

Traversée de la voie-des- traz à la sortie de la piste issue du tunnel de Ferney



Problèmes :

- la traversée de la voie des Traz pour rejoindre la piste cyclable en face est dangereuse, car les voitures arrivent assez vite et ne sont pas averties de la possible traversée de vélos et piétons.
- en venant du Grand Saconnex, la traversée est particulièrement périlleuse car la visibilité est très mauvaise vis-à-vis des véhicules venant de la gauche.



Illustration 1: Aucun signe n'indique que la piste cyclable se prolonge de l'autre côté de la route. Pour les piétons, il n'y a aucun passage piéton pour rejoindre le cheminement permettant de rejoindre le Grand-Saconnex.



Illustration 2: La visibilité est très mauvaise à gauche, d'où les véhicules arrivent très rapidement en serrant de près le trottoir et l'extrémité de la piste.

Propositions :

- marquages au sol:

- les autos ne s'attendent pas à voir traverser des piétons et des cyclistes. Il faut faire un marquage mixte traversée vélo et passage piéton
- sur le trottoir côté Grand-Saconnex: il faudrait marquer des symboles vélos, et également marquer une ligne de stop pour les vélos.

- visibilité:

- demander à la société Stump de tailler les haies qui bouchent la vue
- mettre un miroir sur le poteau central afin de pouvoir voir les véhicules venant de gauche quand on doit traverser la voie des Traz en venant du Grand-Saconnex
- supprimer le poteau indicateur «Corabois Pancosma» inutile qui ajoute au fouillis visuel de la zone.



Illustration 3: Du côté Grand-Saconnex, il n'y a aucun marquage au sol, ni pour indiquer la continuité de la piste cyclable, ni de stop pour les cyclistes. Pour améliorer la visibilité vis-à-vis des véhicules venant de gauche, il serait simple et efficace de placer un miroir sur le poteau métallique existant sur l'îlot central (à côté de la borne jaune et noire).