

Compte-rendu de l'assemblée générale de l'APiCy du 22 février 2013

Mairie d'Ornex, 20h.

Sont présents 5 membres du bureau 2012 et 10 participants.

1. Organisation du vote

Il est rappelé que seuls les membres à jour de leur adhésion 2013 peuvent voter lors de l'Assemblée Générale. Trois procurations de vote ont été reçues pour l'Assemblée Générale.

2. Rapport d'activités 2012

Présenté sur la base du document envoyé pour la convocation à l'AG.

Quelques projets, initiés en 2012 et suivis ou menés par l'association, sont présentés plus en détail.

La CCPG a mis en place un fonds de concours pour inciter les communes à faire des aménagements piétons ou cyclistes sur les axes prioritaires et les axes de rabattement identifiés dans le plan de mobilité durable (voir le dossier sur notre site¹). Il s'agit maintenant de s'assurer que le budget correspondant sera bien voté, puis de le faire connaître par nos élus, et les inciter à l'utiliser.

APiCy a participé aux réunions publiques de concertation à Ferney-Voltaire et à Gex sur la mise en place du Bus à Haut Niveau de Service². Elle a ensuite fait parvenir par e-mail ses interventions orales lors des réunions. Elle n'a reçu à ce jour ni accusé de réception, ni réponse à ses questions et à sa demande d'être impliquée en amont du projet. Ce dossier doit être prioritaire pour 2013, et nous allons essayer de le faire avancer.

APiCy est maintenant en contact étroit avec 3 autres associations de l'Ain, afin d'avoir plus de poids auprès du Conseil Général. Malheureusement, les interlocuteurs du CG ont changé entre novembre et février, et semblent maintenant beaucoup moins soutenir nos objectifs (obtenir des aménagements de bonne qualité pour la mobilité durable sur les tronçons relevant du département). Là encore, nous allons nous efforcer de trouver un moyen d'établir un contact fructueux, d'autant plus que le conseil général pilote les deux projets de BHNS et de tram Saint-Genis-Pouilly qui sont des occasions importantes d'amélioration des aménagements cyclables et piétons.

Le rapport sur le comptage des cyclistes à la douane de Ferney-Voltaire a été diffusé auprès des autorités locales, françaises et suisses, et a reçu un bon accueil (surtout du côté suisse). Nous en avons également profité pour refaire des demandes concrètes d'améliorations par des aménagements dans cette zone. Si rien n'a été fait encore, il semble que nous ayons été au moins en partie entendus. Espérons que nous en verrons prochainement le résultat sur le terrain.

1 <http://www.apicy.fr/nos-activites/participation-a-des-groupes-de-travail/mobilite-durable-a-la-ccpg>

2 <http://www.apicy.fr/nos-activites/participation-a-des-groupes-de-travail/bus-a-haut-niveau-de-service-bhns>

La carte des aménagements cyclables du Pays de Gex semble intéresser de nombreux habitants. Sa réalisation technique, dont le mode d'emploi détaillé a été mis en ligne, a suscité un vif intérêt de la part d'autres associations françaises.

Les membres et sympathisants de l'association sont toujours invités à nous faire parvenir une copie (papier ou électronique si possible) de tout article paru dans la presse concernant l'association.

3. Comptes 2012

Les comptes sont présentés en détail. Le montant de la subvention demandée à chaque municipalité était de 300 euros.

Les trois mairies à qui nous avons envoyé cette demande de subvention (Ferney-Voltaire, Ornex, Prévessin-Möens) nous en ont accordé une. Pour l'instant, la localisation géographique des membres et des activités ne justifiait pas de s'adresser à d'autres municipalités. Néanmoins, pour la première fois à la fin de l'année 2012, suite à des contacts avec cette commune, et dans le contexte d'un engagement pour le réaménagement du rond-point du CERN, APiCy a adressé une demande de subvention à la commune de St-Genis Pouilly. Dans l'objectif de se faire connaître sur un territoire élargi, elle a aussi envoyé ses vœux en début d'année à toutes les municipalités du Pays de Gex exceptées celles de la vallée de la Valserine.

Les comptes sont approuvés à l'unanimité.

4. Budget 2013

Il est demandé sur quelle base a été estimé le montant espéré des cotisations pour cette année. Ce montant tient compte d'une augmentation du nombre d'adhésions en 2013 par rapport à 2012, et du nombre important de personnes inscrites sur la liste de diffusion d'APiCy, qui sont encouragées à prendre leur adhésion pour soutenir les activités de l'association.

A la date de l'AG, le nombre de membres est déjà supérieur à 40 (le nombre total en 2012 a été de 84 membres), ce qui laisse augurer une bonne progression pour cette nouvelle année.

Il est toujours difficile de traduire un nombre d'adhésions en nombres de membres (compte tenu de l'adhésion "famille", pour plusieurs membres d'une même famille).

