APiCy

Compte-rendu de réunion à la direction des routes du département, à Péron

Vendredi 26 août 2016, de 10h00 à 12h00 environ

Pour APiCy : T. Bothner, P. Quaglia

Pour le département : M. Jacques Durand, M. Malartre

Introduction

Lors de la cérémonie de lancement des travaux de la piste cyclable le long de la route de l'Europe à Saint-Genis-Pouilly, M. Durand nous a proposé que nous nous rencontrions au printemps pour parler des différents dossiers cyclables que l'agence des routes du département a à traiter. Après quelques échanges d'emails, nous avons convenu de cette date pour nous rencontrer.

Rond-point de la porte de France à Saint-Genis-Pouilly

Le premier point de la discussion a porté sur les aménagements cyclables qui ont été réalisés autour [du rond-point de France à Saint-Genis-Pouilly](#). Le département a eu des retours de personnes mécontentes, usagers des modes doux comme automobilistes. M. Botner explique également que lors du comptage des cyclistes réalisé en juin par notre association, plusieurs personnes se sont arrêtées pour se plaindre. M. Bothner a réalisé une petite synthèse écrite des différentes plaintes recueillies, avec des propositions pour y remédier. Il remet ce document aux personnes du département.

Les problèmes identifiés sont la difficulté de traverser les voies automobiles (vitesse et flux important), et la nécessité de faire $\frac{3}{4}$ de tour du rond-point dans le sens Saint-Genis vers Meyrin, en raison de la suppression de la traversée de la 2x2 voies. Le département est conscient de ces problèmes. Nous évoquons différents moyens de limiter la vitesse des automobiles au niveau des traversées. La première serait de mettre la limitation à 50 km/h au lieu de 70 km/h sur la branche nord. Étant hors agglomération, il n'est légalement pas possible de mettre des dispositifs surélevés tels que coussins ou plateaux. Les bandes rugueuses ne semblent pas pouvoir être mises non plus, car elles ne peuvent pas être utilisées à moins de 150 m d'une habitation, hors il y a un centre médical tout près. La largeur de la chaussée permettrait peut-être de faire un îlot central, qui permettrait de traverser en 2 temps, limitant le risque pour les modes doux d'être renversés par un véhicule venant de la seconde file et dont la vue est obscurcie par le véhicule sur la 1ère file. Une autre solution serait d'avoir une entrée dans le rond-point faisant une courbe, pour casser la vitesse, comme sur tous les rond-points modernes. Le département va regarder ce qu'il est possible de faire sans engager de trop gros travaux. Le manque d'éclairage sur la traversée est également discuté. Nous pensons qu'un luminaire avec détecteur de présence serait efficace, en mettant en relief la présence d'une personne en train de traverser. De plus, cela permettrait sans doute de pouvoir mettre un luminaire autonome (sur panneaux solaires), évitant d'avoir à réaliser des travaux de voirie qui sont souvent trop coûteux. Le département va regarder si il est possible d'installer un tel éclairage.

Enfin, nous apprenons que le nouveau président du département a demandé à ses services d'étudier la possibilité de réaliser un pont pour la traversée de ce carrefour par la 2x2 voies, qui permettrait le passage du tram entre Saint-Genis et Meyrin directement en dessous. Ce serait également une solution efficace pour les déplacements à pied et à vélo, cependant, il faudra encore de nombreuses années avant que ce soit réalisé.

Traversée de la douane de Meyrin/Cern

À la demande notamment de la maire de Prévessin et du sous-préfet, le département a étudié différentes variantes pour améliorer la [traversée cycliste de la douane de Meyrin](#), notamment dans le sens Suisse-France, où il est nécessaire de traverser toutes les voies

de circulation pour rejoindre la piste cyclable bidirectionnelle le long du Cern. Il y a également un problème de stationnement illicite de voitures (sans doute de personnes allant prendre le tram au Cern) que les autorités veulent résoudre. Le département nous présente différents projets, qui nous semblent intéressants. Dans le sens France-Suisse, la piste cyclable serait prolongée le long de la douane, en longeant le parking des douaniers dont une des entrées serait fermée. Dans le sens Suisse-France, une piste cyclable serait créée sur le côté droit de la route de Meyrin, jusqu'au rond-point avec la route de l'Europe. Il serait possible à ce niveau soit de partir sur la route de l'Europe, soit de traverser le rond-point pour rejoindre la piste cyclable le long du Cern. Cette piste doit être impérativement être séparée de la chaussée par des bordures infranchissables pour éviter qu'elle serve de stationnement sauvage. Cette solution nous semble très bien. Apparemment, le P+R du Cern a des places disponibles, et peut donc accueillir les véhicules stationnant actuellement illégalement.

