

Rencontre Prévessin
vendredi 13 novembre

Remerciements Subventions
Objectifs APiCy
Nombre membres APiCy, dont XX Prévessin

Les grands axes sur la commune :

- projet piste cyclable route de l'Europe entre Cern Meyrin et Cern Prévessin ? Traversée de la RD1005 ? Connexion sur la route de Saint-Genis vers le collège ? Pas d'aménagements entre le Cern et les Aglands, dangereux pour piétons et cyclistes.

- connection Saint-Genis – Prévessin à l'arrière du Cern ? (via promenade de la Manchette ?) : actuellement pas praticable (photos de droite ci-dessous). Le chemin sur la commune de Saint-Genis-Pouilly a été stabilisé (photo de gauche ci-dessous), mais pas sur la commune de Prévessin. N'est-il pas possible de le faire sur Prévessin aussi, et avoir ainsi un itinéraire alternatif de qualité ?



- liaison Ferney-Prévessin via route du Nant et parc des anneaux. En outre, la barrière en bois au départ du chemin, juste après le réservoir, est invisible la nuit, risque de collision. Il faudrait si possible mettre des réflecteurs dessus.

- liaison Ferney-Prévessin via route de Ferney, route de Prévessin. Aménagements dans un seul sens sur Ferney, et en partie sur Prévessin. Carrefour vers route des Alpes très ouvert, bizarre à prendre (photo ci-dessous).



- liaison Brétigny/Vésegnin/Prévessin. Routes avec trafic rapide et sans aménagement. Est-il possible d'aménager la promenade de la manchette et de la Gottaz (revêtement stabilisé) pour en faire une alternative cycle/piétons ?

- liaison Mategnin/Prévessin/Cern Prévessin. Continuité presque complète, est-ce qu'il y a des plans pour la finir ?

- liaison Ornex – Prévessin, via route de Moens, route d'Ornex, route de Bellevue. (en partie réalisée)

- les rétrécissements pour ralentir les voitures sur les routes sont parfois équipés de bypass vélos et parfois non. Il est dommage de ne pas les équiper systématiquement.

- piste cyclable le long du Cern, portion sud (vers la douane de Meyrin) : problèmes de déneigement en hiver, souvent pas fait sur la portion sur le territoire de Prévessin.

- marquage piste cyclable, parfois le stop est avant la traversée piétons/cycles (c'est très bien voir par exemple intersection route de la fruitière/route de Saint-Genis), parfois le stop est après, ce qui crée une situation dangereuse (voir photos ci-dessous, route du Salève et à côté du collège). Il faudrait harmoniser, et mettre les stops avant les traversées.



- ambiguïtés sur le sens de circulation autorisé pour les vélos sur les voies «mixtes». Par exemple route de Ferney, ou route du Salève. Voir photo ci-dessous, où le panneau et le marquage au sol donnent une indication contradictoire.



- bande cyclable du chemin des Hautains est dans un état si mauvais qu'elle est inutilisable (voir ci-dessous). De plus, elle sert très souvent de stationnement automobile.



- carrefour route de Vesegnin et D78 vers Éclat, dangereux, vitesse excessive en sortie de virage, traversée vers la promenade des Tattes.

- carrefour routes de Saint-Genis/Gotaz/Bellevue difficile à prendre, mais pas de solution facile à proposer...

Documents de référence pour les aménagements cyclables : voir la rubrique «les aménagements cyclables guides généraux» sur notre site (<http://www.apicy.fr/pratique/infrastructures-pour-pietons-et-cycles>) d'où peuvent être téléchargés les excellents guides du Grand Lyon ou du conseil général 56.

