

Vendredi 6 octobre 2017, siège de la CCPG à Gex 9h30 - 12h30

Comité de pilotage de la liaison piétons-cycles Ferney-Gex

Notes de participation, par APiCy représentée par P. Quaglia

Participants : la réunion est menée par M. Obez, vice-président en charge de la mobilité à la CCPG et maire d'Ornex. Il est accompagné du chef de projet, Madame Fressard ainsi que de monsieur Dalléry, directeur du pôle aménagement de la CCPG. Le département est également représenté par M. Tournier, du service environnement.

Il y a également des représentants des services techniques de Ornex et Cessy. La ville de Ferney n'est pas représentée. Enfin, il y a trois personnes du bureau Ingérop et les architectes du Paysage qui ont réalisé l'étude.

Introduction : M. Obez introduit la séance en rappelant que la CCPG a récupéré la compétence Mobilité depuis janvier 2017, et à ensuite lancé un appel d'offre pour avoir un bureau d'étude. Le trajet a été rendu plus direct, un nouveau chiffrage est en cours de réalisation.

Présentation du tracé : Ingérop explique que le tracé est séparé en 2 tronçons, le tronçon nord (Gex-Maconnex) qui doit encore être travaillé, et le tronçon sud, qui est plus avancé et sur lequel les études de réalisation vont pouvoir être lancées. Nous passons ensuite en revue le tracé projeté. Dans Gex, le tracé suit celui de l'ancienne voie ferrée, en site propre. À Cessy, le choix doit encore être fait entre un tracé dans le centre-bourg, ou à l'extérieur du bourg le long de la RD. Dans ce cas, la connexion avec la voie ferrée doit être précisée (rampe). À Segny, la liaison piétons-cycle est prévue le long de la RD, avec une traversée dans le bourg par les routes existantes (limitées à 30 km/h). On continue le long de la RD jusqu'à Maconnex, où la liaison piétons-cycle passe ensuite dans la zone artisanale pour rejoindre par les chemins existants la déconstruction automobile puis l'école des Bois qu'elle contournera, pour ensuite longer en site propre les rues de Trébeloux, de Collex et des Fins. Le tracé dans Ferney reste à définir, mais ne peut pas être discuté en l'absence de représentants de la commune. La liaison piétons-cycle portée par la CCPG se termine à Ferney au chemin du Gué, où le tronçon permettant de se connecter avec la piste cyclable dans le tunnel sous la piste de l'aéroport va être réalisé dans le cadre du projet Terrinov. Sur la majorité du trajet, le tracé est en site propre, séparé des véhicules motorisés.

Divers : Pour l'éclairage, le consensus est qu'il ne faut pas mettre d'éclairage sur les portions non urbaines de la liaison piétons-cycle. Par contre, APiCy demande si il est possible de mettre des lignes blanches pour marquer le bord de la chaussée, notamment dans les parties où celle-ci est un peu en hauteur. Éventuellement de mettre aussi des catadioptres, mais cela peut poser des problèmes en cas de déneigement (arrachage des catadioptres). Le long de la rue des Fins et de la rue de Collex, APiCy propose de planter des haies du côté Est de la piste pour protéger contre l'accumulation de neige que l'on observe chaque hiver.

En ce qui concerne les barrières anti-accès motorisés, APiCy demande qu'elles ne soient pas pénalisantes pour les vélos avec remorque ou les vélomobiles ou tandem. APiCy transmettra à Ingérop le document du Céréma sur ce sujet.

Pour le revêtement, APiCy demande si ce sera du goudron. Un membre du bureau a assisté à la réunion de présentation de la liaison piétons-cycle d'agglomération Annemasse – Saint-Genis, où le revêtement choisi est un petit peu plus naturel. Ingérop dit qu'avec les conditions de neige et d'humidité, le passage éventuel d'engin agricoles, il faut un revêtement solide, et le goudron semble le plus adapté. Cependant, rien n'est encore arrêté. Juste pour information, APiCy transmettra à Ingérop les données qu'il trouvera sur ce qui a été retenu pour la liaison piétons-cycle d'agglomération.

APiCy demande que pour les tracés en zone urbaine, des dispositifs permettant d'empêcher le stationnement des véhicules sur la piste cyclable soient mis en place. Ingérop dit que c'est toujours prévu dans les zones urbaines.

Calendrier : la phase opérationnelle doit être lancée avant la fin de l'année, et les premiers travaux pourraient débuter au début de l'année 2018, sans doute à Ornex. APiCy demande s'il est possible de commencer par le bas d'Ornex, où le manque d'aménagements pour aller au lycée est très souvent dénoncé.

Futurs aménagements : en fin de réunion, M. Dallery mentionne que la CCPG mène déjà des études de faisabilité sur 3 autres axes de mobilité douce : la Via Valserina qui vise à avoir un cheminement vélo (plutôt typé tourisme, VTT) entre La Cure et Bellegarde le long de la Valserine, et deux liaisons perpendiculaires à la voie verte Gex-Ferney, entre Maconnex et Divonne et entre Ferney et Saint-Genis. Madame Fressard mentionne également que la CCPG travaille sur un concept général de balisage pour itinéraires vélos qui devrait être finalisé en fin d'année.

Également, la CCPG pourrait établir une convention avec SNCF réseaux pour l'intégralité de l'ancienne voie ferrée Divonne-Bellegarde, pour y développer des projets de mobilité douce.

En conclusion, la réunion a été très productive, et la CCPG a montré une réelle volonté pour faire avancer ce projet, avec une attention marquée pour qu'il soit direct et bien protégé. Les premiers travaux qui devraient commencer en début d'année prochaine concrétiseront ce projet tant attendu.

Suivi : APiCy a transmis le 13 octobre pour information la documentation du Cerema avec les recommandations pour les barrières anti-accès motorisés pour les liaisons piétons-cycles, et des informations techniques sur le revêtement choisi sur la liaison piétons-cycle Annemasse – Saint-Genis.