

Comptage des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et le Canton de Genève

Juin 2016



APiCy

Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le mardi 7 juin 2016 un comptage des piétons et cyclistes en 3 points de passage de la frontière Franco-Suisse.

Plus de 780 cyclistes et 184 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin. 26% des cyclistes et 32% des piétons sont des femmes.

Pourtant, aucun de ces points de passage ne comporte de cheminement cyclable continu et sécurisé. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais que ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

En comparaison avec le précédent comptage de 2015, nous avons constaté des points suivants :

- En périmètre constant, il y a 2.9% plus de cyclistes., mais 6% moins de piétons.
- Pour la première fois, il y avait plus que 200 cyclistes au tunnel de Ferney (+12% cyclistes et piétons)
- Au rd point de France (St Genis, il y a eu une légère augmentation des cyclistes (+1%) mais une grande diminution des piétons (-24%)
- Au secteur Mategnin, il y a eu le changement inverse, plus de piétons (+61%) mais moins de cyclistes (-3%)

Introduction.....	2
Méthode.....	3
Résultats généraux.....	3
Comparaison avec les précédents comptages.....	3
Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel.....	5
Rond-point de Saint-Genis-Pouilly.....	8
Douane Suisse de Mategnin.....	12
Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy.....	15
Conclusion et recommandations.....	17
Références.....	17

Introduction

Les déplacements transfrontaliers entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sont importants, comme en témoignent les fréquents ralentissements du trafic automobile régulièrement observés au niveau des différents postes de douane. Ce trafic se fait essentiellement par le biais de déplacements motorisés, surtout en voiture individuelle. Les ralentissements sont observés quotidiennement en semaine, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement à ce trafic automobile, on observe un flux cycliste significatif. À notre connaissance, jusqu'en 2012, il n'existait aucune donnée chiffrée sur ces déplacements transfrontaliers effectués à vélo. Une telle information est néanmoins nécessaire pour quantifier l'évolution de ce trafic, vérifier si les infrastructures existantes sont adaptées, et identifier les aménagements qui permettraient d'assurer une meilleure sécurité des cyclistes. Le développement des déplacements à vélo offre des avantages en termes de santé, de diminution de la pollution atmosphérique et sonore, d'économies d'énergie, de diminution des coûts de transports et de renforcement du lien social, et à ces titres devrait être encouragé¹.

Comme dans beaucoup de villes et agglomérations, le trafic vélo augmente de façon constante à Genève. L'augmentation a été de 30% entre 2009 et 2011 [1].

Partant de ce constat, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a pris l'initiative en 2012 d'effectuer un premier comptage du trafic vélo² transfrontalier entre le Pays de Gex et le Canton de Genève, au niveau de la douane de Ferney-Voltaire, dans le sens Ferney – Genève. Depuis, APiCy a renouvelé ces comptages chaque année, en les étendant à d'autres points de passage douanier. Les rapports de comptage sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>.

1 Voir : le vélo, des clefs pour réussir la transition : http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo_-_des_clefs_pour_reussir_la_transition.pdf

2 Voir : <http://www.apicy.fr/lienarticle/1340>

Méthode

Les observations ont été effectuées le mardi 7 juin 2016, entre 7 heures et 9 heures 30 environ. Le temps était beau, mais avec des prévisions variables.

Cette année, nous avons pu couvrir 3 lieux de comptages, (Ferney-Voltaire, Mategnin, St-Genis) tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse. En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux endroits, en prenant garde à ne pas compter la même personne deux fois. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

(En 2015, nous avons couvert un 4eme endroit, Bois-Chatton, ce que nous n'avons pas pu faire cette année.)

En ces 3 sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), cycliste ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

Résultats généraux

Au total, nous avons compté 781 cyclistes et 184 piétons. Seules 26 % des cyclistes (idem qu'en 2015) et 32% des piétons (augmentation de 3% depuis 2015) étaient des femmes. Les chiffres totaux par site sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Lieu	Cyclistes			Piétons			Évolution par rapport à 2014	
	Total	nombre	%	Total	nombre	%	Cyclistes	Piétons
Saint-Genis-Pouilly, début piste cyclable vers Meyrin	234	49	21%	45	11	24%	4%	-31%
Saint-Genis-Pouilly, entrée Cern	150	13	9%	62	17	27%	-3%	-18%
Ferney piste cyclable tunnel	210	86	41%	27	11	41%	12%	13%
Mategnin, douane Suisse	80	23	29%	29	12	41%	25%	53%
Mategnin, rond-point des anneaux vers Meyrin	107	32	30%	21	8	38%	-17%	75%
Total	781	203	26%	184	59	32%	3%	-6%

Comparaison avec les précédents comptages

Ce comptage est le cinquième que nous réalisons, les précédents rapports sont disponibles sur notre site internet³.

Il est un peu plus délicat de comparer les chiffres absolus, mais par rapport aux chiffres de l'année dernière, nous avons les constatations globales suivantes

- En périmètre constant, il y a 2.9% plus de cyclistes., mais 6% moins de piétons.

3 <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>

- Pour la première fois, il y avait plus que 200 cyclistes au tunnel de Ferney (+12% cyclistes et piétons)
- Au rd point de France (St Genis), il y a eu une légère augmentation des cyclistes (+1%) mais une grande diminution des piétons (-24%)
- Au secteur Mategnin, il y a eu le changement inverse, plus de piétons (+61%) mais moins de cyclistes (-3%)

La proportion de femmes reste toujours assez faible, mais semble progresser. Pour les cyclistes le pourcentage reste stable à 26%, mais pour les piétons, il y a eu une augmentation du pourcentage, de 29% à 32%. (Le nombre de femme piétonnes reste stable, mais il y a moins d'hommes à pied.)

Douane Suisse de Mategnin

La douane de Mategnin est particulièrement fréquentée à l'heure de pointe. La circulation à vélo est périlleuse sur l'avenue Auguste-François-Dubois entre Ferney-Voltaire et Meyrin, car elle est assez étroite et les voitures ne peuvent pas y doubler les cyclistes. Nous avons aussi observé un nombre assez important de cyclistes venant du chemin de Prévessin, et continuant soit en face en direction de l'aéroport, soit tournant sur l'avenue Auguste-François-Dubois en direction de Meyrin ou parfois de Ferney-Voltaire. Enfin, certains cyclistes venant de Prévessin par le chemin de la Badule, fermé à la circulation automobile, tournaient avenue de Mategnin en direction de Meyrin. En l'absence d'aménagements cyclables, c'est un cheminement privilégié entre Prévessin et Meyrin, que nous recommandons sur notre carte des aménagements cyclables⁴.

Au total, nous avons compté près de 200 cyclistes et une cinquantaine de piétons.

Plusieurs cyclistes nous ont mentionné venir en voiture avec leur vélo dans le coffre, et stationner à proximité du rond- en Suisse à vélo.

Contacts : APiCy – info@apicy.fr – www.apicy.fr– <http://www.facebook.com/apicy>

4 Voir les itinéraires recommandés sur : <http://carte.apicy.fr>