

## APiCy : Propositions d'améliorations, suite à la visite sur site le 13 novembre, avec M. Viladent

### Traversée niveau de la douane de Ferney



#### **Problèmes :**

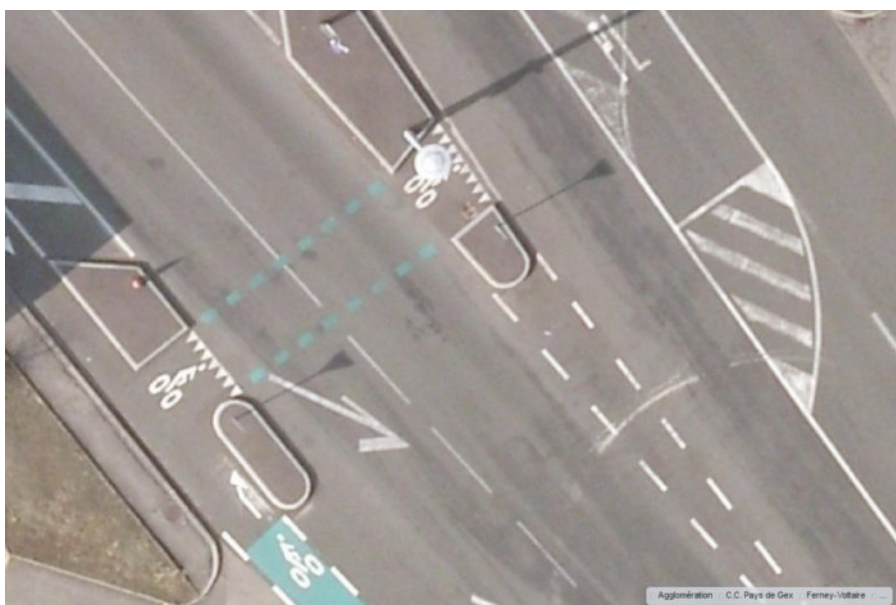
Les cyclistes venant de Suisse par la piste cyclable sous le tunnel routier arrivent à contre-sens de la circulation et doivent traverser les deux voies de circulation venant de Ferney, puis s'insérer dans le trafic des deux voies de circulation en direction de Ferney. Aux heures de pointe, le trafic est très dense, et cet exercice est périlleux. Le marquage au sol est déficient, les voitures en direction de la Suisse sont en pleine accélération à l'endroit de la traversée cyclable, et le faible éclairage de la zone ne permet pas de voir les cyclistes ou le marquage au sol.

#### **Propositions :**

APiCy a déjà été consulté et a fait des propositions d'améliorations en novembre 2010 lors des premières propositions d'aménagements de la douane. Il semble qu'aucun travaux « lourds » ne seront entrepris avant ceux prévus pour le BHNS en 2015. A cette occasion, APiCy a déjà demandé d'être impliqué dans la définition d'un aménagement de qualité entre le tunnel et l'entrée de Ferney. Comme le rond-point sera supprimé et remplacé par un carrefour à feux, il est par exemple envisageable de prolonger la piste cyclable bi-directionnelle du tunnel jusqu'à ce nouveau carrefour à feux.

Néanmoins, d'ici ces travaux lourds, nous demandons d'améliorer la sécurité de cette traversée par les petits aménagements suivants :

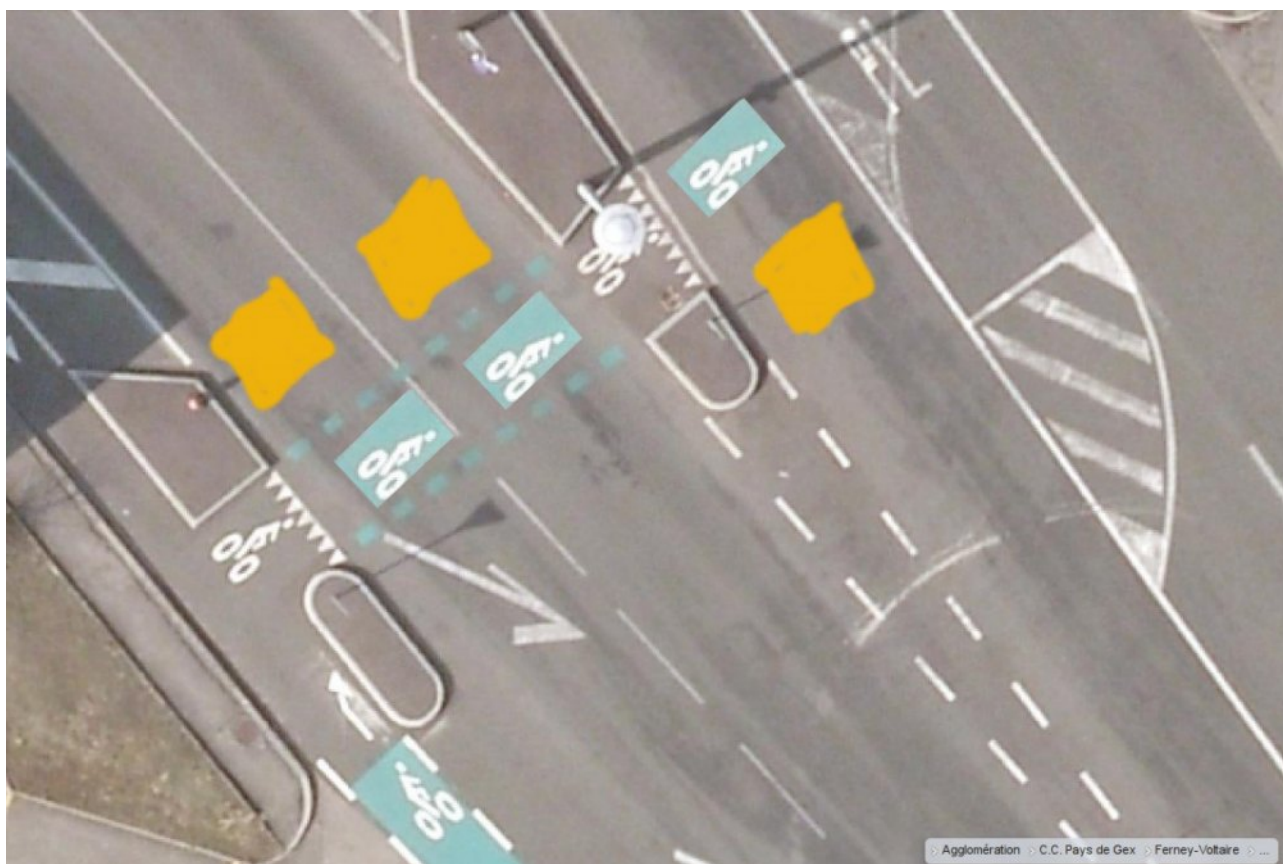
- **ralentir les voitures** avant la traversée cyclable par la mise en place de coussins berlinois dans les deux sens de circulation (aménagement léger comme celui fait avenue de Vessy par exemple)
- **renforcer le marquage au sol**, soit par un continuité de couleur, soit en rajoutant des symboles vélo entre les lignes pointillées
- **mettre des réflecteurs sur les bandes pointillées vertes**, afin que cette traversée soit visible de nuit par les automobilistes qui la croise



*Illustration 1: État actuel du marquage au sol*



*Illustration 2: Exemple de réflecteur lumineux*



*Illustration 3: Proposition d'aménagement : renforcement du marquage et mise en place de ralentisseurs (coussins berlinois) similaires à ceux placés avenue de Vessy par exemple.*