

Comptage des déplacements à vélo et à pied entre le Pays de Gex et le Canton de Genève

Juin 2015



APICy

Association des Piétons et
Cyclistes du Pays de Gex

L'association des piétons et cyclistes du pays de Gex a réalisé le 4 juin 2015 un comptage des piétons et cyclistes en 3 points de passage de la frontière Franco-Suisse.

Plus de 830 cyclistes et 220 piétons ont été comptés pendant les deux heures de pointe du matin. 26 % des cyclistes et 29 % des piétons sont des femmes.

Pourtant, aucun de ces points de passage ne comporte de cheminement cyclable continu et sécurisé. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais que ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

En comparaison avec le précédent comptage de 2014, nous avons constaté une augmentation importante des passages cyclistes et piétons au rond-point de Saint-Genis-Pouilly (environ +50%), une hausse légère à Mategnin, et une petite baisse à Ferney-Voltaire. Sur la route de Bois-Chatton, le nombre de cyclistes a plus que doublé par rapport à notre précédent comptage de 2013 (pas de comptage en 2014). Globalement, et à périmètre constant par rapport à 2014, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 18 % et celles des piétons est de 57 %.

Table des matières

Introduction.....	2
Méthode.....	3
Résultats généraux.....	4
Comparaison avec les précédents comptages.....	6
Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel.....	7
Rond-point de Saint-Genis-Pouilly.....	9
Douane Suisse de Mategnin.....	12
Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy.....	15
Conclusion et recommandations.....	17
Références.....	17

Introduction

Les déplacements transfrontaliers entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sont importants, comme en témoignent les fréquents ralentissements du trafic automobile régulièrement observés au niveau des différents postes de douane. Ce trafic se fait essentiellement par le biais de déplacements motorisés, surtout en voiture individuelle. Les ralentissements sont observés quotidiennement en semaine, en particulier aux heures de pointe du matin et du soir.

Parallèlement à ce trafic automobile, on observe un flux cycliste significatif. À notre connaissance, jusqu'en 2012, il n'existait aucune donnée chiffrée sur ces déplacements transfrontaliers effectués à vélo. Une telle information est néanmoins nécessaire pour quantifier l'évolution de ce trafic, vérifier si les infrastructures existantes sont adaptées, et identifier les aménagements qui permettraient d'assurer une meilleure sécurité des cyclistes. Le développement des déplacements à vélo offre des avantages en termes de santé, de diminution de la pollution atmosphérique et sonore, d'économies d'énergie, de diminution des coûts de transports et de renforcement du lien social, et à ces titres devrait être encouragé¹.

Comme dans beaucoup de villes et agglomérations, le trafic vélo augmente de façon constante à Genève. L'augmentation a été de 30% entre 2009 et 2011 [1].

Partant de ce constat, l'Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex (APiCy) a pris l'initiative en 2012 d'effectuer un premier comptage du trafic vélo² transfrontalier entre le Pays de Gex et le Canton de Genève, au niveau de la douane de Ferney-Voltaire, dans le sens Ferney – Genève. Depuis, APiCy a renouvelé ces comptages chaque année, en les étendant à d'autres points de passage douanier. Les rapports de comptage sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>.

1 Voir : le vélo, des clefs pour réussir la transition : http://www.fubicy.org/IMG/pdf/velo_-_des_clefs_pour_reussir_la_transition.pdf

2 Voir : <http://www.apicy.fr/lienarticle/1340>

Méthode

Les observations ont été effectuées le jeudi 4 juin 2015, entre 7 heures et 9 heures 30 environ. Le temps était beau et chaud, et ceci depuis le début de la semaine.

Dix-huit personnes ont participé à ce comptage, et nous avons pu couvrir 4 lieux de comptages, tous situés sur ou à proximité de frontières avec la Suisse. En deux lieux (Mategnin et rond-point de Saint-Genis-Pouilly), du fait de la complexité des déplacements, il a été nécessaire de compter les cyclistes et piétons à deux ou trois endroits, en prenant garde à ne pas compter la même personne deux fois. Plusieurs observateurs-trices se sont relayé-e-s sur les sites de comptage.

Lorsque le contexte le permettait et que les personnes étaient intéressées, nous avons pu expliquer notre démarche et sensibiliser les cyclistes ou piétons aux activités de l'association.

En ces 4 sites, les informations suivantes ont été relevées: heure de passage (par tranche de 5 mn), cycliste ou piéton, homme ou femme, sens de déplacement (France-Suisse ou Suisse-France).

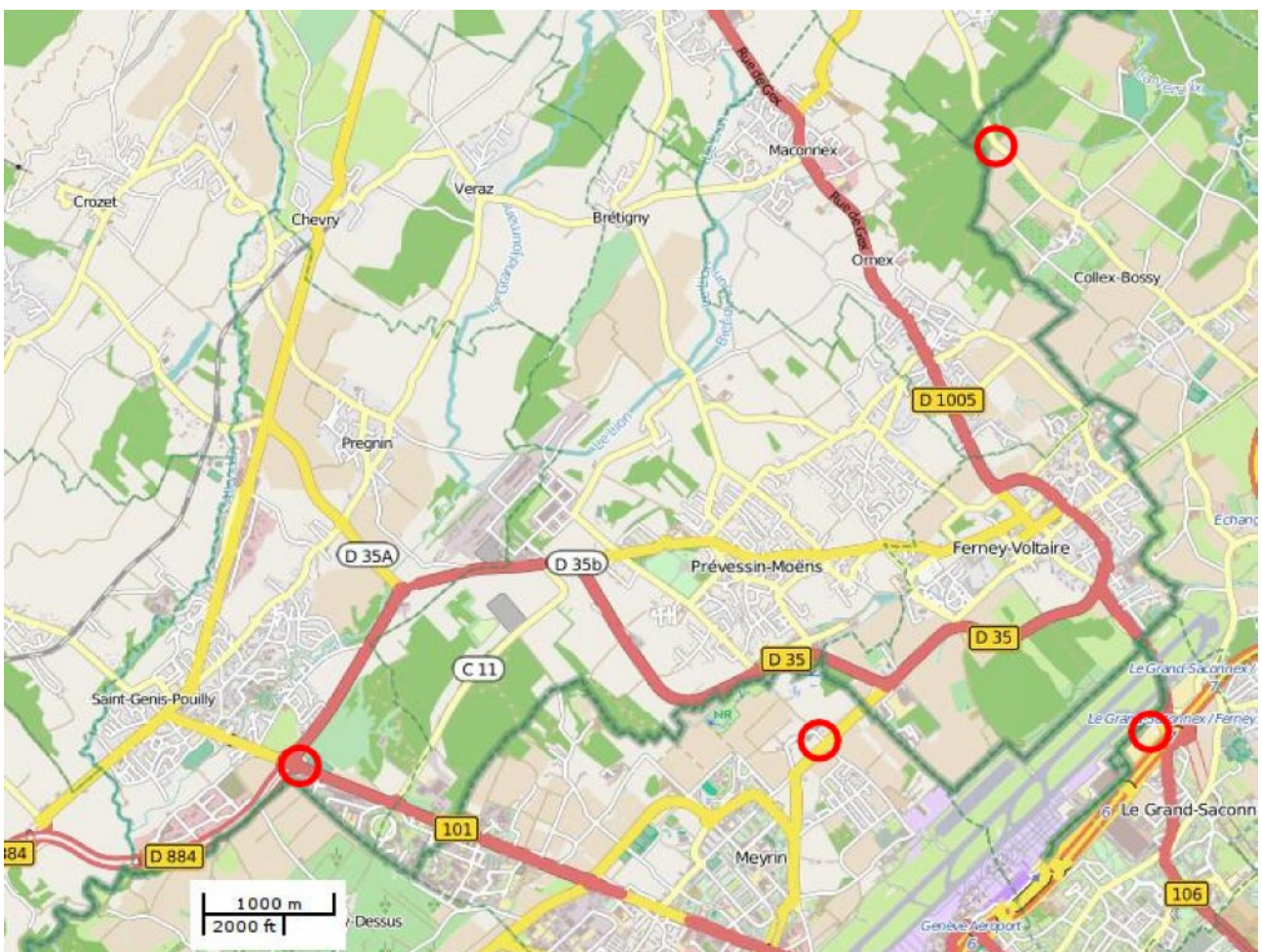


Illustration 1: Les quatre lieux de comptage sont situés sur la frontière avec la Suisse, figurée par le trait épais vert (de gauche à droite) : piste cyclable Saint-Genis-Pouilly – Meyrin et entrée du Cern, douane de Mategnin, sortie du tunnel de Ferney et route de Bois-Chatton.