Plusieurs pistes sont suggérées afin de faire plus connaître APiCy:

- renforcer la communication auprès des commerçants partenaires de l'association, et rappeler aux sympathisants qu'ils offrent un rabais aux adhérents d'APiCy;
- profiter de la prochaine opération de comptage pour se faire connaître auprès des cyclistes qui passent à la douane;
- profiter de notre animation le jour de l'inauguration du Passeport BigBang;
- participer à d'autres événements dans le Pays de Gex: bourse aux vélos du ski-club de Thoiry en septembre; marché hebdomadaire de Divonne, etc.

Le budget 2013 est approuvé à l'unanimité.

5. Election du bureau

Olivier Rossel souhaite rejoindre le bureau de l'association. Il se propose en particulier de participer au site Internet et de mettre en place un plan comptable.

Le nouveau bureau, composé de T. Bothner, D. Bucher, M. Guirlet, P. Loosli, P. Quaglia et O. Rossel, est élu à l'unanimité.

6. Bénévoles

Outre la participation au bureau, les membres de l'association sont invités à contribuer aux activités et à la vie de l'association:

- en étant bénévole pour des actions ponctuelles (balades, tracé d'itinéraires sur la carte, tenue de stand au marché bio de Ferney-Voltaire, au Forum des Associations, pendant le Festival du Film Vert).
- en étant représentant local; pour, par exemple, communiquer à l'association tout projet d'aménagement dont il-elle aurait connaissance, et faire le lien avec la mairie concernée.

7. Calendrier 2013

Présenté sur la base du document envoyé pour la convocation à l'AG.

2 événements supplémentaires sont évoqués:

- le championnat de vélo de Satigny (22-23 juin 2013);
- la journée de la mobilité douce à St-Genis Pouilly en septembre.

Le Slow-Up a été étendu en 2012 sur le territoire du Chablais. L'idée de le faire passer dans le Pays de Gex d'ici quelques années, en impliquant la CCPG, est évoquée.

8. Projets 2013

Présenté sur la base du document envoyé pour la convocation à l'AG.

Comptage à la douane de Ferney-Voltaire:

En 2013, la ville de Genève effectuera un comptage des cyclistes aux frontières (elle l'organise tous les 2 ans). Afin que notre action ait plus de poids, il faudrait l'organiser le même jour. Il est aussi envisagé de se coordonner avec l'enquête aux frontières faite tous les 3 ans. Si nous sommes assez nombreux, nous pourrions aussi effectuer le même jour un comptage à la douane de Meyrin.

Le fonds de concours de la CCPG pour soutenir le développement d'aménagements cyclables n'est à l'heure actuelle pas voté. De plus, suite à la non-rétrocession des fonds transfrontaliers du département vers les communes, le budget de la CCPG se trouve fortement réduit; celle-ci nous a avertis que le budget alloué au fonds de concours serait probablement beaucoup plus faible que le montant initialement prévu (trois cent mille euros). Néanmoins, même (et surtout) si c'est le cas, il est très important qu'APiCy continue son action de lobbying ces jours-ci sur ce dossier.

Nous continuerons cette année à demander à avoir accès aux plans d'aménagement, et à

être impliqués et concertés sur les projets d'aménagements cyclistes et piétons relatifs au BHNS, malgré une absence de réponse pour l'instant (suite à notre participation aux réunions de concertation, voir plus haut).

Outre le BHNS, l'autre grand projet à surveiller est la prolongation du tram depuis Meyrin jusqu'à St-Genis Pouilly, avec le rond-point de France, un point noir important dans la zone pour les déplacements à vélo. Il est prévu que le tram traverse le rond-point, bénéficiant à son passage de feux de circulation pour arrêter les autres véhicules (mais à une fréquence trop faible pour que ce soit intéressant pour les vélos). Un aménagement possible consisterait à déporter les vélos à l'extérieur du rond-point. Là encore, il est très difficile d'obtenir des informations de la part du département ou de la municipalité de St-Genis Pouilly. Le début des travaux est prévu pour 2015.

Le projet de participation d'APiCy à la journée d'inauguration du parcours BigBang est discuté plus en détail. L'idée est d'organiser des animations sur la plateforme mise à notre disposition par le CERN, qui doivent être précisées dans les jours à venir.

Il nous a été demandé plusieurs fois si nous pourrions organiser un atelier d'auto-réparation de vélos. C'est un projet que nous aimerions réaliser, éventuellement en collaboration avec M. Vignardet, ancien propriétaire du magasin de vélos de Prévessin-Moëns, mais qui nécessite de trouver un lieu adapté.

Concernant la carte des aménagements dans le Pays de Gex, il est prévu d'y ajouter la représentation des "points noirs".

9. Divers et discussion

Invitation à signer la pétition "30km/h en ville" (<http://fr.30kmh.eu>).

Annonce de différents événements organisés par des associations partenaires d'APiCy.

La discussion se poursuit autour du verre de l'amitié.