

APiCy  
Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex  
chez Philippe QUAGLIA  
99 rue du Père Adam  
01210 ORNEX

Mairie du Grand-Saconnex  
route de Colovrex 18  
1218 Le Grand-Saconnex  
Suisse

Ornex, le 17 juin 2016

Madame, Monsieur

notre association œuvre à la promotion du vélo et de la marche comme moyens de déplacement dans le Pays de Gex. Cependant, une part significative de déplacements pendulaires se rendent en Suisse voisine. Bien que les infrastructures cyclables en Suisse soient largement plus développées que dans le Pays de Gex, nous nous permettons de vous faire part de quelques remarques et demandes que nous ont transmises nos adhérents, notamment lors des comptages aux frontières que nous réalisons régulièrement.

La liaison entre la piste cyclable sous le tunnel de l'aéroport et le quartier des organisations internationales est assez fréquentée. Depuis les organisations, de nombreux cyclistes nous disent utiliser l'avenue Appia, le chemin de la Rirole, le chemin des Crêts-de-Pregny, puis l'ancienne route pour rejoindre enfin la piste cyclable sous le tunnel. Ce cheminement direct et assez agréable (bien qu'avec du dénivelé) comporte deux problèmes : le sens unique en haut de l'ancienne route et la liaison entre la piste cyclable depuis le carrefour route de Ferney/François-Peyrot et l'ancienne route.

Pensez-vous qu'il serait possible de mettre en place un double-sens cyclable dans le haut de l'ancienne route ? C'est un dispositif très sûr et largement éprouvé, qui peut être mis en place à très peu de frais (marquage au sol et un peu de signalisation) et qui serait vraiment un plus pour les cyclistes.

Pour la liaison entre l'ancienne route et la piste cyclable vers François-Peyrot, des travaux plus lourds semblent nécessaires. Cependant, cette zone sera impactée par les travaux de la jonction autoroutière, est-ce que la commune pourrait demander qu'une telle liaison soit étudiée et réalisée à cette occasion ?

Une deuxième liaison très utilisée est celle permettant d'aller au centre de Genève par la piste cyclable parallèle à la route François-Peyrot, puis à travers le Parc Sarasin rejoindre le chemin de Préjins, puis le chemin Taverney jusqu'à la maison des Parlements, et ensuite descendre en centre-ville par Moïse-Duboule. Ce chemin est également agréable et hors trafic. Cependant, la traversée entre l'hôtel Starling et le parc Sarasin est compliquée. Certains cyclistes traversent le parking P12, d'autres, dans l'autre sens, la voie de bus très large qui passe sous la halle 7. Pensez-vous qu'il serait possible d'étudier et mettre en place une liaison cyclable entre le parc Sarasin et la piste cyclable au niveau de l'hôtel Starling ? Cela constituerait une nette amélioration pour la continuité des cheminements cyclables.

En vous remerciant par avance de l'attention que vous pourrez porter à ce courrier, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Philippe Quaglia,  
Président de l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex  
[info@apicy.fr](mailto:info@apicy.fr), [www.apicy.fr](http://www.apicy.fr), [www.facebook.com/apicy](http://www.facebook.com/apicy)

Copie : ProVélo Genève