Résultats généraux

Au total, nous avons compté 831 cyclistes et 226 piétons. Seules 26 % des cyclistes et 29 % des piétons étaient des femmes.

Les chiffres totaux par site sont présentés dans le tableau ci-dessous et la répartition par tranche horaire sur les deux graphiques page suivante.

Lieu de comptage	Cyclistes	dont femmes		Piétons	dont femmes		Évolution par rapport à 2014		
		nbre	%		nbre	%	Cyclistes	Piétons	
Ferney piste cyclable tunnel	187	64	34,2%	24	11	45,8%	86%	171%	
Saint-Genis-Pouilly, début piste cyclable vers Meyrin	224	69	30,8%	65	14	21,5%	150%	260%	
Saint-Genis-Pouilly, entrée Cern	155	24	15,5%	76	15	19,7%	160%	106%	
Saint-Genis-Pouilly, route de Bourdigny	10	5	50,0%	6	1	16,7%	125%	200%	
Mategnin, rond-point des anneaux vers Meyrin	129	29	22,5%	12	5	41,7%	161%	86%	
Mategnin, douane Suisse	64	11	17,2%	42	19	45,2%	62%	280%	
Route de Bois-Chatton	62	14	22,6%	1	1	100,0%	pas de mesure en 2014		
Total	831	216	26,0%	226	66	29,2%	127%	158%	
Total mobilité douce	1057							133%	
Total sans Bois-Chatton (même périmètre que 2014)	769	202	26,3%	225	65	28,9%	118%	157%	
Total mobilité douce sans Bois-Chatton (même périmètre que 2014)	994							125%	

Illustration 2: Résultats des comptages effectués. Les comptages ont été réalisés entre 7h00 et 9h30. Les différents sites de comptage sont présentés plus en détail dans les pages suivantes.

Tous postes de comptage

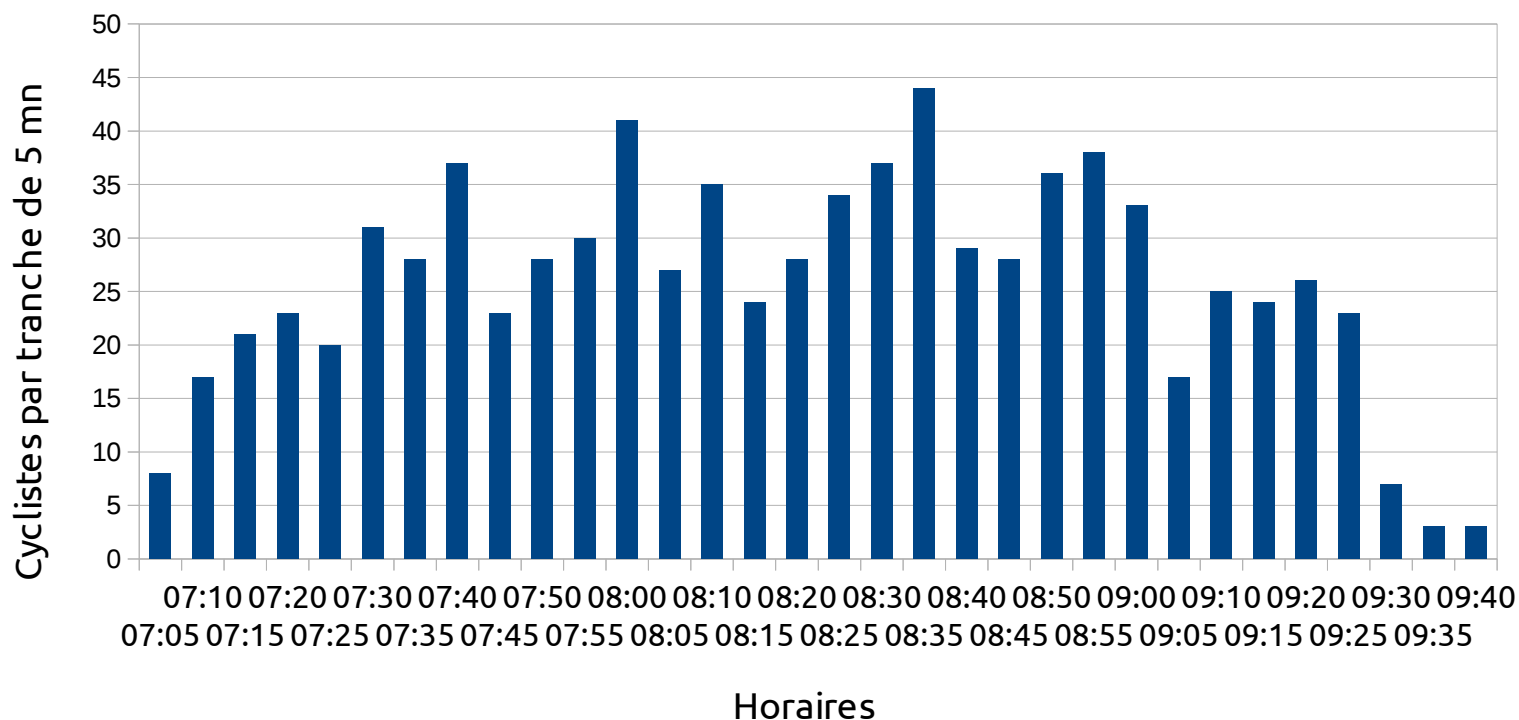


Illustration 3: Nombre de cyclistes comptés tous postes de comptage confondus. Chaque barre correspond au nombre de cyclistes passés pendant un intervalle de 5 mn.

