Vite fait

Le ménage opéré par le coupe-boulon ayant été radical, il ne restait plus que huit antivols à attaquer. Ils devaient tenir 60 secondes (sur Internet, on trouve des vidéos où des individus scient des antivols en plein jour pendant bien plus d'une minute devant des passants indifférents...). Seuls

six modèles, notés ★★★, ont rempli la mission, dont le B'Twin CB7 qui étonne encore une fois.

Frappe

Moins de 10 coups

Aucun modèle n'atteint les 10 coups fixés. Trois résistent à plus d'un coup de masse : le B'Twin U5 (2 coups), le Kryptonite U Évolution Series 4 STD (4 coups) et le UM U Lock (8 coups). Et il serait plus juste de parler de « massette ». Le banc test, en effet, reproduisait la force exercée par un outil à manche court (30 cm environ), et non une masse de bûcheron avec 75 cm offrant une plus grande énergie...

Résultat global

Des retardateurs de vol

Certains fabricants vendent une protection qui vaut seulement contre le vol d'opportunité, celui de la bicyclette laissée contre la porte d'un magasin le temps d'une course. Les bons antivols sont rares et gagneraient en crédibilité à être rebaptisés « retardateurs de vol ». Ce n'est déjà pas si mal. Il ne faut que 4 coups de masse pour venir à bout de notre meilleur choix, le Kryptonite U Évolution Series 4 STD, mais ces coups risquent fort d'endommager le vélo. Si vous l'avez attaché correctement (voir ci-contre), il sera difficile de s'en emparer sans voiler la roue ou abîmer le cadre. On peut regretter la fragilité des antivols pliables, pourtant plus pratiques à transporter que les U. Impossible d'en recommander un seul au vu des résultats. Et surtout pas le Bordo Granit X plus d'Abus, à 101,90 €. À ce prix (et à ce poids : 1,8 kg !), le consommateur est incité à croire qu'on lui vend du robuste. Il laissera peut-être son vélo dehors toute une nuit, ce qu'il n'aurait pas fait avec un antivol huit fois moins cher et deux fois plus léger. Par exemple, le Carrefour U TopBike à 12,90 € (940 g), ni plus ni moins costaud !

Erwan Seznec

Dossier technique François Palemon

Comment bien attacher votre vélo

Le plus sûr serait d'attacher le cadre et les deux roues. Hélas, les antivols assez longs pour le faire offrent une très faible protection. Il s'agit de câbles en spirale qui résistent moins de 5 secondes à une pince-monseigneur. Un U ou un python permettent seulement d'attacher à un poteau le cadre et une roue, mais c'est la meilleure



Ne jamais fixer la roue avec la fourche (photo) mais avec le cadre.

solution. Choisissez la roue arrière, elle coûte nettement plus cher que la roue avant. On voit parfois dans les parcs à vélos des roues avant seules, reliées à un antivol intact. Erreur classique : le propriétaire avait placé son antivol sur la fourche, croyant avoir aussi attaché son cadre (voir photo). Ne placez pas votre antivol trop bas. S'il

touche le sol, vous offrez à un voleur équipé d'une masse un point d'appui pratique. Dans les parcs à vélos, préférez les places du milieu : votre bicyclette et votre antivol seront plus difficiles d'accès.

À NOTER : il est en principe interdit d'accrocher un vélo au mobilier urbain en dehors des équipements destinés à cet usage. La loi est inappliquée, mais un policier zélé pourrait vous verbaliser.

Préférez les boulons

Dans leur grande majorité, les bicyclettes vendues en grandes surfaces sont dotées d'attaches rapides aux roues ainsi qu'à la tige de selle. Très pratique en randonnée pour remplacer une chambre à air ou dans le cas d'un vélo familial utilisé par des personnes de tailles différentes. Pour un usage urbain, ces attaches rapides n'ont que des inconvénients. Démontez les roues facilement ne sert à rien, même pour une crevaillon. Personne n'importe de kit de réparation en ville. Seul le voleur s'y retrouve. Remplacer ces attaches rapides ne pose aucun problème : vous trouverez facilement des kits d'axes de fixation de rechange (deux



Ces attaches rapides pour vélo de ville sont à éviter.

roues et la tige de selle) à moins de 20 €. Ils se manipulent avec une clé à six pans, dite clé Allen, un outil courant. Lors de l'achat, demandez au vendeur de vous faire l'adaptation. Pour une protection supplémentaire, vous pouvez opter pour des boulons antivols plus rares à tête creusée en étoile, type Torx.

Protégez vos accessoires

En forçant, un voleur peut arracher une tige de selle sans desserrer l'écrou. Si la vôtre a de la valeur (une selle Brook's en cuir, par exemple), demandez à un artisan de la fixer au cadre avec un bout de chaîne de vélo. Dernier point, l'éclairage. En voie de disparition, la dynamo est remplacée par des lampes à pile. Mieux vaut qu'elles soient amovibles, fixables au guidon par un système de clip.