Traversée de la douane de Ferney/tunnel sous aéroport

Nous mentionnons que le même problème existe [à la douane de Ferney/tunnel](#). Pour le moment, il n'y a malheureusement pas de solution satisfaisante. Les dernières discussions avec les douaniers n'ont pas permis de conserver la piste cyclable bidirectionnelle du tunnel jusque dans Ferney, les douaniers ne voulant pas que les cycles passent la douane à contre-sens. Ils exigent donc que les vélos traversent 2 fois le flux de voiture juste pour leur passer devant. Nous mentionnons que c'est dangereux et irréaliste (et sans doute inutile, en 10 ans de traversée quotidienne de cette douane à vélo, je n'ai jamais été arrêté). Pour le moment, cette situation est bloquée. Nous attirons de nouveau l'attention sur le besoin de bien réaliser les connections avec la voie verte du Pays de Gex. Le département n'a pas trop d'information sur ce projet, qui est bloqué depuis plus d'un an. Sinon, les travaux du BHNS vont débuter à Gex en 2017 et dureront 3 ans. À Gex, les travaux prévoient partout une bonne intégration des cheminements cycles.

Pour la traversée de la douane, nous demandons si des adaptations ne peuvent pas être réalisées, en attendant les travaux du BHNS. Nous mentionnons que la traversée actuelle est trop loin de la douane, et que les voitures y sont en pleine accélération, et cherchent à se rabattre. Si possible, il serait plus sûr de rapprocher la traversée des bâtiments de la douane.

Enfin, nous rappelons une nouvelle fois que les quilles et panneaux de travaux qui prennent un bon tiers de la largeur de la piste cyclable à la sortie du tunnel à Ferney sont toujours là, et que cela dure depuis plus d'un an. Le département nous dit qu'il va les faire enlever rapidement.

Piste cyclable route de l'Europe entre les sites du Cern de Prévessin et de Meyrin

La piste cyclable est presque terminée, le revêtement est posé, il reste à faire les aménagements paysagers et le marquage. Nous attirons l'attention sur l'importance de bien signaler aux automobiles la traversée de cyclistes sur [le rond-point entre la route de l'Europe et la route de Meyrin](#). Au niveau du [carrefour devant le Cern de Prévessin](#), les feux vont être conservés, il y aura un cycle pour la traversée des... cycles. La commune de Prévessin travaille pour établir une liaison entre cette piste cyclable et soit la route du Maroc soit la route de Saint-Genis.

Piste cyclable entre Divonne et Grilly, traversée de la D15

La commune de Grilly réalise une piste cyclable sur le tracé de l'ancienne voie ferrée, qui prolongera celle déjà réalisée entre Crassier et Divonne. Le département intervient au niveau de [la traversée de la D15 par cette piste cyclable](#). Il a prévu un îlot central permettant la traversée en deux fois, ainsi que des chicanes pour prévenir et ralentir les

cyclistes. Nous avons une discussion à propos des chicanes, je trouve que celles actuellement installées à Divonne sont vraiment gênantes puisqu'elles bloquent les vélos avec remorque, les tandems, etc. Par un hasard extraordinaire, le lendemain de la réunion, le CEREMA a mis en ligne un document officiel sur ces dispositifs¹, que j'ai donc transmis au département.

Autres sujets

Le département nous informe que les communes de Grilly et Sauvergnny travaillent ensemble pour réaliser une liaison cyclable entre leurs deux communes, avec le soutien financier du département (via la direction de l'environnement, dans le cadre de l'Agenda 21). Le département a soutenu financièrement des projets cyclables à Gex, Grilly, Sauvergnny, Divonne, Sergy ([aménagement d'une piste cyclable dans le sens montant Avenue du Jura](#)). À Saint-Genis-Pouilly, une [liaison cyclable entre Flies et Prégnin](#) est également à l'étude (un passage sous la D984c) a déjà été réalisé l'année dernière.

Conclusion

Cette réunion a été très utile pour partager sur les différents aménagements réalisés ou prévus. Elle a permis de faire connaître nos remarques et besoins, mais également pour nous de comprendre les contraintes qui existent lors des réalisations et planifications d'aménagements. Ces échanges sont très enrichissants. Nous convenons d'essayer de nous rencontrer tous les 6 mois environs.

1 Voir la fiche 36, sur le site du CEREMA : <http://www.certu-catalogue.fr/fiche-velo-amenagements.html>