Tous postes de comptage

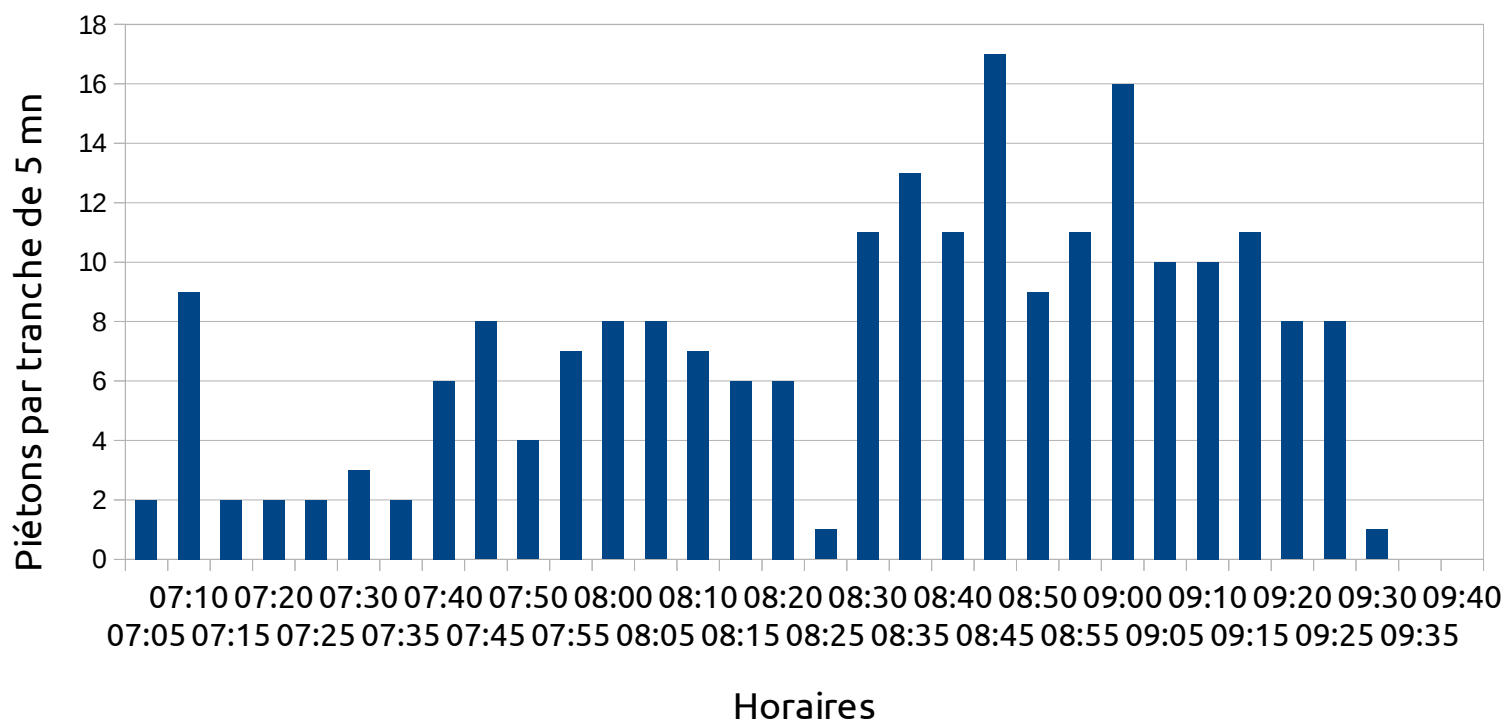


Illustration 4: Nombre de piétons, tous postes de comptage confondus. Chaque barre correspond au nombre de piétons pendant un intervalle de 5mn.

Comparaison avec les précédents comptages

Ce comptage est le quatrième que nous réalisons, les précédents rapports sont disponibles sur notre site internet³.

Il est un peu plus délicat de comparer les chiffres absolus, mais par rapport aux chiffres de l'année dernière, nous avons constaté une augmentation importante des passages cyclistes au rond-point de Saint-Genis-Pouilly, une hausse légère à Mategnin, et une petite baisse à Ferney-Voltaire. Sur la route de Bois-Chatton, le nombre de cyclistes a plus que doublé par rapport à notre précédent comptage de 2013 (pas de comptage en 2014). Globalement, et à périmètre constant par rapport à 2014, l'augmentation du nombre de cyclistes est de 18 % et celles des piétons est de 57 %.

La proportion de femmes reste toujours assez faible, mais semble progresser. Elle était d'environ 22 % les années précédentes, elle est de 26 % pour les cyclistes et 29 % pour les piétonnes cette année. D'après les spécialistes des aménagements pour la mobilité douce, le succès de ces aménagements se mesure par l'importance de leur fréquentation par toutes les catégories de la population. Avec une telle sous-représentation du nombre de femmes, on peut voir que nous sommes encore très loin de ce but. La petite augmentation observée ne s'explique en tout cas pas par une amélioration des aménagements cyclables ou piétons, aucune amélioration notable n'ayant eu lieu depuis l'année dernière.

3 <http://www.apicy.fr/nos-activites/comptages>

Ferney-Voltaire, piste cyclable à la sortie du tunnel

Le poste de comptage était installé à la sortie du tunnel passant sous la piste de l'aéroport de Genève, dans le sens Ferney-Voltaire - Genève. Cet emplacement permettait d'identifier tous les cyclistes passant par la douane en direction de Genève.



Illustration 5: Le comptage a été fait à la sortie de la piste cyclable qui passe sous le tunnel de l'aéroport à Ferney-Voltaire



Illustration 6: Le lieu de comptage.

Ferney-Voltaire

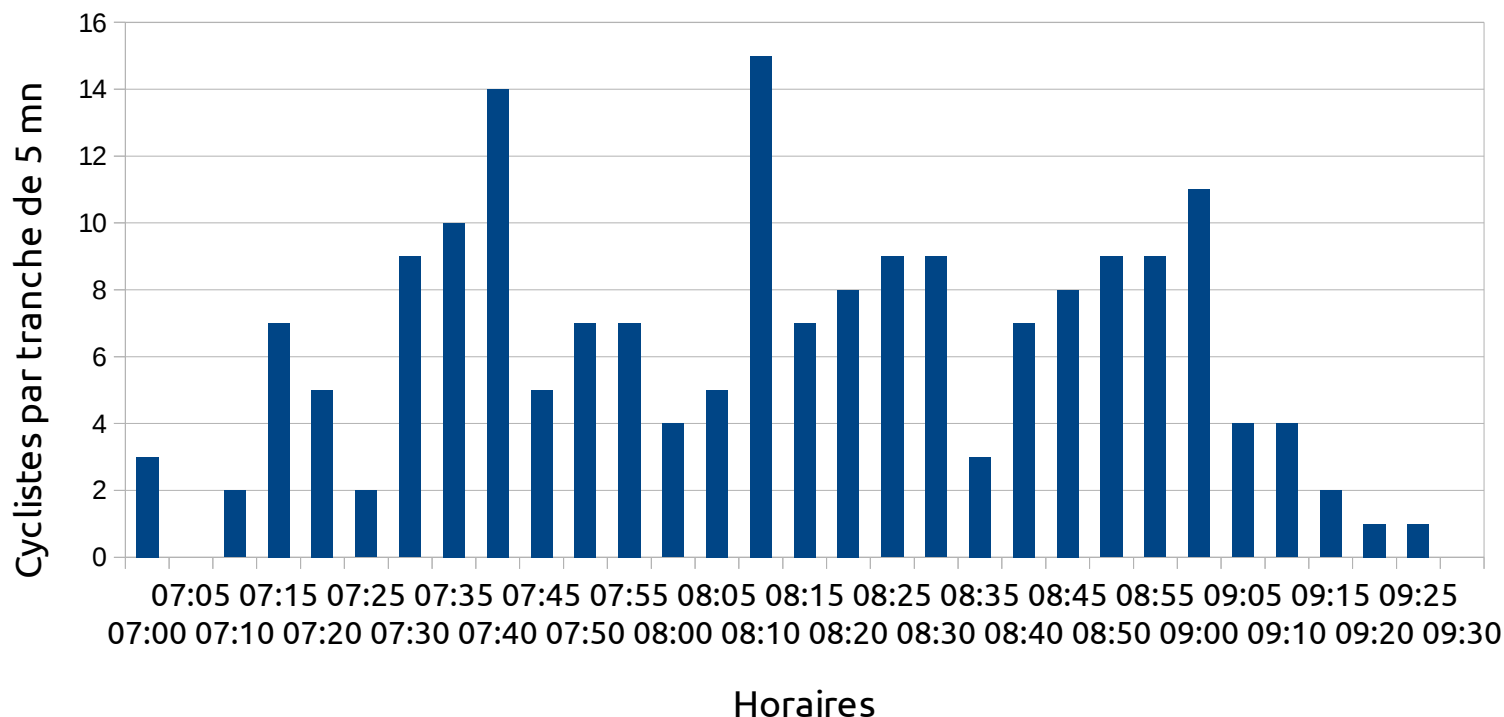


Illustration 8: Nombre de cyclistes comptés.

