

9 décembre 2016
Rencontre avec la société Terrinov
9h30 – 11h15 environ

M. Malet, Terrinov
P. Quaglia, APiCy

M. Bouvard, souffrant, n'a pas pu nous recevoir. Nous sommes reçus par M. Malet, chargé d'opérations.

Notre discussion est basée sur les observations sur le projet Terrinov que nous avons déposées lors de l'enquête publique¹.

Le projet rentre dans une nouvelle phase d'étude, et le timing est donc bien adapté pour prendre en compte plus au niveau du détail les besoins pour les aménagements cyclables et piétons.

APiCy rappelle que le nombre de cyclistes utilisant la piste cyclable sous le tunnel de Ferney ne cesse d'augmenter, alors qu'aucun aménagement nouveau n'a été fait dans le Pays de Gex. Le temps de trajet à vélo entre Ferney/Ornex et le centre-ville de Genève est déjà concurrentiel à la voiture aux heures de pointes. Le développement du vélo électrique et la congestion des axes automobiles va rendre le vélo de plus en plus attractif comme mode de déplacement. La véloroute Ferney-Gex est prévue pour les déplacements pendulaires, elle doit donc permettre des trajets rapides et efficaces.

Un des points primordial du projet doit donc être d'assurer une connexion efficace entre la véloroute et la piste cyclable bidirectionnelle sous le tunnel, à travers le projet Terrinov. Les plans actuels ne prévoient rien de tel.

Nous travaillons sur les plans avec M. Malet pour imaginer un tracé satisfaisant. Plusieurs options sont étudiées. La meilleure semble être la suivante :

La véloroute arrivant le long du Nant à l'ouest du magasin carrefour peut être prolongée le long du Nant en bordure du parking actuel du magasin carrefour. Elle peut ensuite partir à l'ouest perpendiculairement, toujours le long du Nant, soit jusqu'à la RD (cas 1), soit jusqu'au chemin du Nant puis au chemin de Colovrex(cas n°2).

Dans le cas n°2, les cyclistes peuvent venir ou rejoindre la piste cyclable du tunnel en traversant la RD au niveau du carrefour à feu de l'intersection entre la RD et le chemin de Colovrex. Dans le cas n°2, les cyclistes accèdent à une piste bidirectionnelle à l'EST de la RD (actuellement cette piste est prévue à l'OUEST). Dans ce cas n°2 la véloroute serait connectée directement à cette piste bidirectionnelle au niveau du Nant. Le parcours serait plus direct et agréable. L'inconvénient est que la piste bidirectionnelle dans ce cas sera d'un côté dans le tunnel et de l'autre sur la RD. Si la douane oblige les cyclistes venant de Genève de traverser la route pour franchir la frontière dans le même sens que la circulation automobile, cet inconvénient est minime.

Les différentes variantes identifiées vont être étudiées par Terrinov car elles soulèvent des interrogations techniques qui doivent être vérifiées (dossier loi sur l'eau, tracé de la RD). APiCy suggère qu'une réunion de concertation / validation soit organisée sur le sujet de la véloroute avec la CCPG et leur mandataire spécialiste des aménagements cyclables.

¹ http://www.apicy.fr/wp-content/uploads/2016/03/EnqueteDUP_Observations_APICy_18mars.pdf

Les autres sujets mentionnés dans nos observations sur l'enquête publique sont passés en revue. Dans les nouvelles voiries créées, APiCy avait demandé que soient mises en place des pistes cyclables plutôt que des bandes cyclables. Ce point a bien été pris en compte à la demande de la mairie de Ferney-Voltaire.

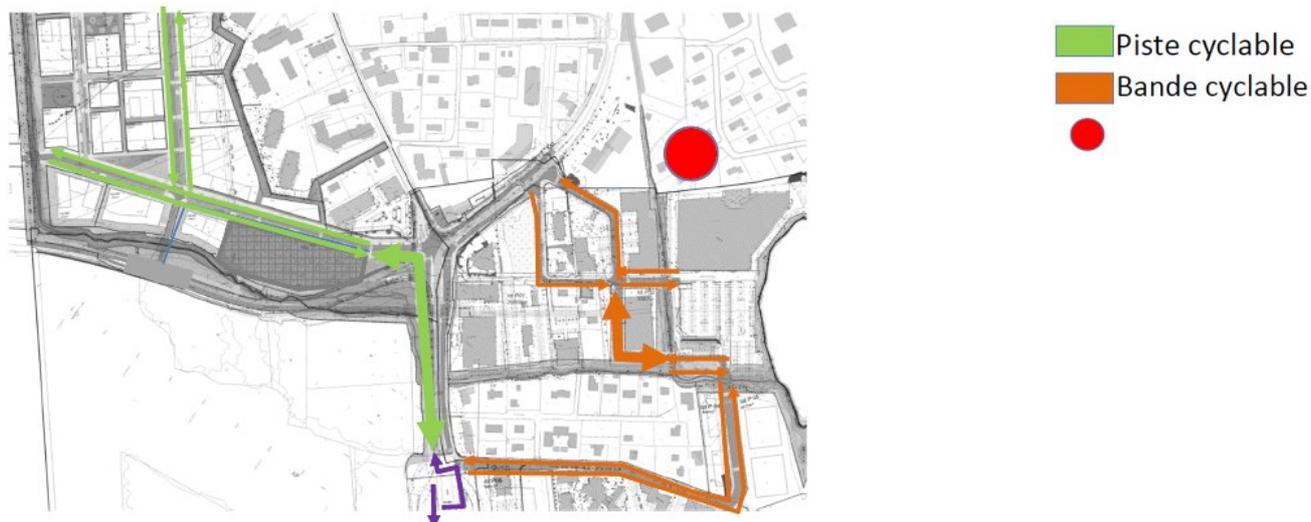
Sur le stationnement des vélos, nous ne savons pas si le règlement du PLU a pris en compte nos remarques. Il semble que du stationnement pour les vélos est bien prévu, mais pour le moment les plans ne sont pas assez détaillés pour le faire apparaître. Sur le campus, une surface de 400 m² de stationnement couvert est prévu.

APiCy redemande que les carrefours à feu prennent bien en compte la présence et les besoins des cyclistes, par exemple avec des boucles de détection capables de détecter les vélos, ou des boutons d'appel. Également, APiCy demande que les feus soient équipés de sas cyclistes, et de «tourner à droite cyclistes».

Nous convenons de nous revoir en début d'année 2017. Comme mentionné, la présence de personnes de la CCPG en charge du projet de véloroute serait sans doute utile.

Schémas de principes :

Schéma actuel :



Etudes en cours :

