

APiCy
Association des Piétons et Cyclistes du Pays de Gex
chez Philippe QUAGLIA
99 rue du Père Adam
01210 ORNEX

Monsieur Dominique Colin
Directeur général adjoint
Conseil général de l'Ain
Hôtel du département
17 avenue de la Victoire
Bâtiment 13
01000 Bourg en Bresse

Objet : Aménagements cyclables lors des projets BHNS Ferney-Gex et tram Saint-Genis-Pouilly

Ornex, le 12 avril 2013

Cher Monsieur,

Nous vous avons rencontré lorsque notre association a participé aux deux réunions de concertation sur le BHNS Gex-Cornavin en septembre 2012.

Nous avons alors détaillé les besoins d'aménagements piétons et cyclistes de qualité en accompagnement du BHNS. Nous avons également pris la peine de résumer ces demandes dans un courriel adressé à l'adresse «concertation.bhns@cg01.fr» mise en place à cet effet par le conseil général. N'ayant reçu aucune réponse ni accusé de réception, nous avons demandé, toujours à la même adresse, les comptes-rendus des réunions de concertation, afin de nous assurer que nos demandes avaient bien été enregistrées. Nous n'avons là encore reçu aucune réponse. Si aucun compte-rendu de ces réunion de concertation n'existe, on peut douter sérieusement de l'utilité d'une telle "concertation".

Les aménagements de voirie qui seront réalisés pour l'arrivée du BHNS sont une opportunité unique pour enfin avoir des cheminements adaptés pour les cyclistes, et pour enfin disposer d'un itinéraire cyclable sécurisé continu entre Gex et la Suisse voisine. Le traitement des points noirs cyclistes, comme l'entrée de Ferney-Voltaire depuis le tunnel sous l'aéroport est absolument nécessaire. Pour rappel, l'article L228-2 du Code de l'Environnement rend obligatoire la réalisation d'aménagements pour les cycles lors de la rénovation de voies urbaines. Nous serons vigilants sur son respect.

De même, l'autre gros aménagement de transports publics traité par le département dans le pays de Gex est l'arrivée du tram à Saint-Genis-Pouilly. Nous avons pu consulter l'avant-projet qui a été soumis aux élus. Si nous nous réjouissons du doublement de la piste cyclable entre le Cern et Saint-Genis-Pouilly, nous sommes consternés de voir que cet avant-projet ne prévoit aucun aménagement pour la traversée du grand rond-point à l'entrée de Saint-Genis, qui est pourtant dénoncé depuis des années par les élus et les associations comme un piège dangereux, qui s'est déjà avéré mortel, pour les cyclistes.

Il nous semble impossible qu'il ait été décidé de doubler une piste cyclable qui se termine sur un énorme rond-point sans aucun aménagement permettant de le franchir, et nous espérons que c'est un simple oubli dans l'avant-projet.

Aussi, dans ce dossier également, nous souhaitons être associés le plus en amont possible, afin de pouvoir faire des propositions concrètes d'aménagements cyclables et piétons de qualité.

En espérant pouvoir prochainement collaborer de manière constructive avec vos services pour la réalisation d'aménagements cyclables bénéfiques à tous, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'assurance de nos meilleures salutations.

P. Quaglia, président

Copies, par ordre alphabétique :

M. Hubert Bertrand, maire de Saint-Genis-Pouilly
M. Christophe Bouvier, maire de Cessy, vice-président de la CCPG en charge des finances
M. Jean-Michel Guette, maire de Ségny
Mme Danièle Lajust, département infrastructures et services généraux, Cern
M. Guy Larmanjat, conseiller général
M. Jean-Paul Laurenson, conseiller général, maire de Prévessin-Moëns
M. Jacques Mercier, maire d'Ornex, conseiller régional
M. François Meylan, maire de Ferney-Voltaire et vice-président à la CCPG en charge des transports
M. Gérard Paoli, conseiller général, vice-président de la CCPG en charge du développement économique et maire de Gex