Remarques sur la sécurité :

Cet itinéraire est bien fréquenté, malgré des problèmes importants de sécurité. Depuis Ferney-Voltaire, il est obligatoire d'emprunter la route en 2x2 voies sur 300 ou 400 m, sans aucun aménagement cyclable, où la circulation est très dense. En venant de Suisse, les cyclistes doivent traverser perpendiculairement ces 4 voies de circulation automobile, dans la zone d'accélération de celles-ci. Suite à nos demandes, le marquage au sol a été un peu renforcé au niveau de cette traversée, et deux panneaux «danger vélos» ont été posés, signalant aux voitures la traversée possible de vélos. Malheureusement rien n'a été fait pour ralentir la vitesse des voitures.

En Suisse, à la sortie du tunnel, la traversée du carrefour de la Voie-des-Traz (sur la photo ci-dessus) est également dangereuse car la visibilité est très mauvaise, et aucun marquage au sol ou panneau ne signale la traversée de vélos ou piétons. Alors que la traversée de la Voie-des-Traz est obligatoire pour un piéton souhaitant aller au Grand-Saconnex, il n'y a aucun passage piéton. Des améliorations cosmétiques ont été apportées suite aux demandes que nous avons adressées en 2012⁴ et 2014, mais qui n'apporte qu'une amélioration très faible de la sécurité.



4 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1374>

Rond-point de Saint-Genis-Pouilly

A Saint-Genis-Pouilly, les observations ont permis de compter les personnes empruntant la piste cyclable qui longe le Cern en direction de Meyrin, mais aussi les personnes entrant directement sur le site du Cern par l'entrée E et celles qui empruntent l'ancienne route de Bourdigny en direction de la Suisse.

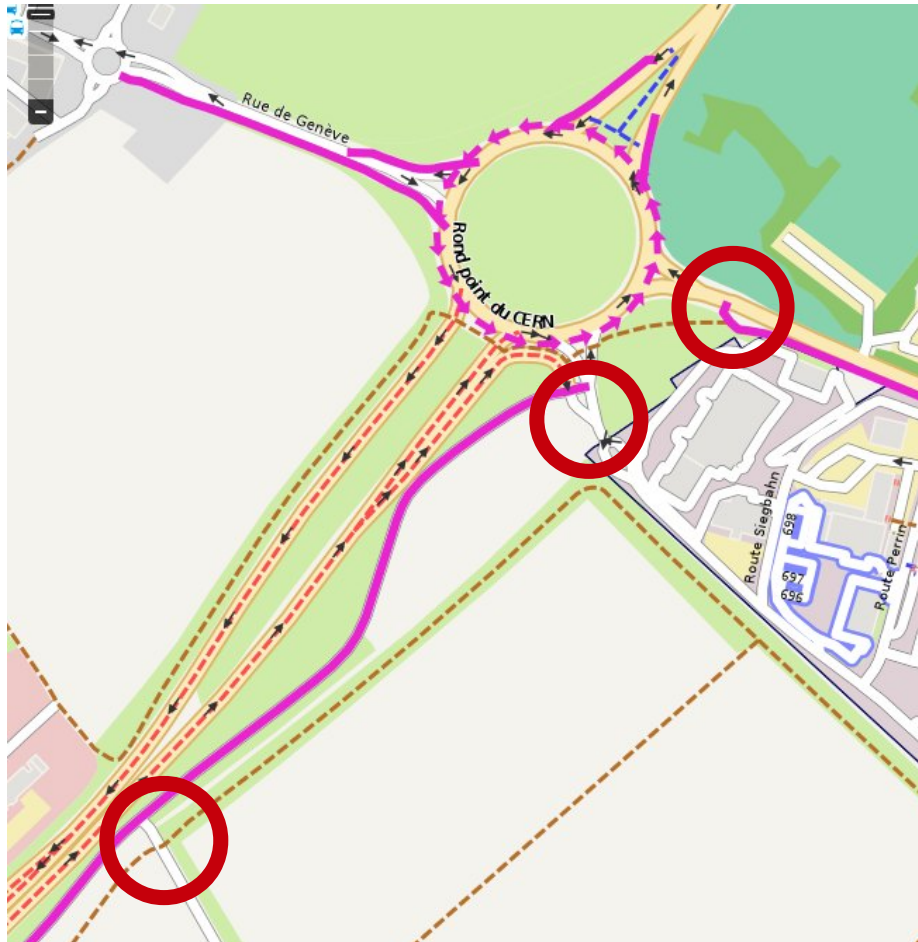


Illustration 10: Trois comptages ont été réalisés à la sortie de Saint-Genis-Pouilly, de haut en bas : à l'entrée de la piste cyclable menant à Meyrin, à l'entrée E du Cern et au départ de l'ancienne route de Bourdigny.

Remarques sur la sécurité :

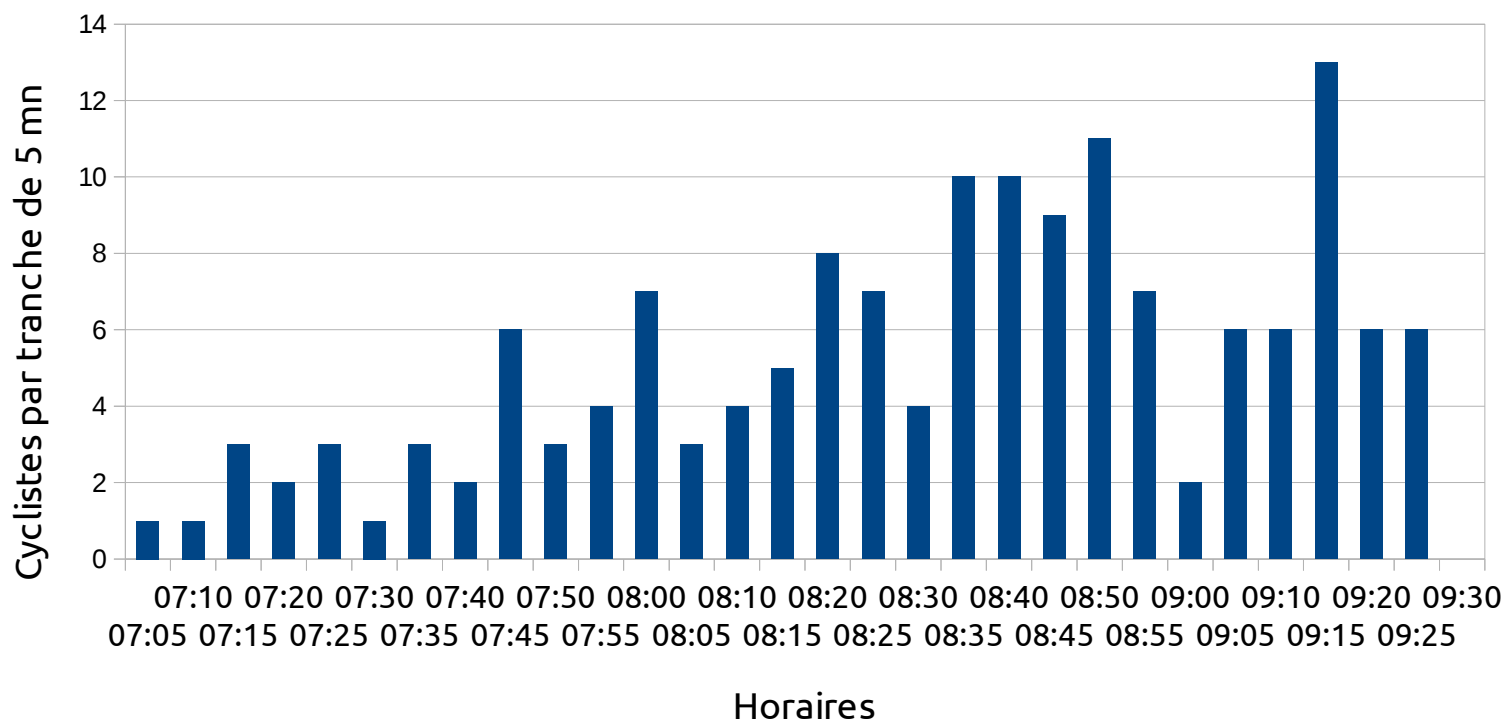
Le rond-point constitue un des gros «points noirs» de la région pour les déplacements à vélo, avec un trafic dense et rapide sur deux voies. Nous essayons depuis longtemps de faire en sorte que le département, en charge de la voirie de ce rond-point, améliore la situation pour son franchissement à vélo. Après plusieurs échanges, des travaux devraient être entrepris dès cet été pour mettre en place une piste cyclable à l'extérieur du rond-point. La jonction entre l'ancienne route de Bourdigny et la piste cyclable menant à Meyrin devrait être réalisée. Malheureusement, la vitesse des véhicules dans le rond-point ne va pas être réduite, il faut donc que les traversées des entrées/sorties du

rond-point par la piste cyclable soient correctement traitées pour éviter tout accident. Nous espérons en tout cas que ces travaux supprimeront ce gros problème, et que nos prochains comptages montreront une nouvelle augmentation de la fréquentation.

Rond-point de Saint-Genis-Pouilly, entrée E du Cern

Cette entrée n'est autorisée qu'aux employés du Cern, et uniquement dans le sens France-Cern le matin. 155 cyclistes ont été comptés, mais également 76 piétons.

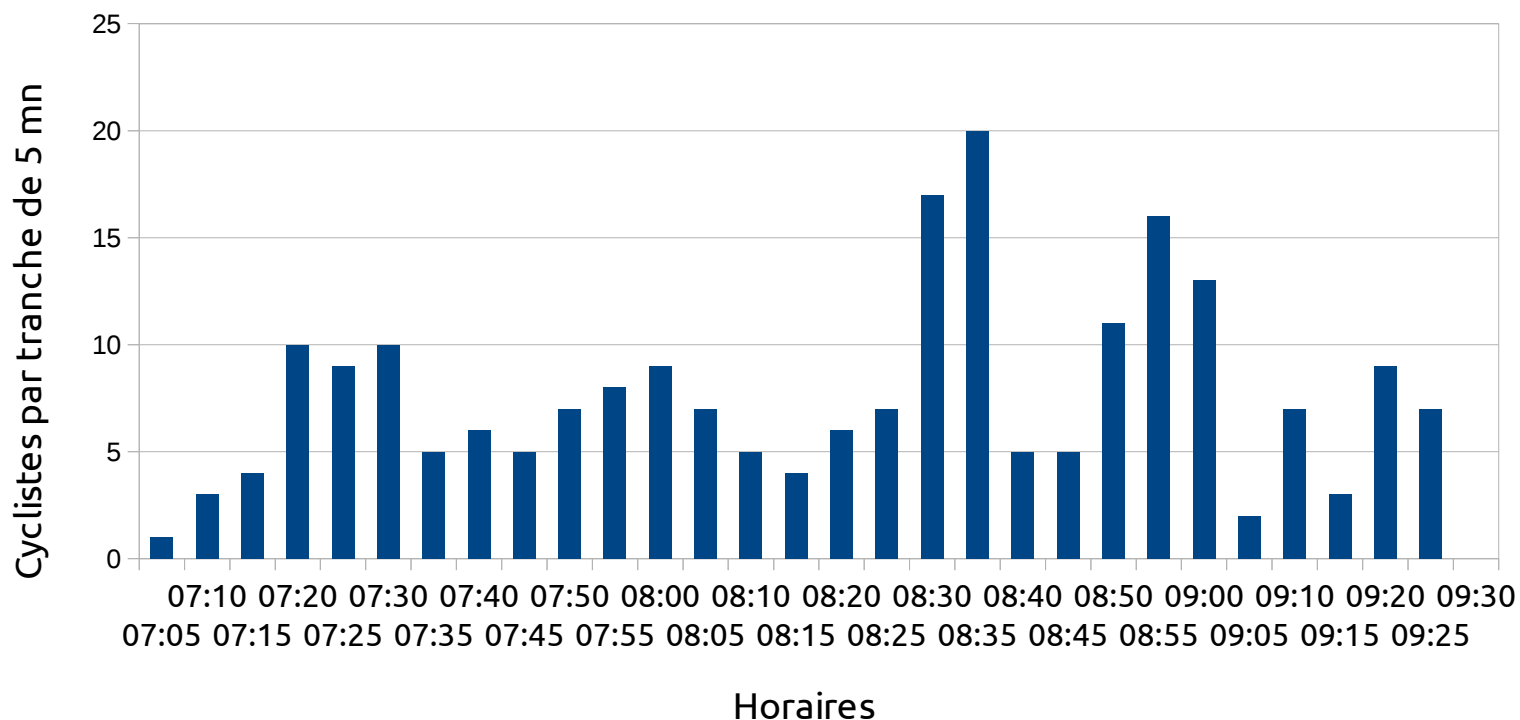
Saint-Genis -> Cern



Rond-point de Saint-Genis-Pouilly, piste cyclable

La piste cyclable qui commence ici est continue quasiment jusqu'au centre de Genève, et est un des axes vélo majeurs de l'agglomération. Plus de 220 cyclistes y ont été comptés. On observe un pic de fréquentation à 8h35 avec 20 cyclistes en 5 mn, soit un toutes les 15 s.

Saint-Genis -> Meyrin



Ancienne route de Bourdigny

Cette route entièrement fermée à la circulation n'est pas beaucoup empruntée. Sur les deux heures d'observation, nous avons relevé 10 cyclistes et 6 piétons. Il est dommage que cet axe déjà existant ne soit pas mis en valeur pour réaliser une liaison en voie verte vers la Suisse. D'autant plus que l'ancienne route sur laquelle elle se connecte du côté français est aussi fermée à la circulation automobile, il serait possible avec peu d'effort de mettre en place une belle section de voie verte.

Somme des trois comptages

En 2 heures, ce sont plus de 380 cyclistes qui sont passés sur ces trois postes de comptage (soit 50 % de plus que l'année dernière!), et presque 150 piétons (là aussi, l'augmentation est de presque 50 % en un an).

Douane Suisse de Mategnin

La douane de Mategnin est particulièrement fréquentée à l'heure de pointe. La circulation à vélo est périlleuse sur l'avenue Auguste-François-Dubois entre Ferney-Voltaire et Meyrin, car elle est assez étroite et les voitures ne peuvent pas y doubler les cyclistes. Nous avons aussi observé un nombre assez important de cyclistes venant du chemin de Prévessin, et continuant soit en face en direction de l'aéroport, soit tournant sur l'avenue Auguste-François-Dubois en direction de Meyrin ou parfois de Ferney-Voltaire. Enfin, certains cyclistes venant de Prévessin par le chemin de la Badule, fermé à la circulation automobile, tournaient avenue de Mategnin en direction de Meyrin. En l'absence d'aménagements cyclables, c'est un cheminement privilégié entre Prévessin et Meyrin, que nous recommandons sur notre carte des aménagements cyclables⁵.

Au total, nous avons compté près de 200 cyclistes et une cinquantaine de piétons.

Plusieurs cyclistes nous ont mentionné venir en voiture avec leur vélo dans le coffre, et stationner à proximité du rond-point des anneaux pour continuer leur chemin en Suisse à vélo.

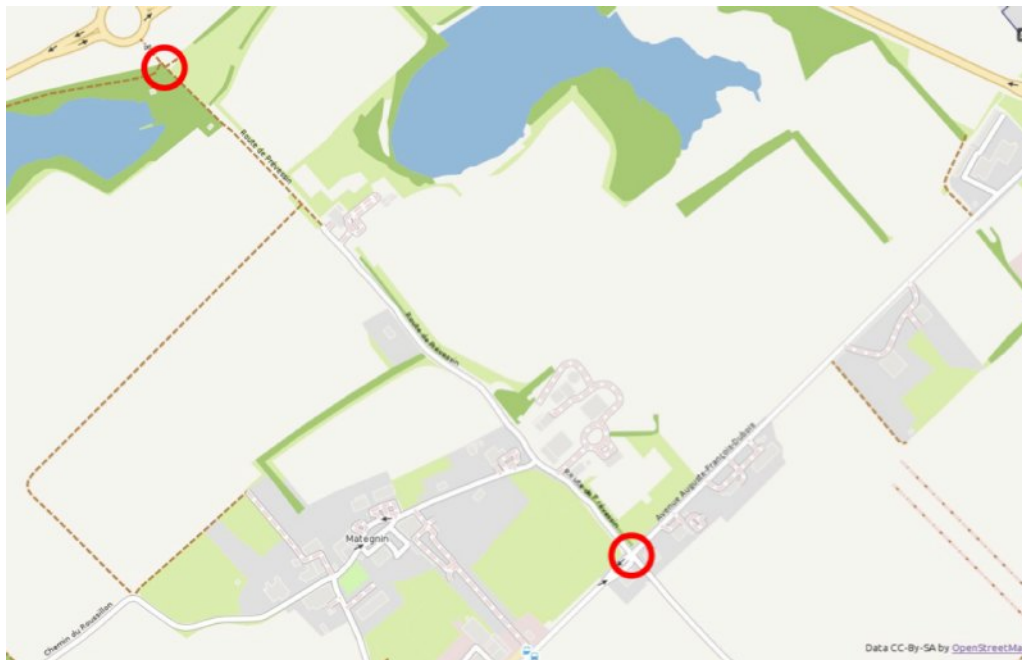


Illustration 11: A Mategnin, nous avons compté les cyclistes et piétons à l'intersection entre l'Avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin, ainsi que les personnes au niveau du rond-point des anneaux et allant à Mategnin

5 Voir les itinéraires recommandés sur : <http://carte.apicy.fr>

Mategnin anneaux

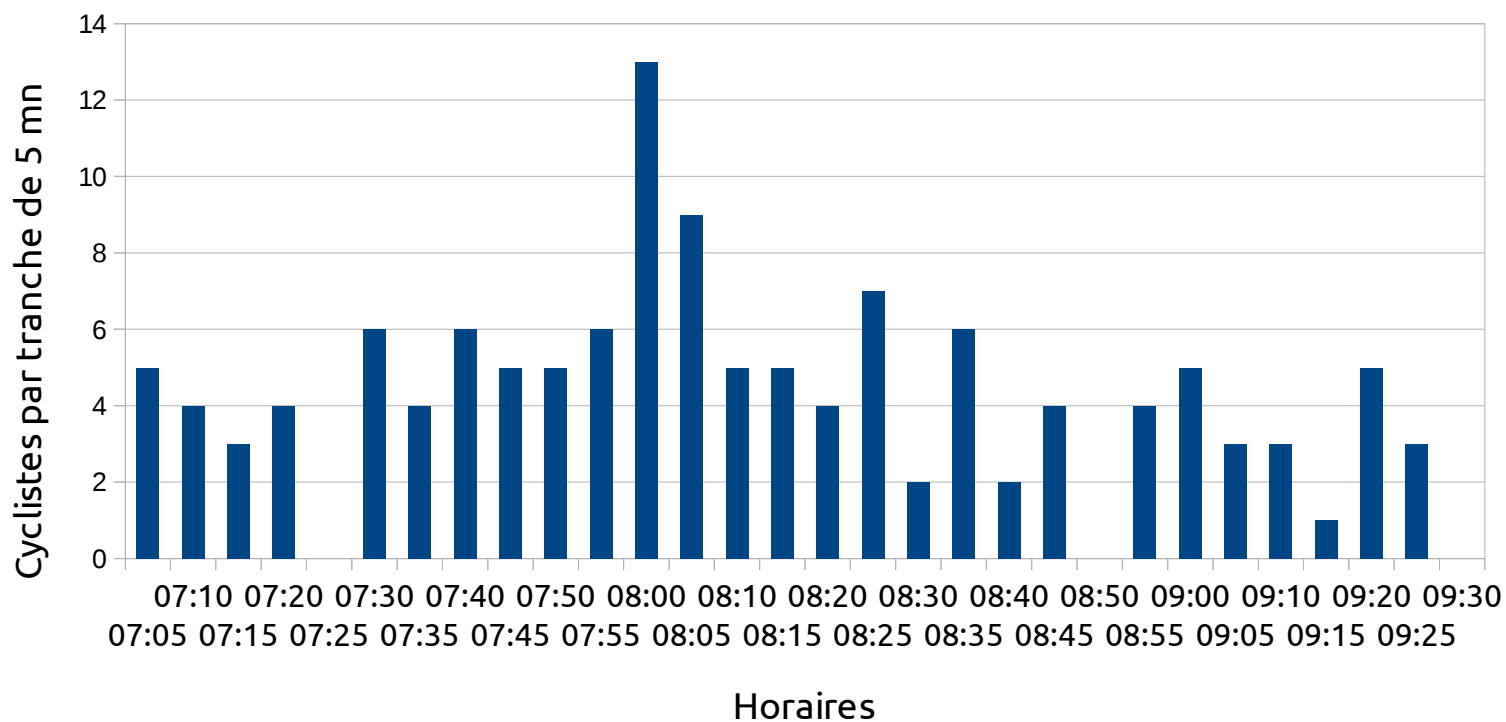


Illustration 12: Nombre de cyclistes par tranche horaire au niveau du rond-point des anneaux

Mategnin douane

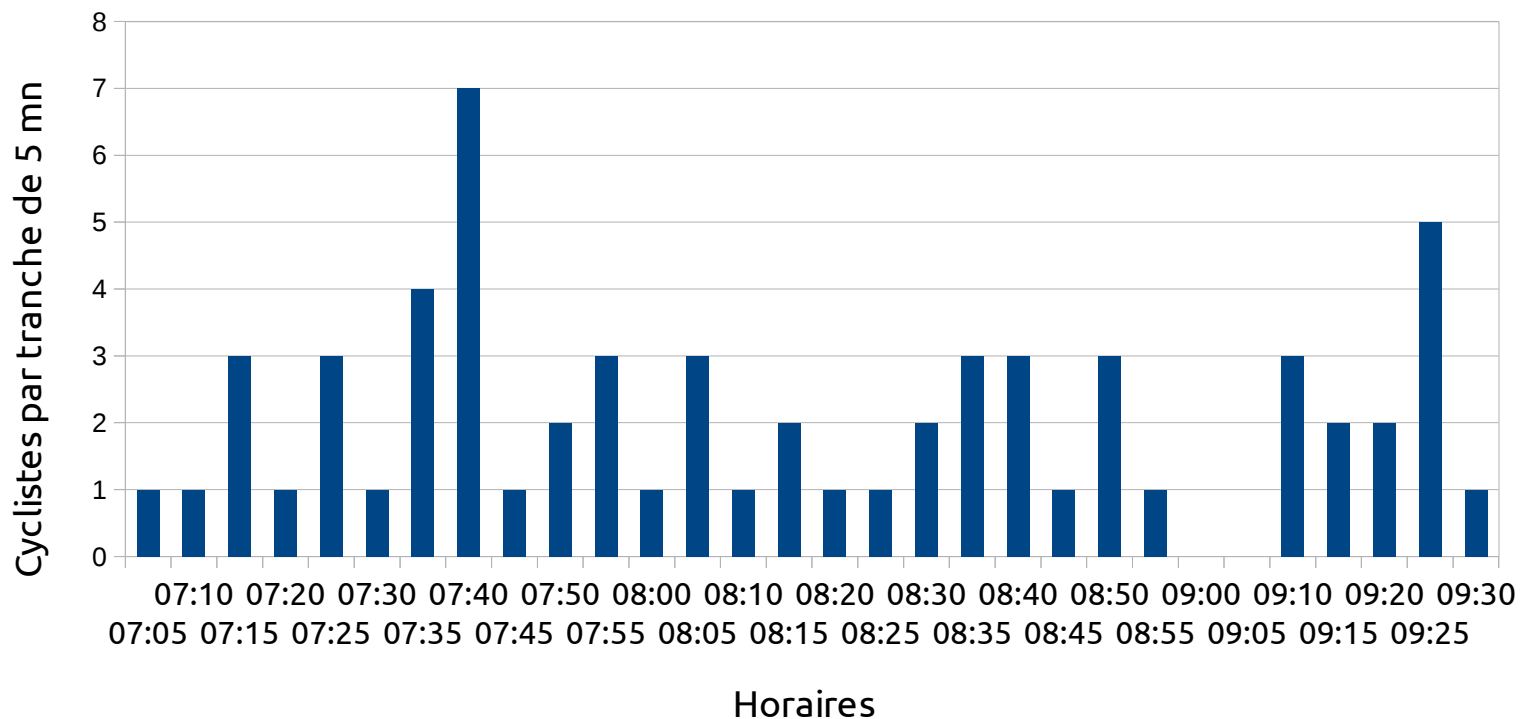


Illustration 13: Nombre de cyclistes par tranche horaire au niveau de la douane de Mategnin

Remarques sur la sécurité : dans le rapport de 2013⁶, nous avons fait plusieurs propositions simples pour améliorer la visibilité à l'intersection entre l'avenue Auguste-François-Dubois et le chemin de Prévessin, où nous avons été témoins de deux quasi-collisions. Cependant, deux ans plus tard la situation est exactement la même, rien n'a été modifié.

6 <http://www.apicy.fr/lienarticle/1711>

Route de Bois-Chatton, entre Versonnex et Collex-Bossy

Cet axe important permet de relier Versonnex à Collex-bossy, la circulation automobile y est dense à l'heure de pointe. Une piste cyclable existe à Versonnex mais se termine à Bois-Chatton, et du côté Suisse, une belle piste cyclable existe à Collex-bossy. Ensuite, des bandes cyclables permettent de continuer jusque Versoix ou Bellevue⁷. Par contre, comme à tous nos autres points de comptage, il n'y a aucune continuité des aménagements cyclables entre les deux côtés de la frontière. Il n'y a pas non plus de trottoir.

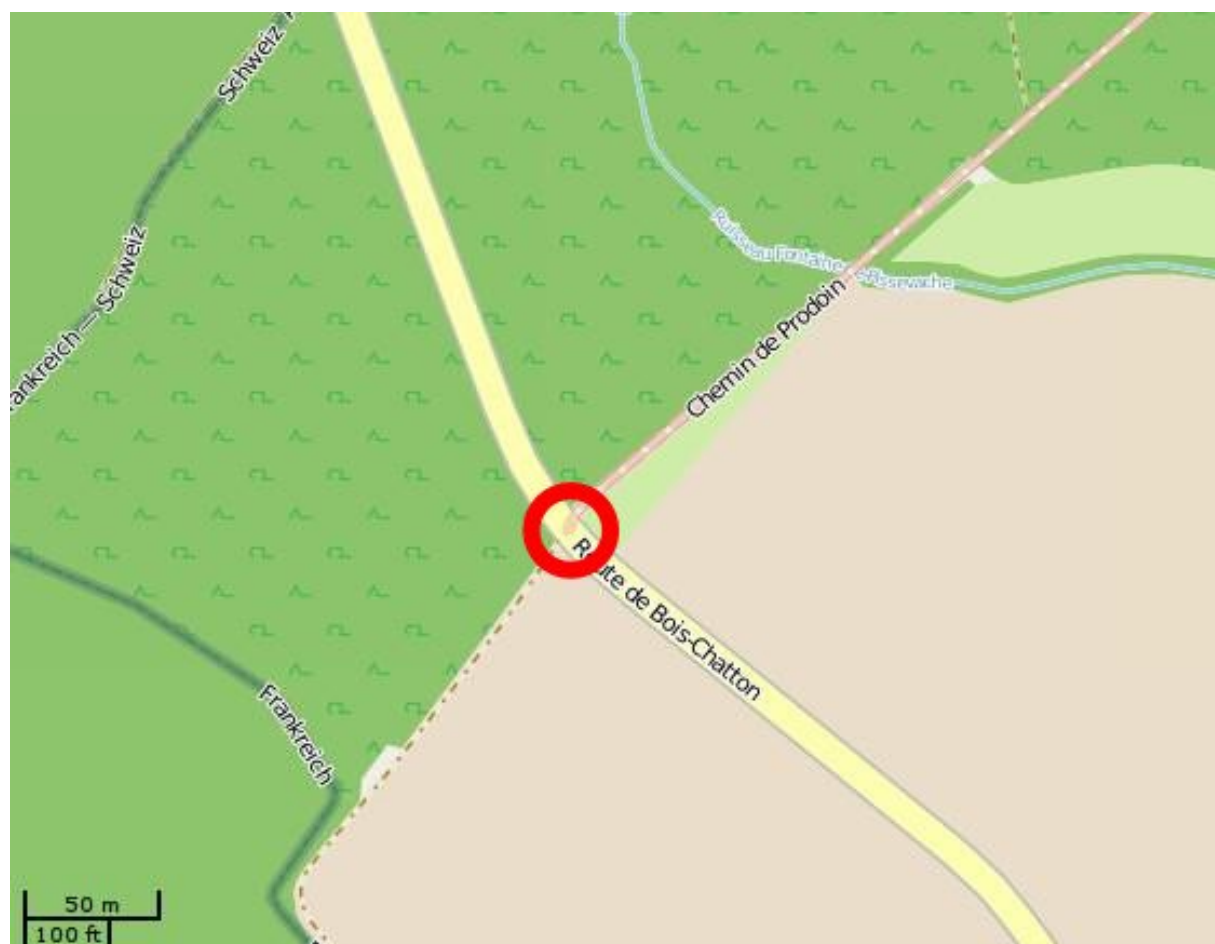


Illustration 14: Sur la route de Bois-Chatton le comptage a été réalisé à l'orée de la forêt, du côté Suisse.

Malgré cela, 62 cyclistes ont été comptés, et une piétonne. Notre précédent comptage en ce lieu date de 2013, où 26 cyclistes seulement avaient été observés. Cette nouvelle mesure montre donc que le nombre de cyclistes sur cet axe à presque doublé en 2 ans.

⁷ Voir notre carte des aménagements cyclables : <http://carte.apicy.fr>

Route de Bois-Chatton

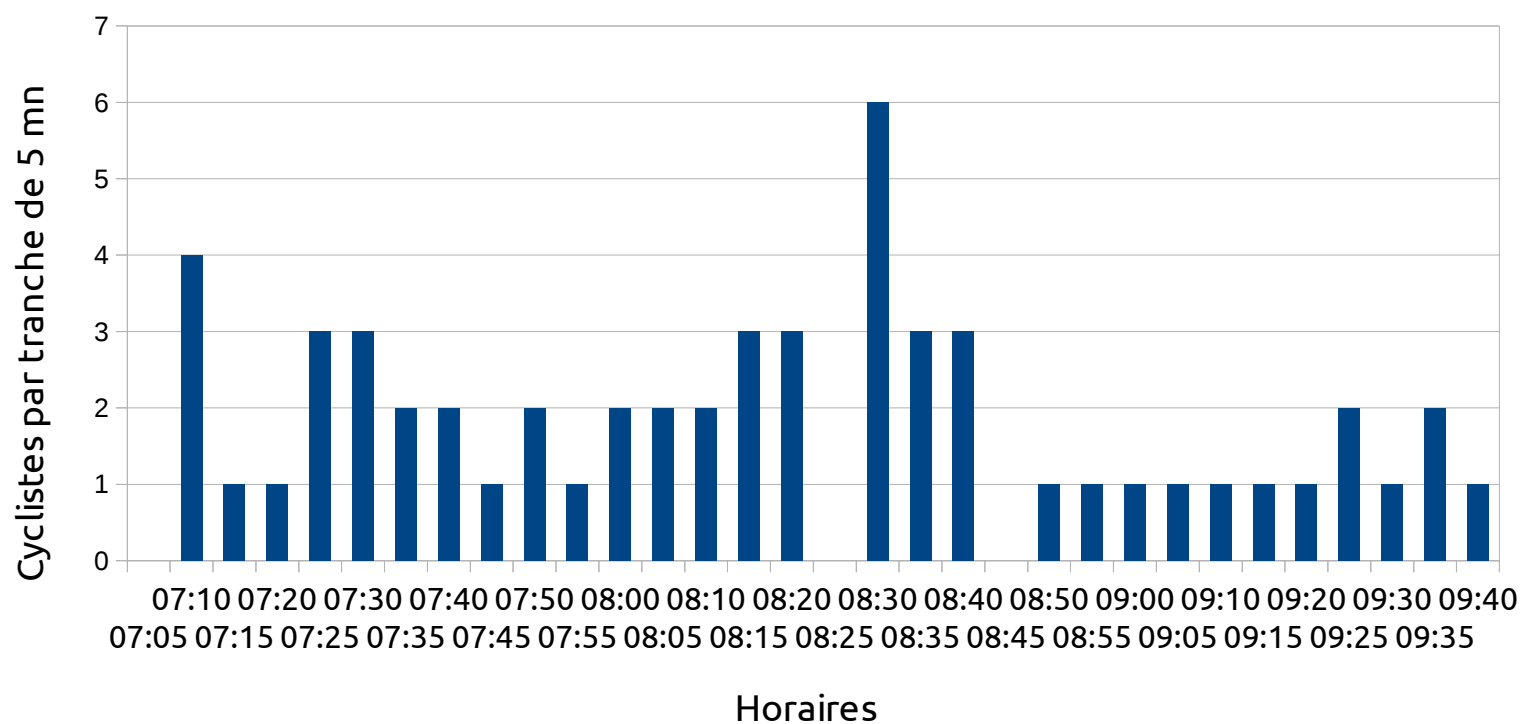


Illustration 15: Point de comptage au bord de la route de Bois-Chatton. En arrière, la vélocycle de l'un de nos adhérents-compteur.

Entre 8h15 et 9h15, il a également été compté environ 1700 voitures.

Conclusion et recommandations

Cette quatrième enquête menée par l'APiCy a permis d'évaluer le trafic vélo et piéton entre le Pays de Gex et le Canton de Genève sur quatre points de passages importants à l'heure de pointe du matin. Plus de 830 cyclistes et presque 220 piétons ont été comptés. Pourtant, aucun de ces points de passage ne comporte de cheminement cyclable continu et sécurisé. Certains points sont même particulièrement exposés à un trafic automobile dense, et seuls les cyclistes aguerris osent y circuler. Aussi, nous pensons que le potentiel de report modal vers le vélo est encore très important, mais ce report ne pourra se faire que si des cheminements continus sont mis en place.

Le département nous a confirmé que des travaux doivent commencer très prochainement pour réaliser une piste cyclable autour du rond-point de France à Saint-Genis, ce qui devrait supprimer un des gros obstacles aux déplacements à vélo dans ce secteur.

L'APiCy réitère néanmoins ses demandes pour que soit rapidement mise en place dans le Pays de Gex une politique globale de promotion des déplacements à pied et à vélo. Cela passe par la réalisation d'aménagements cyclables et piétons sur les grands axes de déplacement, mais également d'arceaux pour le stationnement pour les vélos (aucun arceau n'existe par exemple à Fort l'Écluse, un des sites touristique «phare» du Pays de Gex), de subventions pour la réalisation d'aménagements dans les communes ou pour l'achat de vélos électriques, de la communication, etc...

Références

- [1] Les comptages vélo 2011, l'essentiel en bref, Direction Générale de la Mobilité, Département de l'intérieur et de la mobilité, état de Genève, mars 2012 <http://www.geneve.ch/>
- [2] Les comptages vélo 2011, Rapport Technique, Direction Générale de la Mobilité, Département de l'intérieur et de la mobilité, état de Genève, mars 2012 <http://www.geneve.ch>
- [3] Pour une amélioration concrète du réseau cyclable cantonal : Huit pénétrantes cyclables prioritaires à la loupe (publié le 08.05.2012) : http://etat.geneve.ch/dt/mobilite/actualite-pour_amelioration_concrete_reseau_cyclable_cantonal_huit_penetrantes_cyclables_prioritaires_loupe-13207.html

Auteurs du rapport et des comptages:

Philippe Quaglia assisté de Tor Bothner, Marco Cattaneo, Christine Franquet, M. Guirlet, Piers Letcher, Peter Loosli, Xavier Piroux, Denis Bucher, Maureen Kuenster, Andrew Spencer, Sylvain Sardy, Sylvie Lacroux, Annelies Wind, Franck Villaro, Aurore Varet, Jean-Yves Tainturier, Pierre Granier.

Extraits cartographiques : www.openstreetmap.org et carte.apicy.fr

Contacts : APiCy – info@apicy.fr – www.apicy.fr– <http://www.facebook.com/apicy>